

คำนำ

E09200108351

ขอขอบคุณที่เลือกซื้อรถยนต์ของ MITSUBISHI MOTORS

คู่มือการใช้งานนี้จะเพิ่มความเข้าใจและความบันเทิงสูงสุดของคุณสมบัติขั้นเลิศมากมายของรถยนต์คันนี้ให้กับคุณ

ภายในคู่มือประกอบด้วยข้อมูลที่จัดเตรียมเพื่อให้คุณคุ้นเคยกับวิธีการใช้งานและบำรุงรักษารถอย่างถูกต้อง เพื่อความพึงพอใจในการขับขี่สูงสุด

MITSUBISHI MOTORS CORPORATION ขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงการออกแบบและข้อมูลจำเพาะ และ/หรือการเพิ่มหรือปรับปรุงผลิตภัณฑ์นี้ โดยไม่จำเป็นต้องติดตั้งลงบนผลิตภัณฑ์ที่ผลิตไปก่อนหน้านี้

กฎหมายบัญญัติให้ผู้ใช้ปฏิบัติตามกฎและข้อบังคับเกี่ยวกับรถยนต์ทุกข้ออย่างเคร่งครัด

คู่มือการใช้งานนี้เขียนขึ้นโดยสอดคล้องกับกฎและข้อบังคับดังกล่าว แต่บางส่วนของเนื้อหาอาจขัดแย้งกับการเปลี่ยนแปลงในภายหลังของกฎและข้อบังคับได้

โปรดเก็บคู่มือการใช้งานนี้ไว้ในรถยนต์คันนี้เมื่อทำการจำหน่ายต่อ เพื่อให้ผู้ใช้งานคนถัดไปจะสามารถเข้าถึงข้อมูลภายในคู่มือการใช้งานเล่มนี้ได้



ตลอดคู่มือเล่มนี้จะปรากฏคำว่า **คำเตือน** และ **ข้อควรระวัง** เพื่อคอยเตือนให้ระมัดระวังเป็นพิเศษ การไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำอาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

⚠ WARNING
แสดงถึงความเป็นไปได้สูงที่จะเกิดการบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตหากไม่ปฏิบัติตามคำแนะนำ

⚠ CAUTION
หมายถึงอันตรายหรือการกระทำที่ไม่ปลอดภัยซึ่งอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บเล็กน้อยหรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณ

และยังมีเครื่องหมายที่สำคัญอีกแบบหนึ่ง:

📖 หมายเหตุ
ให้ข้อมูลที่ เป็นประโยชน์

*: แสดงถึงอุปกรณ์เสริม
อาจแตกต่างกันไปตามการจัดประเภทการจำหน่าย โปรดดูแคตตาล็อกการจำหน่าย
ตัวย่อที่ใช้ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้:
M/T: เกียร์ธรรมดา
A/T: เกียร์อัตโนมัติ
CVT: ระบบเกียร์อัตโนมัติที่เปลี่ยนอัตราทดขึ้นหรือลงแบบราบเรียบ

สัญลักษณ์ที่ใช้ในรถยนต์:
i : คู่มือการใช้งาน

รถคันนี้ผลิตโดย PT.Mitsubishi Motors Krama Yudha Indonesia ในประเทศอินโดนีเซีย
ภายใต้ใบอนุญาตจาก Mitsubishi Motors Corporation

©2019 Mitsubishi Motors Corporation

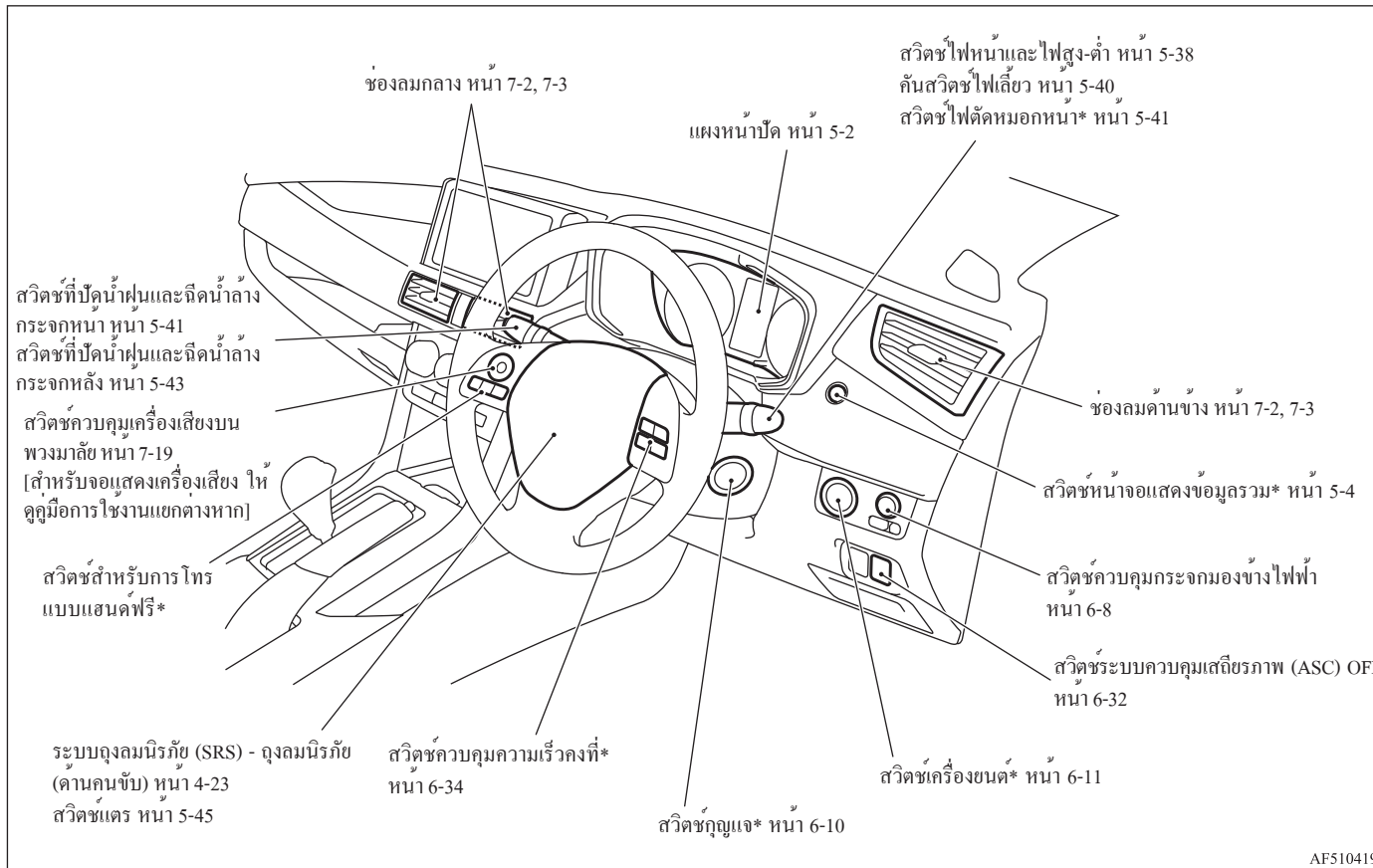
สารบัญ

ภาพรวม/คู่มืออย่างง่าย	1
ข้อมูลทั่วไป	2
การล็อกและปลดล็อก	3
เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย	4
แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม	5
การสตาร์ทและการขับขี่	6
เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย	7
เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน	8
การดูแลรักษาสภาพรถ	9
การบำรุงรักษา	10
ข้อมูลจำเพาะ	11
ดัชนี	12

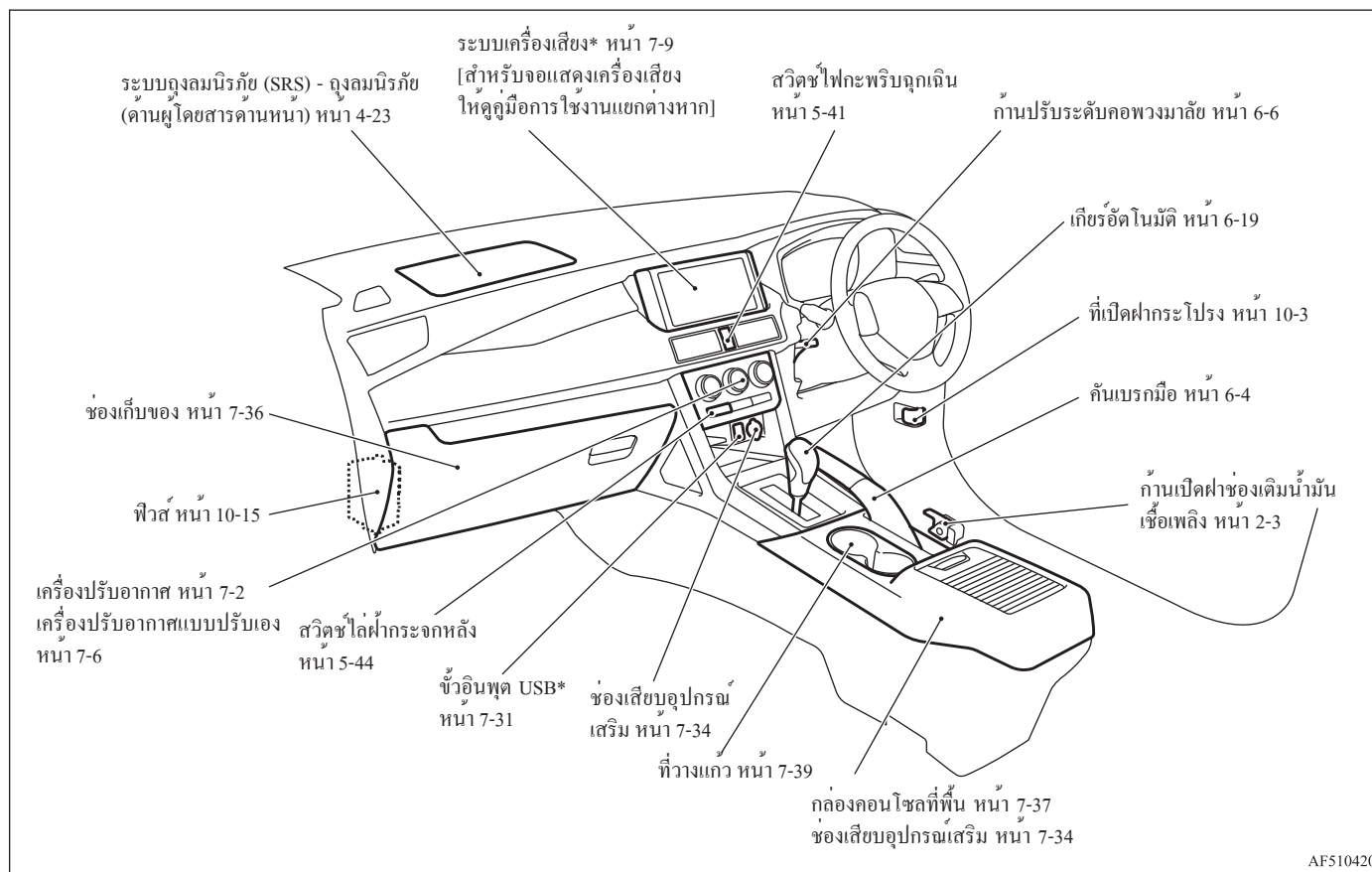
1

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

E08500103163



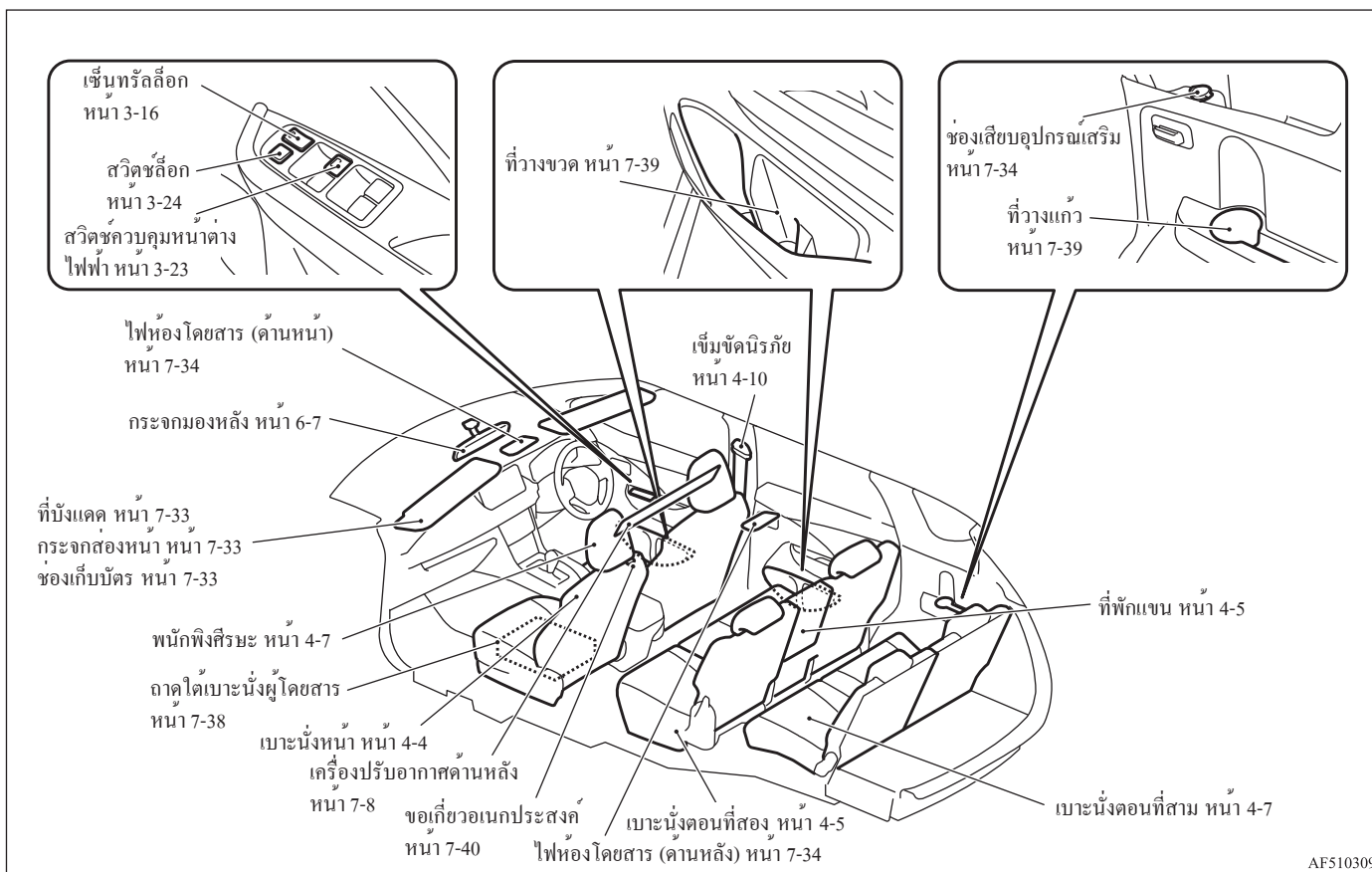
AF5104195



1

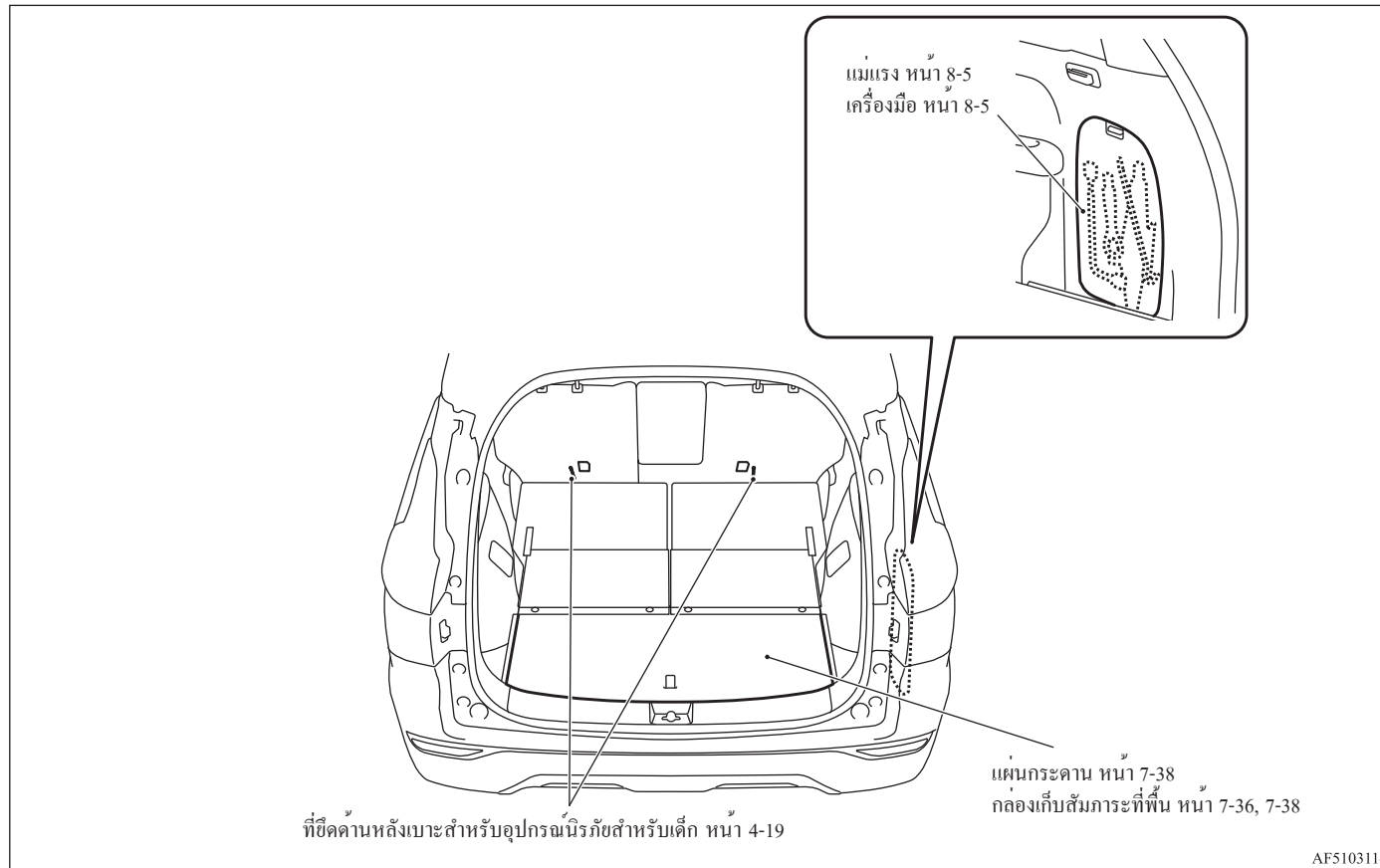
อุปกรณ์ภายใน

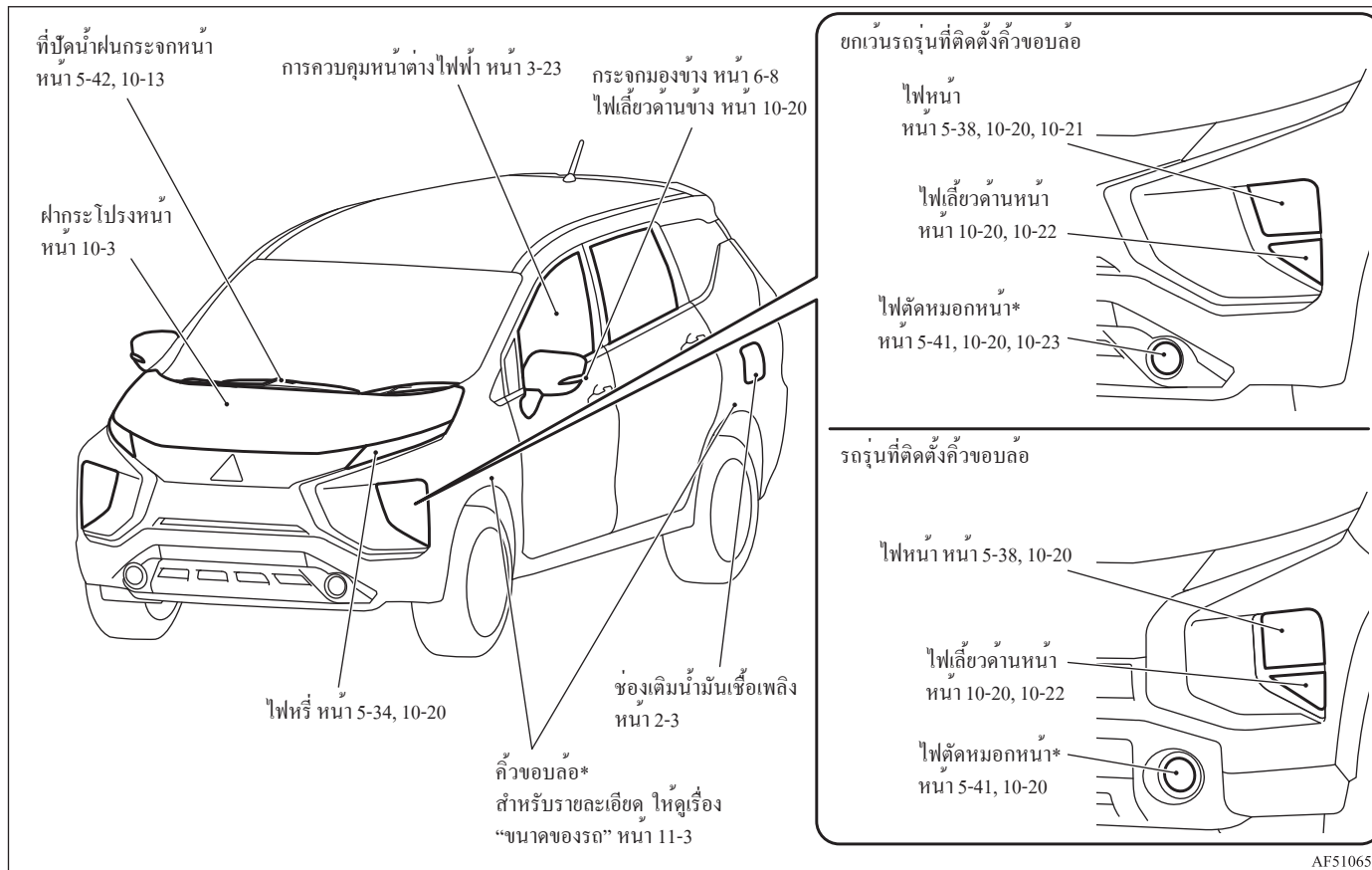
E08500202558



AF5103097

E08500301666

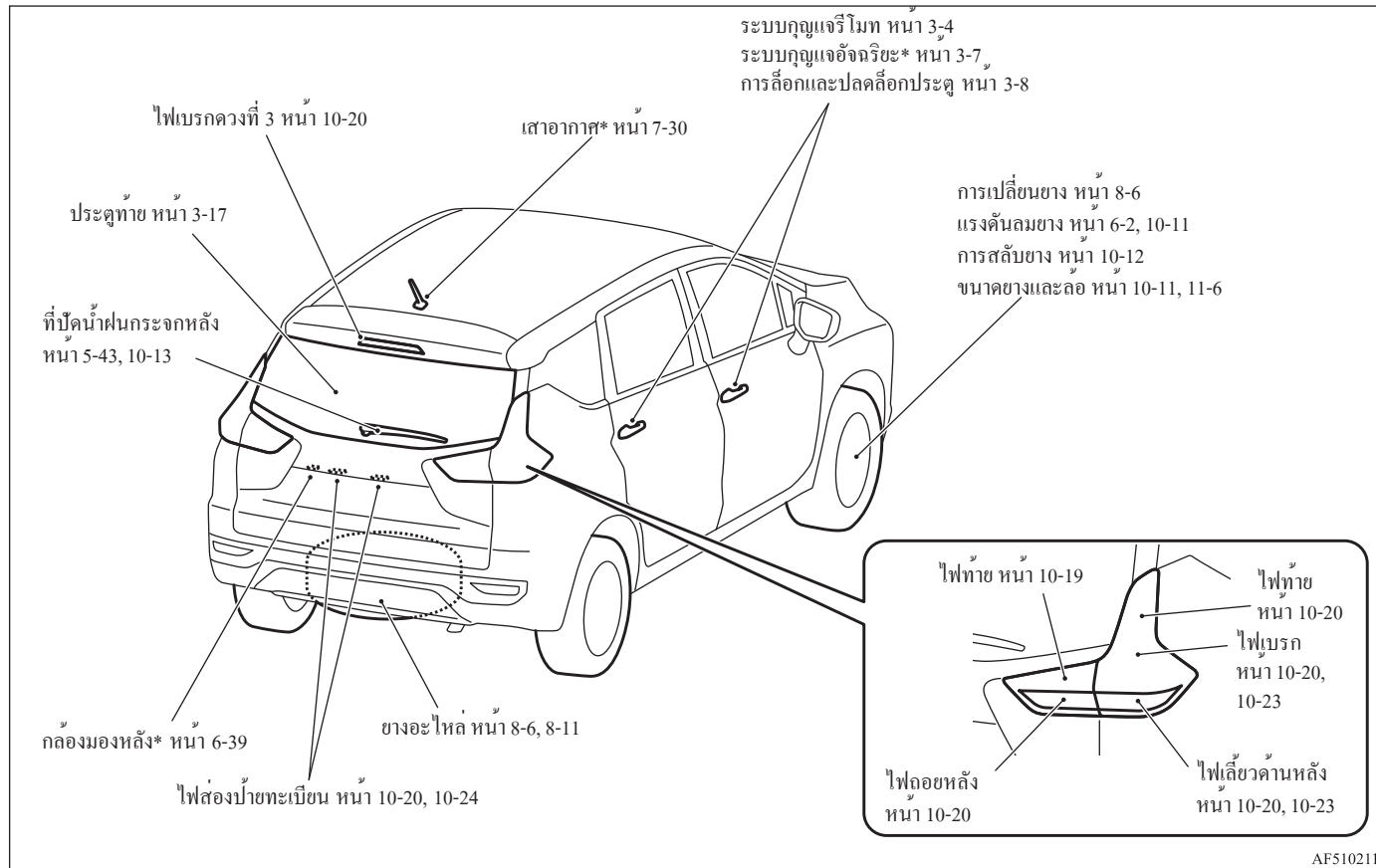




อุปกรณ์ภายนอก – ด้านหลัง

1

E08500403717



1

คู่มืออย่างง่าย

E08500501059

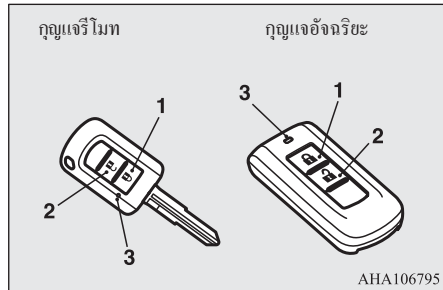
การล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E08500602233

ระบบกุญแจรีโมท

กดสวิทช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกรมองข้างได้อีก

สวิทช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ



AHA106795

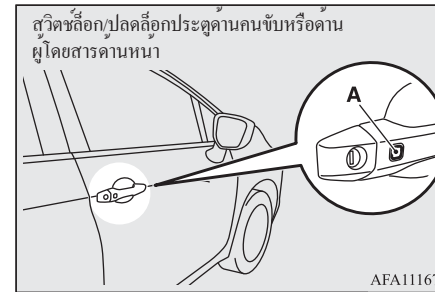
- 1- สวิตช์ล็อก
- 2- สวิตช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดง

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4
กระจกรมองข้างสามารถพับหรือกางโดยอัตโนมัติ เมื่อกดสวิตช์ล็อก (1) หรือสวิตช์ปลดล็อก (2)

ให้ดูเรื่อง “การทำงานของกระจกรมองข้าง” หน้า 3-5

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะเวลาทำงาน ประตูและประตูท้ายจะล็อกในช่วงระยะเวลาการทำงานที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า และจากสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย



AFA111670

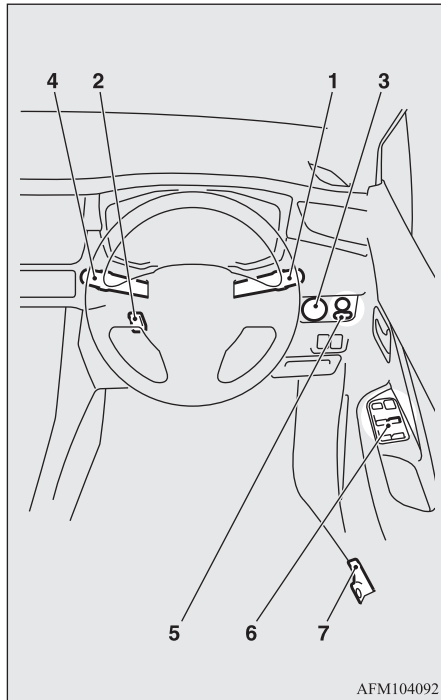


AFA111683

ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7

รอบเบาะนั่งคนขับ

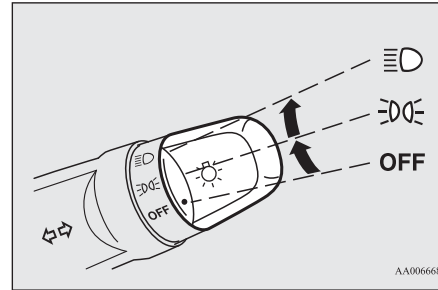
E08500802378



AFM104092

1-ชุดไฟหน้า

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



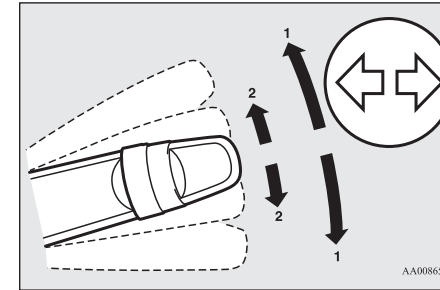
AA0066688

OFF	ปิดไฟทุกดวง
☞☞☞	ตำแหน่งเปิดไฟหรี่ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☞☞☞☞	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่นๆ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ” หน้า 5-38

1-สวิตช์ไฟเลี้ยว

ไฟเลี้ยวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON)



AA0086512

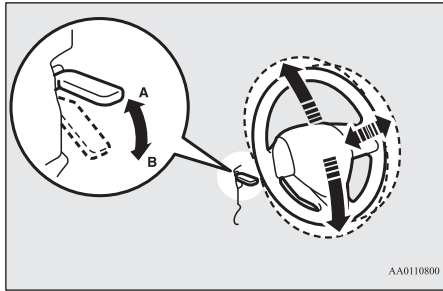
- 1- สัญญาณไฟเลี้ยว
- 2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

ให้ดูเรื่อง “คั่นสวิตช์ไฟเลี้ยว” หน้า 5-40

2-การปรับระดับคอปวงมาลัย

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ได้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ส็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการยกก้านปรับขึ้นให้สุด

1

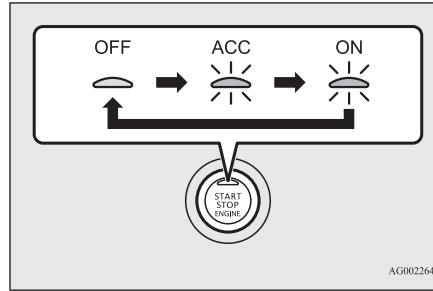


A- ตำแหน่งลิ้นกด
B- ตำแหน่งปลดลิ้นกด

ให้ดูเรื่อง “การปรับระดับคอปวงมาลัย” หน้า 6-6

3-สวิตช์เครื่องยนต์*

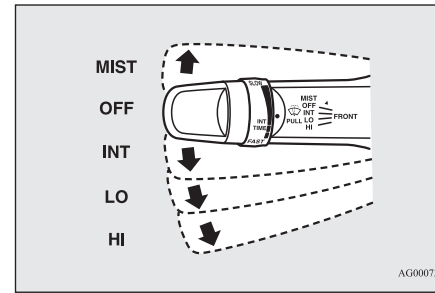
หากคุณถือกุญแจอังกฤษ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF



OFF- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์ดับ
ACC- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม
ON- ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์เครื่องยนต์” หน้า 6-11

4-สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก



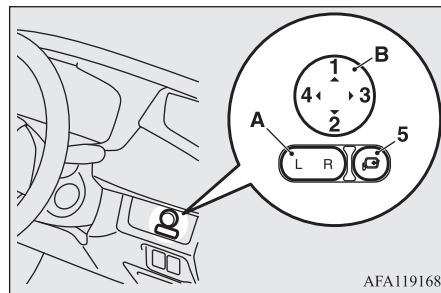
MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว
OFF- ปิด
INT- ปิดเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถยนต์)
LO- ช่วงการปิดช้า
HI- ช่วงการปิดเร็ว

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิตช์เข้าหาตัวคุณ

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก” หน้า 5-41

5-การควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้า

การปรับตำแหน่งกระจก



กดสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกมองข้างที่ต้องการปรับตั้ง

- L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
- R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

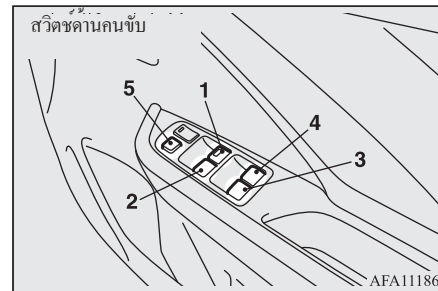
กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ

- 1- ขึ้น
- 2- ลง
- 3- ขวา
- 4- ซ้าย
- 5- สวิตช์พับกระจก

ให้ดูเรื่อง “กระจกมองข้าง: การควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้า” หน้า 6-8

6-การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



- 1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
- 2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
- 4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
- 5- สวิตช์ล็อก

สวิตช์ล็อก

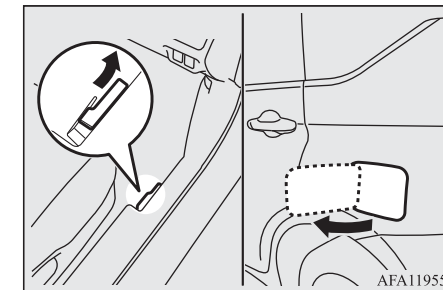
เมื่อกดสวิตช์นี้ (5) สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูใด นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูอื่นๆ โดยกวนหน้าต่างประตูด้านคนขับ สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง

ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า” หน้า 3-23

1

7-ก้านเปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ เปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ก้านเปิดที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ

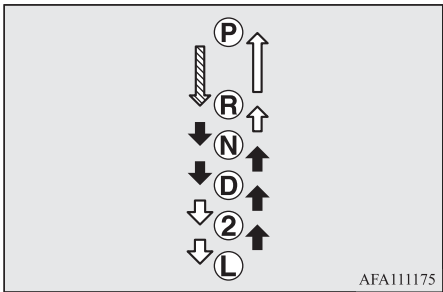
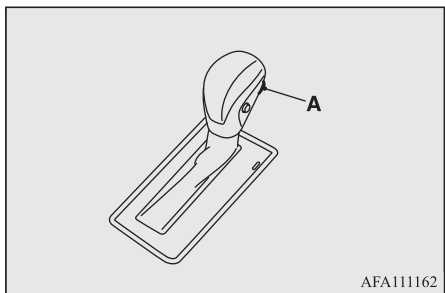


ให้ดูเรื่อง “การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-3

1 เกียร์อัตโนมัติ 4-สปีด E08502700058

การทำงานของคันเกียร์

เกียร์ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้า 4 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ แต่ละเกียร์จะถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งคันเร่ง คันเกียร์มี 6 ตำแหน่ง และมีปุ่มล็อก (A) เพื่อหลีกเลี่ยงการเข้าเกียร์ผิดโดยไม่ตั้งใจ



⬇	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรกด้วยเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⬇	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
⬇	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

ตำแหน่งคันเกียร์

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้ เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้เพื่อการถอยหลัง

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้ว่าง

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งที่ใช้งานขับเคลื่อนตามปกติ

“2” SECOND

ตำแหน่งนี้เป็นตำแหน่งสำหรับใช้แรงมากเป็นพิเศษเมื่อขึ้นเนินสูงชันพอประมาณ และใช้เครื่องช่วยเบรกเมื่อขับรถลงทางลาดชันพอประมาณ

“L” (ต่ำ)

ตำแหน่งนี้สำหรับขับขึ้นเขาที่มีความลาดชันมาก และสำหรับใช้เครื่องช่วยเบรกที่ความเร็วต่ำเมื่อขับลงเขาที่ลาดชัน

สวิทช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์

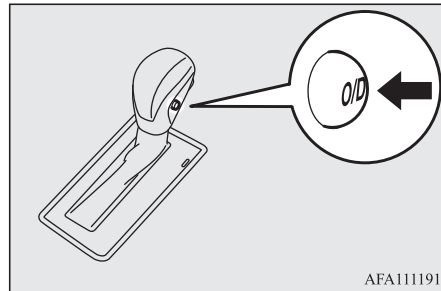
สวิทช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์สามารถใช้ได้ขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

■ ระหว่างการขับขี่ปกติ

กดสวิทช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์เพื่อเปิดการทำงานโอเวอร์ไดรฟ์

■ ระหว่างการขับบนถนนที่เป็นเนิน

กดสวิทช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์เพื่อปิดการทำงานโอเวอร์ไดรฟ์

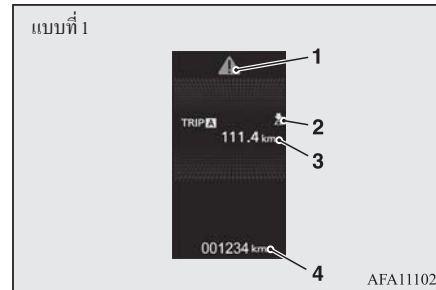


ให้ดูเรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ 4-สปีด” หน้า 6-19

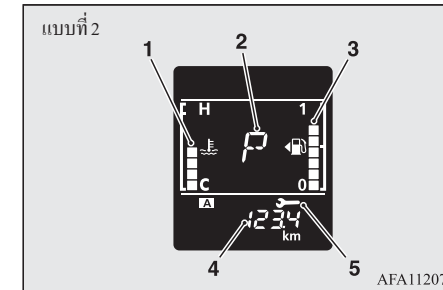
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E08501201662

กรุณาจอครนในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น ค่าเดือน มาตรการระยะทาง มาตรการการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง โดยเฉลี่ยและชั่วขณะ ความเร็ว โดยเฉลี่ย ฯลฯ



- 1- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
- 2- ตัวแสดงเครื่องหมาย “↓” หรือ “↑” → หน้า 5-5
- 3- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
หน้าจอแสดงค่าเดือน → หน้า 5-5
- 4- มาตรการระยะทาง → หน้า 5-7



- 1- จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-19
- 2- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-20
- 3- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-19
- 4- จอแสดงข้อมูล → หน้า 5-17
- 5- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-20

ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1” หน้า 5-3 หรือ “หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2” หน้า 5-16



ข้อมูลทั่วไป

2

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง	2-2
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง	2-3
การติดตั้งอุปกรณ์เสริม	2-4
การดัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง	2-5
อะไหล่แท้	2-5
คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว	2-6
ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะชนรถ	2-6

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

2

การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200105836

น้ำมันเชื้อเพลิง ที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่ว ค่าออกเทน 90 RON หรือสูงกว่า
------------------------------	---

⚠ ข้อควรระวัง

- การใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของตะกั่วอาจทำให้เกิดความเสียหายร้ายแรงต่อเครื่องยนต์และแกลทิลิกคองวอเตอร์ ดังนั้นห้ามใช้น้ำมันเชื้อเพลิงที่มีส่วนผสมของสารตะกั่ว

เอทานอล (แกสโซฮอล์)

รถรุ่นสำหรับประเทศศรีลังกา

สารผสมเอทานอล 10 % (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 90 % สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นในปริมาณเกิน 10 % การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 10 % อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบน้ำมันเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เช่น เซอร์วอเตอร์ปั๊ม และระบบไอเสียของรถยนต์

2-2 ข้อมูลทั่วไป

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

📖 หมายเหตุ

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะทางสั้นๆ บ่อยครั้งอาจทำให้เกิดสารตกค้างในระบบน้ำมันเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ส่งผลให้สารตกค้างและแรงเครื่องยนต์ไม่ขึ้น หากเกิดปัญหานี้ เมื่อเติมน้ำมัน ควรเติมน้ำชำระล้างผสมลงในน้ำมันด้วย น้ำชำระช่วยกำจัดสารตกค้าง ทำให้เครื่องทำงานเป็นปกติ ต้องใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงของแทจิกมิคซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิคซูบิชิที่ได้รับอนุญาตซึ่งอยู่ใกล้ที่สุด
- น้ำมันเชื้อเพลิงคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนยี่ห้อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิง หากไฟเตือนตรวจเช็คเครื่องยนต์กะพริบ ควรเข้าเช็คระบบที่ศูนย์บริการมิคซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

ยกเว้นรถรุ่นสำหรับประเทศศรีลังกา

สารผสมเอทานอล 20% (แอลกอฮอล์จากพืช) และน้ำมันไร้สารตะกั่ว 80% สามารถใช้กับรถของคุณได้โดยมีค่าออกเทนอย่างน้อยสูงเท่ากับน้ำมันไร้สารตะกั่วที่แนะนำให้ใช้

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เอทานอล (แอลกอฮอล์จากพืช) ที่มีความเข้มข้นเกิน 20% โดยปริมาตร การใช้เอทานอลที่เข้มข้นเกิน 20% อาจทำให้เกิดความเสียหายต่อระบบเชื้อเพลิง เครื่องยนต์ เช่น เซอร์วอเตอร์ปั๊ม และระบบไอเสียของรถยนต์
- ห้ามใช้น้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเมธานอลกับรถยนต์ของคุณ การใช้แอลกอฮอล์ชนิดนี้อาจส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการทำงานของรถยนต์และทำให้ชิ้นส่วนของระบบน้ำมันเชื้อเพลิงของรถยนต์เสียหายอย่างร้ายแรง

📖 **หมายเหตุ**

- การขับรถด้วยความเร็วต่ำในระยะสั้นๆ บ่อยครั้ง อาจทำให้เกิดคราบหรือเขม่าสะสมตกค้างในระบบเชื้อเพลิงและเครื่องยนต์ได้ ทำให้สตาร์ทติดยากและเร่งเครื่องไม่ขึ้น หากเกิดปัญหานี้ เมื่อเติมน้ำมัน คุณควรเติมน้ำยาชำระล้างผสมลงในน้ำมันด้วย น้ำยาจะช่วยขจัดสารตกค้าง ทำให้เครื่องทำงานเป็นปกติ ควรใช้น้ำยาทำความสะอาดระบบเชื้อเพลิงของแทจกมิตซูบิชิ การใช้น้ำยาที่ไม่เหมาะสมอาจทำให้เครื่องยนต์ทำงานผิดพลาด สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตใกล้บ้านคุณ
 - น้ำมันคุณภาพต่ำอาจทำให้เกิดปัญหา เช่น เครื่องสตาร์ทติดยาก เครื่องดับ เครื่องยนต์มีเสียงผิดปกติและกระตุก หากคุณพบปัญหาเหล่านี้ ควรลองเปลี่ยนสีห่อและ/หรือเกรดของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ใช้
- หากไฟเตือนการทำงานเครื่องยนต์กะพริบ กระจกเงาข้างบนที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด

การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

E00200204801

⚠️ **คำเตือน**

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ปฏิบัติตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยของคู่มือหรือปั้มน้ำมัน

⚠️ **คำเตือน**

- น้ำมันเชื้อเพลิงมีคุณสมบัติติดไฟและระเบิดได้ง่าย คุณอาจถูกไฟไหม้หรือบาดเจ็บอย่างร้ายแรงได้ ดังนั้นขณะเติมน้ำมันควรดับเครื่องยนต์และอยู่ให้ห่างจากเปลวไฟ ประกายไฟ หรือวัสดุที่เกิดควัน ควรเติมน้ำมันในที่ที่อากาศถ่ายเทได้สะดวก
- ก่อนเปิดฝาลังน้ำมัน ถ้าจัดไฟฟอสติดในตัวคุณด้วยการจับส่วนที่เป็นโลหะของรถหรือปั้มน้ำมัน ไฟฟอสติดในตัวคุณอาจทำให้เกิดประกายไฟซึ่งจุดไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงได้
- ปฏิบัติตามขั้นตอนการเติมน้ำมันเชื้อเพลิงทั้งหมด (เปิดฝาลังเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถอดฝาลังน้ำมัน ฯลฯ) ด้วยตัวคุณเอง อย่าให้บุคคลอื่นเข้ามาใกล้ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ถ้าบุคคลอื่นเข้ามาช่วยโดยยังมีไฟฟอสติดในตัว ไอระเหยน้ำมันเชื้อเพลิงอาจติดไฟได้
- ห้ามเดินไปจากช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจนกว่าจะเติมน้ำมันเสร็จเรียบร้อย ถ้าคุณเดินออกไปทำอย่างอื่น (เช่น นั่งพัก) ระหว่างเติมน้ำมัน อาจทำให้เกิดไฟฟอสติดระลอกใหม่
- หากจำเป็นต้องเปลี่ยนฝาลังน้ำมันใหม่ ให้เฉพาะอะไหล่ของแทจกมิตซูบิชิ

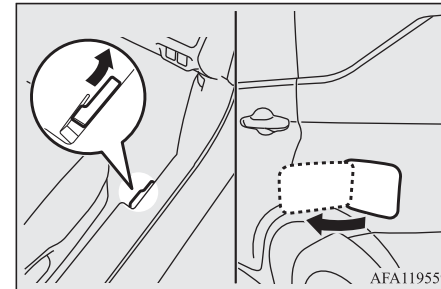
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง

45 ลิตร

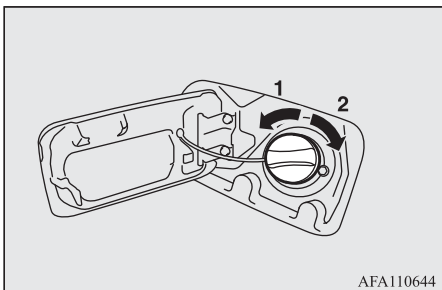
การเติมน้ำมันเชื้อเพลิง

2

1. ก่อนเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้ดับเครื่องขงคนคู่ก่อน
 2. ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงจะอยู่ที่ด้านหลังซ้ายของตัวรถ
- เปิดฝาลังของเติมน้ำมันเชื้อเพลิงโดยใช้ก้านเปิดที่อยู่ด้านข้างของเบาะนั่งคนขับ



3. เปิดที่ช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงซ้ายๆ โดยหมุนฝาลังวนเข็มนาฬิกา



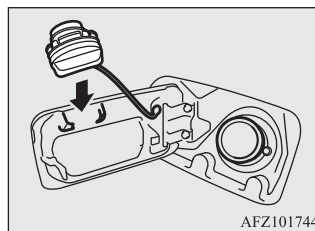
- 1- เปิดฝา
- 2- ปิด

⚠️ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากระบบน้ำมันเชื้อเพลิงอาจมีแรงดัน ให้ถอดฝาปิดท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงต่างๆ เพื่อช่วยคลายแรงดันหรือสุญญากาศที่อาจสะสมอยู่ในถังน้ำมันเชื้อเพลิง หากคุณได้ยินเสียงฟู่ รอยจนเสียงเงียบก่อนจะถอดฝาออก มิฉะนั้นน้ำมันเชื้อเพลิงอาจพุ่งออกมาทำให้คุณหรือผู้อื่นได้รับบาดเจ็บ

📖 หมายเหตุ

- ขณะเติมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เก็บฝาถังน้ำมันไว้ในตัวขีดฝา ซึ่งอยู่ด้านล่างของฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิง



4. ใส่หัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงลงในช่องให้ลึกที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามเอียงหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง

5. เมื่อหัวจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิงหยุดโดยอัตโนมัติ อย่าเติมน้ำมันเพิ่มอีก
6. ปิดฝาถัง โดยหมุนฝาปิดท่อช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงตามเข็มนาฬิกาขวา จนกระทั่งได้ยินเสียงคลิก จากนั้นปิดฝาช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงเบาๆ

การติดตั้งอุปกรณ์เสริม

E00200302707

ก่อนติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ โปรดขอคำแนะนำจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อควรระวัง

- รถยนต์ของท่านติดตั้งขั้วต่อวิเคราะห์ไว้สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมบำรุงระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ ห้ามเชื่อมต่ออุปกรณ์อื่นใดเข้ากับขั้วต่อนี้ นอกจากเครื่องมือวิเคราะห์สำหรับการตรวจสอบและการซ่อมแซม มิฉะนั้น แบตเตอรี่อาจหมด, อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ของรถยนต์อาจทำงานผิดปกติหรืออาจเกิดปัญหาที่ไม่ได้คาดคิดได้ นอกจากนี้ การทำงานผิดปกติที่เกิดขึ้นโดยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ที่ไม่ใช่เครื่องมือวิเคราะห์อาจไม่ครอบคลุมในการรับประกันได้
- การติดตั้งอุปกรณ์เสริม ชิ้นส่วนเพิ่มเติม ฯลฯ ต้องอยู่ภายใต้กรอบกฎหมายและเป็นไปตามคำแนะนำและคำเตือนในเอกสารที่มาพร้อมกับรถเท่านั้น ควรเลือกติดตั้งเฉพาะอุปกรณ์ที่ได้รับการรับรองจากมิตซูบิชิเท่านั้น

- การติดอุปกรณ์เกี่ยวกับระบบไฟฟ้าอย่าง ไม่ถูกต้อง อาจก่อให้เกิดไฟไหม้ได้ ให้อุเรื่อง “การตัดแปลง และการแก้ไขของระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง” ในคู่มือการใช้งานเล่มนี้
- การใช้โทรศัพท์มือถือหรือวิทยุติดรถยนต์ที่ไม่มีเสาอากาศภายนอกอาจรบกวนระบบไฟฟ้าของรถยนต์ได้และทำให้การทำงานของรถยนต์ไม่ปลอดภัย
- ควรใช้กระดาษลวดและขางตามขนาดที่กำหนดไว้ สำหรับรายละเอียดของขนาดลวดและขาง ให้อุเรื่อง “ข้อมูลจำเพาะ”
- โปรดอ่านคู่มือของอุปกรณ์เสริมนั้นก่อนจะติดตั้งอุปกรณ์ ชิ้นส่วน หรือการตัดแปลงอื่นๆ กับตัวรถ

สิ่งสำคัญ!

เนื่องจากมีอุปกรณ์เสริมและอะไหล่จำนวนมากจากผู้ผลิต รายต่างๆ ในท้องตลาด ทั้งบริษัทมิตซูบิชิและศูนย์บริการ มิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตไม่สามารถตรวจสอบได้ว่าการ ติดตั้งอุปกรณ์เสริมหรือชิ้นส่วนดังกล่าวจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยโดยรวมของรถมิตซูบิชิของคุณหรือไม่

แม้ว่าชิ้นส่วนนั้นจะได้รับการตรวจสอบอย่างเป็นทางการ แล้ว เช่น จาก “ใบอนุญาตผู้ประกอบการทั่วไป” (การ ประเมินคุณภาพชิ้นส่วน) หรือเป็นชิ้นส่วนสำเร็จรูปที่ ผ่านการตรวจสอบการผลิตรองเป็นทางการ หรือเมื่อมี ใบอนุญาตการทำงานของชิ้นส่วนที่ติดเสริมหรือติดตั้ง เข้ามาส่วนใดส่วนหนึ่ง ไม่ควรด่วนสรุปว่าจะไม่ส่งผลกระทบต่อ ความปลอดภัยในการขับขี่รถยนต์ของคุณ

นอกจากนี้ ผู้ประเมินหรือผู้ตรวจสอบยังไม่ต้องรับ ผิดชอบใดๆ เฉพาะในกรณีของชิ้นส่วน (อะไหล่) ของ มิตซูบิชิหรืออะไหล่แลกเปลี่ยน และอุปกรณ์เสริมของ มิตซูบิชิ ซึ่งได้รับการแนะนำโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ ได้รับอนุญาต และได้รับการคิดหรือติดตั้งโดยศูนย์ บักรบริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่คุณยอมรับได้ว่ามีความ ปลอดภัยที่สุด เช่นเดียวกับการตัดแปลงรถยนต์ มิตซูบิชิตามข้อมูลจำเพาะทางการผลิต เพื่อความ ปลอดภัยของคุณ ในกรณีเช่นนี้ คุณควรคำนึงถึงการ ตัดแปลงแก้ไขตามข้อกำหนดคำแนะนำของศูนย์บริการ มิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

การตัดแปลง/แก้ไขเกี่ยวกับ ระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

2

E00200401600

รถยนต์ของมิตซูบิชิทุกคันที่ออกจากโรงงานนั้น ได้ผ่านการ ตรวจสอบแล้วว่ามีความปลอดภัยในการใช้งานและมี คุณภาพที่ดีอยู่แล้ว ดังนั้นเพื่อคงความปลอดภัยและ คุณภาพดังกล่าว การตัดแปลง หรือแก้ไข หรือติดตั้งอุปกรณ์ อื่นเพิ่มเติมเกี่ยวกับระบบไฟฟ้าหรือระบบน้ำมันเชื้อ- เพลิงนั้นควรดำเนินการตามคำแนะนำจากศูนย์บริการของ มิตซูบิชิ

⚠️ ข้อควรระวัง

- โปรดติดต่อหรือปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับ อนุญาตในการติดตั้งหรือเพิ่มเติมอุปกรณ์ต่างๆ ตามมีสายไฟเป็นอุปสรรคต่อตัวถังรถหรือใช้วิธีการ ติดตั้งที่ไม่เหมาะสม (ไม่ใส่ฟิวส์ป้องกัน ฯลฯ) อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ต่างๆ อาจได้รับผล กระทบที่เป็นอันตรายจนทำให้เกิดไฟไหม้หรือ อุบัติเหตุอื่นๆ

อะไหล่แท้

E00200502099

การเปลี่ยนชิ้นส่วนที่ชำรุดเสียหายนั้นควรหลีกเลี่ยงการ ใช้อะไหล่เทียม

เนื่องจากมิตซูบิชิได้ศึกษาค้นคว้า ออกแบบ และผลิดมา ด้วยเทคโนโลยีที่ทันสมัย ทำให้ทุกชิ้นส่วนมีคุณภาพสูง เพื่อให้ลูกค้าของมิตซูบิชิมั่นใจได้ว่าชิ้นส่วนทุกชิ้นนั้น ได้มาตรฐาน การใช้อะไหล่เทียมจะทำให้คุณภาพดังกล่าว ลดลง

ข้อมูลทั่วไป

2-5

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว

ควรรีไซเคิลแฉะไหล่แท่งของมีดชุบิชิเท่านั้น เพื่อให้รถของคุณสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด ชิ้นส่วนต่างๆ ของรถจะมีประสิทธิภาพลดลงในกรณีที่ใช้แฉะไหล่เทียม

การไม่ใช้แฉะไหล่แท่งนี้อาจทำให้หมดสิทธิ์เรียกร้องการรับประกันได้ หากเราพบว่าความผิดพลาดที่เกิดขึ้นกับรถของคุณนั้นมีสาเหตุมาจากการใช้แฉะไหล่เทียมแล้ว ทางเราไม่อาจจะรับประกันให้ได้

คุณสามารถเลือกอุปกรณ์ที่เหมาะสมได้ที่ศูนย์บริการมีดชุบิชิที่ได้รับอนุญาตและการประกอบแฉะไหล่แท่งทุกชิ้นได้รับการดูแลอย่างดีจากผู้เชี่ยวชาญ ดังนั้นควรพิจารณาใช้แฉะไหล่แท่งที่มี GENUINE PARTS ระบุไว้จากศูนย์บริการมีดชุบิชิที่ได้รับอนุญาตทั่วประเทศ

คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว

E00200601501

คำเตือน

- การสัมผัสน้ำมันเป็นเวลานานๆ และบ่อยครั้งอาจเป็นสาเหตุให้เกิดโรคผิวหนังหรือมะเร็งผิวหนังได้
- หลีกเลี่ยงอย่าให้น้ำมันสัมผัสกับผิวหนังโดยตรง และควรล้างออกทันทีเมื่อสัมผัสน้ำมัน
- เก็บให้ห่างจากมือเด็ก

ตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน

E00205900166

รถยนต์รุ่นนี้ติดตั้งตัวบันทึกเหตุการณ์ขณะรถชน (EDR) จุดประสงค์หลักของ EDR คือเพื่อเก็บบันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับอุบัติเหตุการชนหรือสถานการณ์คล้ายการชน เช่น เมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว หรือเมื่อรถกระแทกกับสิ่งกีดขวางบนท้องถนน ข้อมูลจะบันทึกไว้เพื่อเพิ่มความเข้าใจว่าระบบรถยนต์ทำงานอย่างไรในสถานการณ์เช่นนี้ EDR ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องกับไดนามิกของรถยนต์และระบบความปลอดภัยในเวลาสั้นๆ มักจะไม่เกิน 30 วินาที

EDR ในรถยนต์นี้ได้รับการออกแบบมาให้บันทึกข้อมูลที่เกี่ยวข้องดังต่อไปนี้:

- ระบบต่างๆ ในรถยนต์ทำงานอย่างไร
- คนขับเหยียบแป้นคันเร่งและ/หรือแป้นเบรกมากน้อยเพียงไร (ถ้าเหยียบ) และ
- รถยนต์กำลังเดินทางด้วยความเร็วเท่าไร

ข้อมูลเหล่านี้ช่วยให้เข้าใจได้ดียิ่งขึ้นถึงสภาวะแวดล้อมที่เกิดรถชนและเกิดการบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- EDR จะบันทึกข้อมูลเฉพาะเมื่อเกิดการชนร้ายแรงเท่านั้น EDR จะไม่บันทึกข้อมูลใดๆ ในสภาพการขับขี่ปกติและจะไม่บันทึกข้อมูลส่วนบุคคล (เช่น ชื่อ เพศ อายุ และสถานที่เกิดอุบัติเหตุ) ใดๆก็ตามบุคคลอื่น เช่น ตำรวจ อาจใช้ข้อมูล EDR ที่บันทึกไว้ร่วมกับข้อมูลซึ่งตัวบุคคลที่เก็บไว้ตามระเบียบปฏิบัติในระหว่างการสืบสวนการชนที่เกิดขึ้น

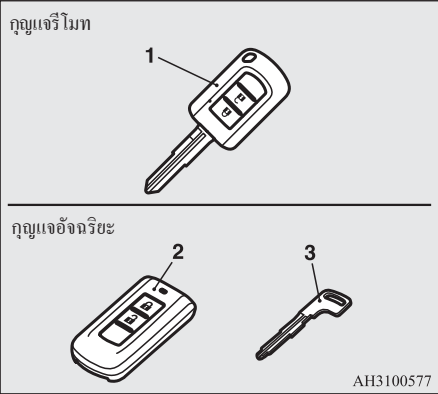
การอ่านข้อมูลที่บันทึกโดย EDR จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์พิเศษ และจำเป็นต้องเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR นอกจากผู้ผลิตรถยนต์แล้ว บุคคลอื่น เช่น ตำรวจ ซึ่งมีอุปกรณ์พิเศษจะสามารถอ่านข้อมูลได้หากสามารถเข้าถึงรถยนต์หรือ EDR

การล๊อคและปลดล๊อค

กุญแจ	3-2
ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	3-3
ระบบกุญแจรีโมท	3-4
ระบบกุญแจอัจฉริยะ*	3-7
ประตู	3-15
เซ็นทรัลล๊อค	3-16
“คิ้วล๊อคป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง	3-17
ประตูท้าย	3-17
ระบบสัญญาณกันขโมย	3-19
การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า	3-23

3

กุญแจ
E00300104768



- 1- กุญแจรีโมท
- 2- กุญแจอัจฉริยะ
- 3- กุญแจกุญเงิน

⚠ คำเตือน

- เมื่อนำกุญแจติดตัวขึ้นเครื่องบิน อย่ากดสวิทช์ใดๆ บนกุญแจขณะที่อยู่บนเครื่อง หากกดสวิทช์บนเครื่อง กุญแจจะปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้า ซึ่งส่งผลกระทบต่อการทำงานของเครื่องบิน เมื่อใส่กุญแจในกระเป๋า ระวังอย่าให้สวิทช์ที่กุญแจถูกกดด้วยความบังเอิญได้โดยง่าย

หมายเหตุ

- กุญแจ (ยกเว้นกุญแจกุญเงิน) เป็นชิ้นส่วนทางอิเล็กทรอนิกส์ที่มีความแม่นยำสูงในการส่งสัญญาณ กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้เพื่อป้องกันการทำงานผิดพลาด
 - ไม่ควรวางไว้ในที่แคบส่งถึงโดยตรง เช่น บนแผงหน้าปัดรถ
 - ไม่ควรถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลง
 - ไม่ควรติดตั้งกุญแจหรือกระแทกแรงๆ
 - ไม่ควรให้น้ำเข้า
 - เก็บแยกจากพวกกุญแจแม่เหล็กอื่นๆ
 - เก็บแยกจากระบบวิทยุ คอมพิวเตอร์ โทรศัพท์ และอุปกรณ์ต่างๆ ที่มีสนามแม่เหล็ก
 - เก็บให้ห่างจากอุปกรณ์ที่ปล่อยคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูง เช่น โทรศัพท์เคลื่อนที่ อุปกรณ์ไรสายต่างๆ และเครื่องมือที่มีความถี่สูง (รวมถึงอุปกรณ์การแพทย์)
 - อย่าวางควยเครื่องทำความสะอาดระบบอัลตราโซนิกหรืออุปกรณ์ที่คล้ายคลึง
 - ไม่ควรเก็บกุญแจไว้ในที่มีอุณหภูมิสูงหรือความชื้นสูง
- เครื่องยนต์ถูกออกแบบมาให้สตาร์ทไม่ได้ หากรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในคอมพิวเตอร์อิโมบิลิเซชันกับรหัส ID ของกุญแจไม่ตรงกัน สำหรับรายละเอียดและการใช้กุญแจ ใหญ่เรื่อง “ระบบอิโมบิลิเซชัน”

หมายเหตุ

- กรุณาทำความเข้าใจดังต่อไปนี้หากสัญญาณกันขโมยตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน” ใหญ่เรื่อง “ระบบสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-19
 - หากสัญญาณกันขโมยอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณจะดังหากประตูเปิดหลังจากล็อกด้วยกุญแจ ปุ่มล็อกคานในหรือสวิทช์เซ็นทรัลล็อก
 - แม้ว่าสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้ที่ “เปิดใช้งาน” แต่จะไม่เข้าสู่โหมดการเตรียมพร้อมของระบบหากไม่ได้ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะหรือระบบกุญแจรีโมทในการล็อกรถ

ระบบอิโมบีไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

E00300204121

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทำการเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงระบบอิโมบีไลเซอร์ การเปลี่ยนแปลงหรือตัดแปลงระบบอิโมบีไลเซอร์นั้นอาจทำให้ระบบอิโมบีไลเซอร์เสียหายได้

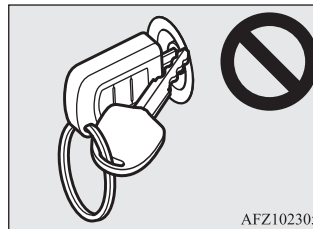
ระบบอิโมบีไลเซอร์เป็นระบบที่ถูกออกแบบมาเพื่อป้องกันการโจรกรรม เป้าหมายของระบบนี้คือเพื่อไม่ให้เคลื่อนย้ายรถหากสตาร์ทเครื่องยนต์อย่างไม่ถูกต้อง การสตาร์ทที่ถูกต่อนั้นจะต้องใช้กุญแจที่ “ลงทะเบียน” กับระบบอิโมบีไลเซอร์เท่านั้น

📖 หมายเหตุ

- [ขั้วแรนรูดรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] ในกรณีต่อไปนี้ รถยนต์อาจไม่สามารถรับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้จากกุญแจที่ลงทะเบียนไว้ และเครื่องยนต์ไม่สามารถสตาร์ทได้
 - เมื่อลูกกุญแจสัมผัสกับห่วงคล้องกุญแจหรือวัสดุที่เป็นเหล็กหรือแม่เหล็ก



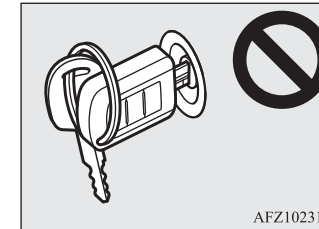
- เมื่อลูกกุญแจเกาะติดสัมผัสกับลูกกุญแจอื่น



ระบบอิโมบีไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)

📖 หมายเหตุ

- เมื่อลูกกุญแจสัมผัสกับลูกกุญแจอิโมบีไลเซอร์คอกอื่นๆ (รวมถึงกุญแจอื่นๆ ของตัวรถ)



ในกรณีข้างต้น ควรถอดลูกกุญแจอื่นๆ ออกจากกุญแจหลัก จากนั้นให้สตาร์ทเครื่องยนต์ใหม่อีกครั้ง ถ้าไม่สามารถสตาร์ทได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

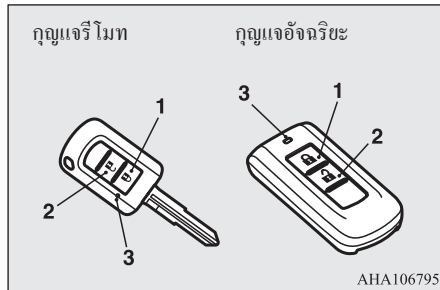
- [รูดรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] ถ้าไม่สามารถสตาร์ทได้ แนะนำให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากคุณทำลูกกุญแจคอกใดสูญหาย ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต โดยเร็วที่สุด นำรถและกุญแจที่เหลือไปยังศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อทำกุญแจใหม่หรือทำกุญแจสำรองเพิ่มเติม กุญแจทุกคอกจะต้องได้รับการลงทะเบียนอีกครั้งในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบีไลเซอร์สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

3

ระบบกุญแจรีโมท

E00300305233

3 กดสวิทช์กุญแจแล้วประตูทุกบานและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกตามต้องการ นอกจากนี้ยังสามารถควบคุมการทำงานของกระจกรมองข้างได้อีก



- 1- สวิตช์ล็อก
- 2- สวิตช์ปลดล็อก
- 3- ไฟแสดงการทำงาน

การล็อก

กดสวิทช์ล็อก (1) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อก ไฟเลี้ยวจะกะพริบหนึ่งครั้ง เมื่อรถล็อกและสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ไฟห้องโดยสารจะกะพริบ 1 ครั้ง

การปลดล็อก

กดสวิทช์ปลดล็อก (2) ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะปลดล็อก และถ้าหากสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” แล้ว ไฟห้องโดยสารจะคิดค่าประมาณ 15 วินาทีและไฟเลี้ยวจะกะพริบ 2 ครั้ง ไฟหรี่และไฟท้ายจะสว่างประมาณ 30 วินาที ให้อ่านเรื่อง “ไฟต้อนรับ” หน้า 5-39 ในหัวข้อเรื่อง “แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม”

หมายเหตุ

- กระจกรมองข้างจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิทช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท ให้อ่านเรื่อง “กระจกรมองข้าง” หน้า 6-8 ในหัวข้อเรื่อง “การสตรัทและการขับขึ้น”
- ถ้ากดสวิทช์ปลดล็อก (2) แต่ประตูหรือประตูท้ายไม่เปิดภายใน 30 วินาที ประตูจะล็อกกลับเองโดยอัตโนมัติ
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ต่อไปนี้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - เวลาสำหรับการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้
 - เปิดไฟฟังก์ชันขึ้นขั้นการทำงาน (การกะพริบไฟเลี้ยว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น

หมายเหตุ

- สามารถยกเลิกฟังก์ชันขึ้นขั้น (ที่แสดงการล็อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายด้วยการกะพริบไฟเลี้ยว)
- สามารถเปลี่ยนจำนวนครั้งของการกะพริบไฟเลี้ยวในฟังก์ชันขึ้นขั้นได้
- ในรถยนต์ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ สามารถตั้งเสียงเตือนโหดังขึ้นเมื่อล็อกหรือปลดล็อกรถยนต์โดยใช้สวิทช์ของกุญแจอัจฉริยะได้
- ระบบกุญแจรีโมทจะไม่ทำงานในสภาวะต่อไปนี้:
 - กุญแจเสียบค้างอยู่ในช่องเสียบกุญแจ (ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
 - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
 - ประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่
- สวิตช์กุญแจจะทำงานภายในระยะประมาณ 4 เมตรจากตัวรถ แต่หากจอดอยู่ในบริเวณสถานีไฟฟ้าแรงสูงหรือสถานีวิทยุ/โทรทัศน์ระยะห่างที่สามารถใช้สวิตช์กุญแจได้อาจเปลี่ยนแปลงไป
- ถ้าเกิดปัญหาต่อไปนี้ข้อใดข้อหนึ่ง อาจแสดงว่าแบตเตอรี่หมด
 - กดสวิทช์กุญแจเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูห่างจากรถตามระยะทางที่กำหนดแล้ว แต่ประตูและประตูท้ายไม่ล็อก/ปลดล็อกตามที่กด

📖 หมายเหตุ

- ไฟแสดง (3) หรือหลอดไฟสว่างเลข สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณเปลี่ยนแบตเตอรี่ด้วยตนเอง ให้ดูเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5
- หากกุญแจของคุณหายหรือชำรุด ให้รีบติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อเปลี่ยนกุญแจใหม่
- หากต้องการเพิ่มกุญแจ โปรดติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต รถของคุณจะมีจำนวนกุญแจดังต่อไปนี้
 - กุญแจรีโมท: สูงสุด 4 ดอก
 - กุญแจอัจฉริยะ: มากถึง 4 ดอก

การทำงานของกระจกมองข้าง

E00310802096

การพับ

เมื่อล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิทช์ล็อก (1) กระจกมองข้างจะพับเก็บโดยอัตโนมัติ

การกาง

เมื่อปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิทช์ปลดล็อก (2) กระจกมองข้างจะกางออกโดยอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับปิดและสวิทช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON นอกจากนี้ จะพับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิด
 - กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
 - ขกเล็กฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

📖 หมายเหตุ

กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางได้โดยการทำงานต่อไปแม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ดานบน หลังจากกดสวิทช์ล็อกเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิทช์ล็อกอีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ หลังจากกดสวิทช์ปลดล็อกเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย ถ้ากดสวิทช์ปลดล็อกอีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

3

ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ

E00309502413

⚠️ คำเตือน

- อย่ากลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญ
 - ผลึกกัมมันตภาพรังสีแบบเตอรี่แบบเหรียญ หากกลืนแบตเตอรี่แบบเหรียญลงไป จะส่งผลร้ายแรงต่ออวัยวะภายในและเสียชีวิตได้ มีหลายกรณีที่แบตเตอรี่ที่กลืนเข้าไป ทำให้อวัยวะภายในเสียหายอย่างร้ายแรงได้ภายในเวลาเพียง 2 ชั่วโมง
 - เก็บแบตเตอรี่ทั้งใหม่และเก่าให้พ้นมือเด็ก
 - หากปิดตัวเรือนกุญแจได้ไม่สนิท ให้หยุดใช้งานผลึกกัมมันตภาพและเก็บให้พ้นมือเด็ก

3

คำเตือน

- หากคุณคิดว่ามีผู้กลืนแบตเตอรี่ หรือมีแบตเตอรี่อยู่ในส่วนของร่างกาย ให้ไปพบแพทย์ทันที
- เพื่อป้องกันการระเบิดหรือการรั่วไหลของของเหลวหรือแก๊สที่ติดไฟได้:
- อย่านำแบตเตอรี่ที่ไม่ถูกต้องมาเปลี่ยน ให้แบตเตอรี่แบบเดียวกันหรือคุณสมบัติเทียบเท่าเท่านั้น
- อยาทั้งแบตเตอรี่ลงในไฟหรือเตาผา และอย่าบีบอัดหรือตัดแบตเตอรี่ด้วยเครื่องจักร
- อย่านำไปใช้งาน จัดเก็บ หรือนำแบตเตอรี่ไปไว้ในที่มีโอกาสสัมผัสอุณหภูมิสูงมากหรือแรงดันอากาศต่ำมาก

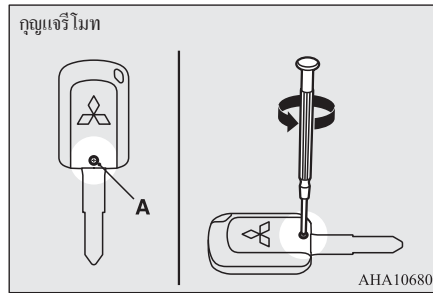
ข้อควรระวัง

- เมื่อเปิดเรือนกุญแจแล้ว ระวังอย่าให้น้ำ ฝุ่น ฯลฯ เข้าไปได้ และอย่าแตะต้องส่วนประกอบข้างใน
- กำจัดแบตเตอรี่ที่ใส่แล้วตามข้อกำหนดในการกำจัดแบตเตอรี่

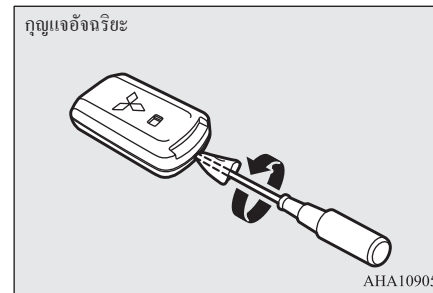
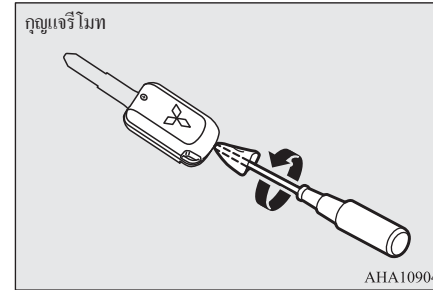
หมายเหตุ

- คุณสามารถซื้อแบตเตอรี่มาเปลี่ยนได้จากร้านเครื่องใช้ไฟฟ้า
- ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสามารถเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้คุณได้ถ้าคุณต้องการ

1. ก่อนจะเปลี่ยนแบตเตอรี่ ให้ขจัดไฟฟ้าสถิตจากตัวคุณก่อนโดยสัมผัสวัตถุโลหะที่อยู่ติดกับพื้นดิน
2. ไขสกรู (A) ออกจากกุญแจ (กุญแจรีโมทเท่านั้น)



3. ถอดกุญแจแฉกเงินออกจากกุญแจ (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
ให้ดูเรื่อง “กุญแจแฉกเงิน” หน้า 3-11
4. หันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ คลุมปลายไขควงปากแบนด้วยผ้าแล้วสอดเข้าไปในร่องที่เรือนกุญแจ ใช้ไขควงเปิดตัวเรือน

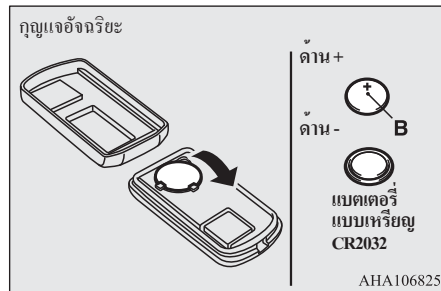
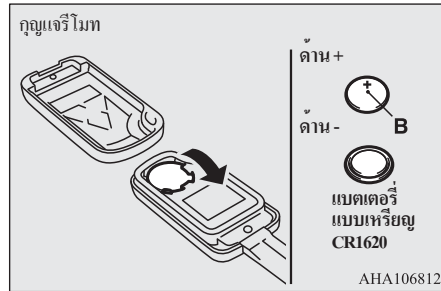


หมายเหตุ

- อย่าลืมว่าต้องทำขั้นตอนนี้โดยหันสัญลักษณ์มิตซูบิชิเข้าหาตัวคุณ มิฉะนั้นเมื่อคุณเปิดเรือนกุญแจ สวิตช์อาจหลุดออกมา

5. ถอดแบตเตอรี่เก่าออก

6. ใส่แบตเตอรี่ใหม่โดยหันด้าน + (B) ขึ้น



7. ปิดเรือนกุญแจให้แน่น
8. ใส่สกรู (A) ที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 2 (กุญแจรีโมทเท่านั้น)
9. ติดตั้งกุญแจลูกเงินที่ถอดออกมาในขั้นตอนที่ 3 (กุญแจอัจฉริยะเท่านั้น)
10. ตรวจสอบว่ากุญแจรีโมทสามารถใช้งานได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

E00305602692

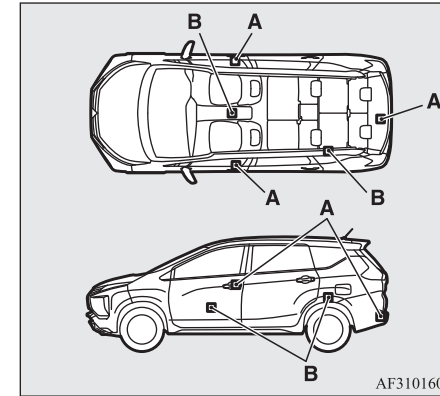
ระบบกุญแจอัจฉริยะช่วยให้คุณสามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตราทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้อย่างสะดวกด้วยการถือกุญแจอัจฉริยะไว้กับตัวคุณ

สวิตช์บนกุญแจอัจฉริยะยังสามารถใช้เป็นสวิตช์กุญแจในระบบกุญแจรีโมท
ให้ดูเรื่อง “การสตราทและการดับเครื่องยนต์” หน้า 6-15
ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4

คนขับควรถือกุญแจอัจฉริยะไว้ตลอดเวลา กุญแจนี้จำเป็นสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย การสตราทเครื่องยนต์ หรือการใช้งานรถ ดังนั้นก่อนจะล็อกและออกจากรถ ควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะอยู่กับตัวแล้ว

คำเตือน

- ผู้ที่มีเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังไม่ควรเข้าใกล้ตัวส่งสัญญาณตัวนอก (A) หรือตัวส่งสัญญาณตัวใน (B) คลื่นวิทยุที่ใช้ในระบบการทำงานของกุญแจอัจฉริยะอาจส่งผลกระทบต่อเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝัง หรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝังได้



3

คำเตือน

- เมื่อใช้งานอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์อื่นๆ นอกเหนือจากเครื่องกระตุ้นหัวใจชนิดฝังหรือเครื่องช็อกหัวใจอัตโนมัติชนิดฝัง ให้ติดต่อผู้ผลิตอุปกรณ์ดังกล่าวก่อนเพื่อระบุผลกระทบของคลื่นวิทยุต่ออุปกรณ์ การทำงานของอุปกรณ์ไฟฟ้าทางการแพทย์เหล่านั้นอาจได้รับผลกระทบจากคลื่นวิทยุ

คุณสามารถจำกัดการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะได้ดังนี้ (ระบบกุญแจอัจฉริยะสามารถใช้เป็นระบบกุญแจรีโมทได้) กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย
- สามารถจำกัดให้ทำงานเฉพาะการสตาร์ทเครื่องยนต์
- สามารถปิดการใช้งานระบบกุญแจอัจฉริยะได้

หมายเหตุ

- กุญแจอัจฉริยะใช้คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าชนิดอ่อนมาก ในกรณีต่อไปนี้ระบบกุญแจอัจฉริยะอาจทำงานไม่ถูกต้องหรือไม่เสถียร
 - เมื่อบริเวณใกล้เคียงส่งคลื่นวิทยุแรงสูง เช่น โรงไฟฟ้า สถานีกระจายเสียงวิทยุ/โทรทัศน์ หรือสนามบิน
 - ถือกุญแจอัจฉริยะไว้พร้อมกับอุปกรณ์สื่อสาร เช่น โทรศัพท์มือถือ หรือชุดวิทยุ หรือกับอุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล
 - กุญแจอัจฉริยะสัมผัสหรือปกคลุมด้วยวัตถุโลหะ
 - มีการใช้ระบบกุญแจรีโมทในบริเวณใกล้เคียง
 - เมื่อแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ
 - เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในบริเวณที่มีคลื่นวิทยุแรงสูงหรือสัญญาณรบกวน ในกรณีนี้ให้ใช้กุญแจฉุกเฉิน ให้อ่านเรื่อง “การล็อก/ปลดล็อกโดยไม่ใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-11

หมายเหตุ

- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณเพื่อสื่อสารกับตัวส่งสัญญาณในรถ แบตเตอรี่จะเสื่อมลงอย่างค่อนเนื่องแม้จะไม่ได้ใช้งานกุญแจอัจฉริยะอายุการใช้งานแบตเตอรี่คือ 1 ถึง 2 ปีขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งาน เมื่อแบตเตอรี่เสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ตามขั้นตอนที่ระบุไว้ในคู่มือนี้ หรือนำไปเปลี่ยนที่ศูนย์บริการมีคชบิซท์ที่ได้รับอนุญาต ให้อ่านเรื่อง “ขั้นตอนการเปลี่ยนแบตเตอรี่กุญแจ” หน้า 3-5
- เนื่องจากกุญแจอัจฉริยะรับสัญญาณอย่างค่อนเนื่อง การรับคลื่นวิทยุแรงสูงอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของแบตเตอรี่ อย่างกว้างไกล ทั่วโลก โทรทัศน์ คอมพิวเตอร์ส่วนบุคคล หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ

ช่วงระยะเวลาการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ

E00305701898

หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะเข้าไปในช่วงระยะเวลาการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะแล้วกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า สวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย รหัส ID ของกุญแจของคุณจะถูกตรวจสอบ

คุณจะล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย สตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ก็ต่อเมื่อรหัส ID ของกุญแจอัจฉริยะของคุณกับรถตรงกัน

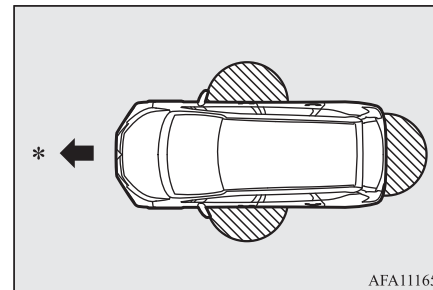
หมายเหตุ

- หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพหรือมีคลื่น แม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงหรือสัญญาณรบกวนเกิดขึ้น ช่วงระยะเวลาการทำงานอาจแคบลงและการทำงานอาจไม่เสถียร

ช่วงระยะเวลาการทำงานสำหรับการล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้าย

E00306201760

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ที่ประมาณ 70 ซม. จากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า และจากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย



AFA111654

- * : ที่สวิตช์ด้านหน้า
- ▨ : ช่วงระยะเวลาการทำงาน

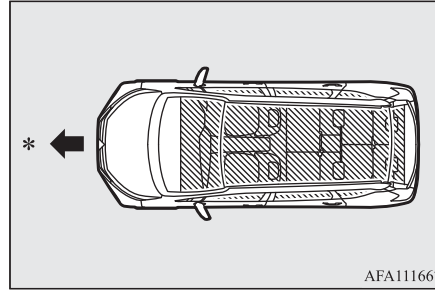
หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกจะทำงานเมื่อคุณกดสวิทช์ประตูหรือประตูท้ายที่ตรวจจับกุญแจอัจฉริยะเท่านั้น
- คุณอาจล็อกหรือปลดล็อกไม่ได้หากอยู่ใกล้ประตูหน้า หน้าต่าง หรือประตูท้ายมากเกินไป
- ถึงแม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในรัศมี 70 ซม. จากสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้าหรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย แต่ถากุญแจอยู่ใกล้พื้นดินหรือสูงเกินไป ระบบอาจไม่ทำงาน
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในช่วงระยะเวลาทำงาน แม้แต่คนที่ไม่ได้ถือกุญแจก็สามารถล็อกและปลดล็อกประตูและประตูท้ายได้ โดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้า สวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย

ช่วงระยะเวลาการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์ และเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00306301569

ช่วงระยะเวลาการทำงานอยู่ภายในตัวรถ



AFA111667

* : ทิศทางด้านหน้า

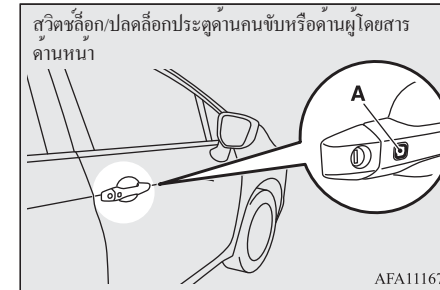
▨ : ช่วงระยะเวลาการทำงาน

หมายเหตุ

- แม้จะอยู่ในช่วงระยะเวลาการทำงาน แต่ถ้าหากกุญแจอัจฉริยะอยู่ในที่เก็บของขนาดเล็ก เช่น กลองเก็บของที่แผงหน้าปัด ช่องใส่ของที่ประตู หรือในช่องเก็บสัมภาระ อาจไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้
- หากกุญแจอัจฉริยะอยู่ใกล้ประตูหรือหน้าต่างมากเกินไป อาจสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงานได้แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่นอกตัวรถก็ตาม

การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00305803301



AFA111670



AFA111683

การล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้และกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคนผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (B) ภายในช่วงระยะเวลาการทำงาน ประตูและประตูท้ายจะล็อก

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

ไฟเลียวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้อ่านเรื่อง “ประตู” “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูทาส” หน้า 3-15, 3-16 และ 3-17 ในหัวข้อเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

3

หมายเหตุ

- ควรแน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะแล้วก่อนจะล็อกประตู แม้ว่ากุญแจอัจฉริยะจะอยู่ในกล่องเก็บของในรถ หรือในช่องเก็บของเล็ก ๆ, ใกล้กับแผงหน้าปัด หรือห้องเก็บสัมภาระ รถอาจจะล็อกได้ขึ้นอยู่กับคลื่นวิทยุและเงื่อนไขอื่นในสภาพแวดล้อม โดยรอบ, กุญแจที่ติดอยู่ภายในรถ
- กระจกมองข้างจะพับ โคยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูทาสล็อกโดยไฟฟังกชันกุญแจอัจฉริยะ ให้อ่านเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-8
- ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานภายใต้สภาวะต่อไปนี้:
 - กุญแจอัจฉริยะอยู่ภายในรถ
 - ประตูหรือประตูทาสเปิดหรือแง้มอยู่
 - โหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF

การปลดล็อกประตูและประตูท้าย

เมื่อคุณถือกุญแจอัจฉริยะไว้ และกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า (A) หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูทาส (B) ภายในช่วงระยะเวลาทำงาน ประตูทั้งหมดและประตูทาสจะปลดล็อก หากสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” ในขณะที่ ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลียวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หากกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้าและประตูหรือประตูทาสบานใดบานหนึ่งไม่ได้เปิดภายในเวลาประมาณ 30 วินาที ระบบจะล็อกกลับอีกครั้งโดยอัตโนมัติ

สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้อ่านเรื่อง “ประตู” “เซ็นทรัลล็อก” และ “ประตูทาส” หน้า 3-15, 3-16 และ 3-17 ในหัวข้อเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

หมายเหตุ

- กระจกมองข้างจะกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูทั้งหมดและประตูทาสปลดล็อกโดยไฟฟังกชันกุญแจอัจฉริยะ ให้อ่านเรื่อง “กระจกมองข้าง” หน้า 6-8 ใน “การสตาร์ทและการขับขี”
- กุญแจอัจฉริยะจะไม่ทำงานเมื่อโหมดการทำงานไม่ได้อยู่ที่ OFF

หมายเหตุ

- เวลาระหว่างการปลดล็อกกับการล็อกอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการลูกค้าบริษัทที่ได้รับอนุญาต

การยืนยันการทำงานเมื่อล็อกและปลดล็อก

การทำงานสามารถยืนยันได้ดังที่แสดงไว้ด้านล่างอย่างไรก็ตาม ไฟห้องโดยสารจะสว่างก็ต่อเมื่อสวิทช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง “●” หรือ “DOOR” เท่านั้น เมื่อล็อก: ไฟเลียวจะกะพริบหนึ่งครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นหนึ่งครั้ง

เมื่อปลดล็อก: ไฟห้องโดยสารจะสว่างประมาณ 15 วินาที ไฟเลียวจะกะพริบสองครั้งและเสียงเตือนภายนอกจะดังขึ้นสองครั้ง

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่างสำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าบริษัทที่ได้รับอนุญาต
 - เปิดไฟฟังกชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลียว) เฉพาะเมื่อล็อกเท่านั้น หรือเฉพาะเมื่อปลดล็อกเท่านั้น
 - ปิดไฟฟังกชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลียว) และเสียงเตือนภายนอก
 - เปลี่ยนจำนวนการกะพริบสำหรับไฟฟังกชันยืนยันการทำงาน (การกะพริบไฟเลียว)

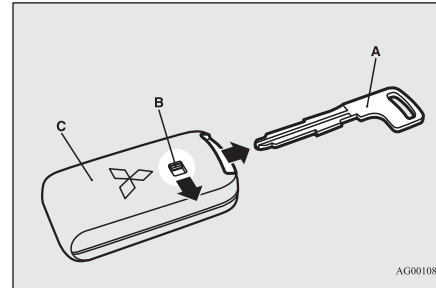
การล็อก/ปลดล็อกโดยไมใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

E00306001221

กุญแจฉุกเฉิน

E00307201839

กุญแจฉุกเฉิน (A) สามารถใช้ล็อกและปลดล็อกประตู เมื่อใช้กุญแจฉุกเฉิน ปลดล็อกปุ่มล็อก (B) และถอดออกจากกุญแจอัจฉริยะ (C)



AG0010823

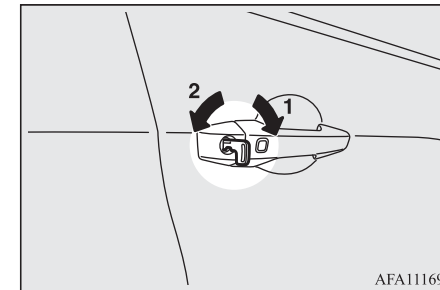
หมายเหตุ

- ใช้กุญแจฉุกเฉินเฉพาะในกรณีฉุกเฉินเท่านั้น หากแบตเตอรี่กุญแจอัจฉริยะเสื่อมสภาพ ให้เปลี่ยนใหม่โดยเร็วที่สุดเพื่อจะสามารถใช้งานกุญแจอัจฉริยะได้
- กุญแจฉุกเฉินติดตั้งอยู่ในกุญแจอัจฉริยะ
- หลังจากใช้กุญแจฉุกเฉินแล้ว ใสกลับคืนตำแหน่งเดิมทุกครั้ง

การล็อกและปลดล็อกประตู

หมุนกุญแจฉุกเฉินไปด้านหน้าเพื่อล็อกประตูและหมุนไปด้านหลังเพื่อปลดล็อกประตู สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้อ่านเรื่อง “ประตู” หน้า 3-15 ในหัวข้อเรื่อง “การล็อกและปลดล็อก”

3



AFA111696

- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก





การใช้งานการเตือน




E00305902334

เพื่อป้องกันการขโมยหรือการทำงานของระบบกุญแจอัจฉริยะ โดยบังเอิญ จะมีเสียงเตือนและตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเพื่อเตือนคนขับ ถ้าการเตือนทำงาน ให้ตรวจสอบรถและกุญแจอัจฉริยะเสมอ การเตือนจะปรากฏขึ้นด้วยถ้าหากมีความผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ

3


ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

รายการ	หน้าจอ	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ตรวจพบความผิดปกติ		เสียงเตือนภายในคัง หนึ่งครั้ง	มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ
แรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่อ่อน		เสียงเตือนภายในคัง หนึ่งครั้ง	แบตเตอรี่เริ่มหมด การเตือนจะทำงาน (การเตือนจะไม่ทำงานถ้าแบตเตอรี่หมดแล้ว)
ตรวจไม่พบกุญแจ	กดสวิตช์เครื่องยนต์ หนึ่งครั้ง  กดสวิตช์เครื่องยนต์ สองครั้งขึ้นไป 	เสียงเตือนภายในคัง หนึ่งครั้ง	เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานจาก OFF หรือเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท การเตือนจะทำงานหากเกิดสภาพใดๆ ต่อไปนี้ <ul style="list-style-type: none"> • ถือกุญแจอัจฉริยะอื่นที่มีรหัสไม่ตรงกัน หรือกุญแจอัจฉริยะอาจอยู่นอกช่วงระยะการทำงาน • แบตเตอรี่ของกุญแจอัจฉริยะหมด • การสื่อสารถูกขัดขวางโดยสภาพแวดล้อมที่มีคลื่นไฟฟ้า <p>ในกรณีนี้ ให้สัมผัสกุญแจอัจฉริยะที่สวิตช์เครื่องยนต์ เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานหรือสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-18</p>

รายการ	หน้าจอ	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออก		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะ	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อรถจอดโดยที่โหมคการทำงานอยู่ในโหมดอื่นๆ ที่ไม่ใช่ OFF หากคุณเปิดประตูใดๆ และนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถแล้วปิดประตู การเตือนจะทำงานจนกว่าจะตรวจพบกุญแจอยู่ในรถ หากคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกจะไม่ทำงาน สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าเพื่อให้ระบบตรวจสอบการดึงกุญแจอัจฉริยะออกทำงานเมื่อคุณนำกุญแจอัจฉริยะออกจากรถผ่านทางหน้าต่างโดยไม่ได้เปิดประตู สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการลูกค้าที่ได้รับอนุญาต แม้ว่าคุณจะมีกุญแจอัจฉริยะภายในช่วงระยะเวลาการทำงานในการสแตนท์เครื่องยนต์ แต่หากรหัส ID ของกุญแจและรถไม่ตรงกัน ตัวอย่างเช่น เนื่องจากสภาพแวดล้อมหรือสถานะแม่เหล็กไฟฟ้า การเตือนอาจทำงาน
ระบบป้องกันการลี้มกุญแจไว้ในรถ		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อโหมคการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณเปิดประตูทั้งหมดและประตูท้ายโดยที่กุญแจอัจฉริยะไว้ในรถแล้วคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคุณมีกุญแจอัจฉริยะก่อนจะล็อกประตู แม้คุณจะมีกุญแจอัจฉริยะไว้ในรถ ประตูก็อาจล็อกได้ ขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมและสถานะของสัญญาณไร้สาย
ระบบป้องกันการประตูปิดไม่สนิท		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมคการทำงานอยู่ที่ OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้ายโดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือด้านผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้ายโดยที่ประตูหรือประตูท้ายบานใดบานหนึ่งปิดไม่สนิท การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูท้ายได้

ระบบกุญแจอัจฉริยะ*

3

รายการ	หน้าจอ	เสียงเตือน	หมายเหตุ (วิธีแก้ปัญหา)
ระบบเตือนโหมคการทำงาน OFF		เสียงเตือนภายในคังหนึ่งครั้ง เสียงเตือนภายนอกคังเป็นระยะประมาณ 3 วินาที	เมื่อโหมคการทำงานอยู่ในโหมคอื่นที่ไม่ใช่ OFF ถ้าคุณพยายามล็อกประตูและประตูล็อคโดยกดสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคานผู้โดยสารคานหน้า หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย การเตือนจะทำงานและคุณจะไม่สามารถล็อกประตูและประตูล็อคได้

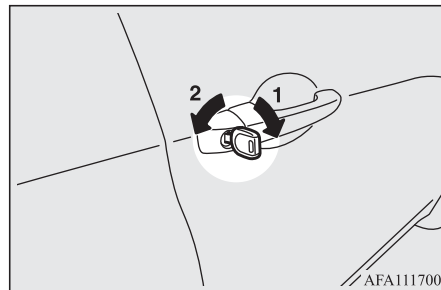
ประตู

E00300403908

⚠️ ข้อควรระวัง

- ก่อนขับรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูทุกบานปิดสนิท การขับขี่โดยที่ปิดประตูไม่สนิทอาจก่อให้เกิดอันตราย
- อย่าทิ้งเด็กไว้ในรถตามลำพัง
- ก่อนล็อกประตูควรตรวจสอบว่าได้นำกุญแจออกจากรถแล้ว

การล็อกหรือปลดล็อกประตูด้วยกุญแจ

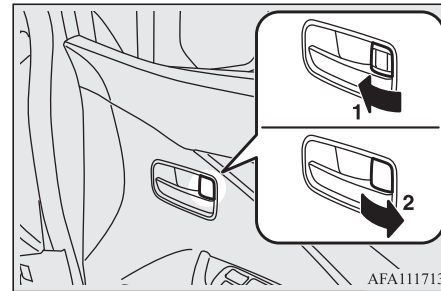


- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- เมื่อล็อกหรือปลดล็อกด้วยกุญแจ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายจะล็อกหรือปลดล็อกใหญ่เรื่อง “เซ็นทรัลล็อก” หน้า 3-16
- ถ้ารถยนต์ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉินได้ ใหญ่เรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

การล็อกหรือปลดล็อกประตูจากด้านในรถ



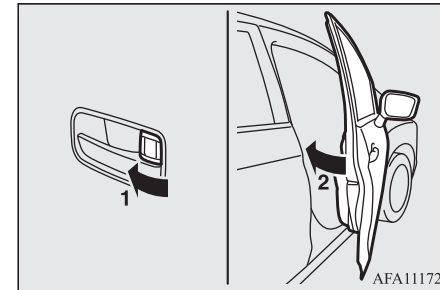
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- ประตูด้านคนขับสามารถเปิดได้โดยดึงมือจับประตูด้านในและไม่ต้องไขน๊อตล็อก

3

การล็อกโดยไม่ใช้กุญแจ



เลื่อนน๊อตล็อกด้านใน (1) ไปที่ตำแหน่งล็อก แล้วปิดประตู (2)

การเตือนกุญแจสตาร์ท

E00300501152

ยกเว้นสำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

หากประตูฝั่งคนขับถูกเปิดขณะที่กุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคุณให้ดึงกุญแจออก

เซ็นทรัลล็อก

กรณีที่ยรถยนต์ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

3

หากประตูด้านคนขับเปิดอยู่ในขณะที่เครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ให้ดูเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-13

กลไกป้องกันการลี้มกุญแจ

E00300601397

หากกุญแจอยู่ในสวิตช์กุญแจ หรือโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF ปุ่มล็อกจะกลับไปอยู่ที่ตำแหน่งปลดล็อกโดยอัตโนมัติถ้าคุณกดปุ่มล็อกไปคานหนา หรือกดสวิตช์เซ็นทรัลล็อกเพื่อล็อกประตูเมื่อประตูด้านคนขับเปิดอยู่

เซ็นทรัลล็อก

E00300803713

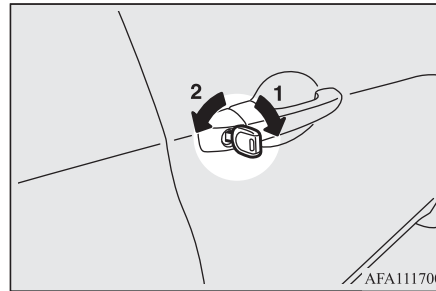
หมายเหตุ

- การล็อกหรือปลดล็อกซ้ำๆ หลายๆ ครั้งอาจทำให้ระบบเซ็นทรัลล็อกค้างและไม่สามารถใช้งานได้ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานระบบเซ็นทรัลล็อก

ประตูทั้งหมดและประตูท้ายสามารถล็อกและปลดล็อกได้ดังรายละเอียดต่อไปนี้

ประตูด้านคนขับกับกุญแจ

ใช้กุญแจที่ประตูด้านคนขับเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



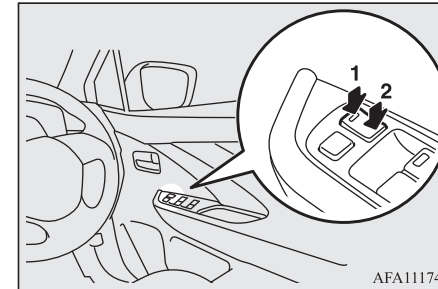
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

หมายเหตุ

- ถ้ารถยนต์ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ ประตูด้านคนขับสามารถล็อกและปลดล็อกด้วยกุญแจฉุกเฉินได้ ให้ดูเรื่อง “กุญแจฉุกเฉิน” หน้า 3-11

สวิตช์เซ็นทรัลล็อก

ใช้สวิตช์เซ็นทรัลล็อกบนประตูด้านคนขับเพื่อล็อกหรือปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

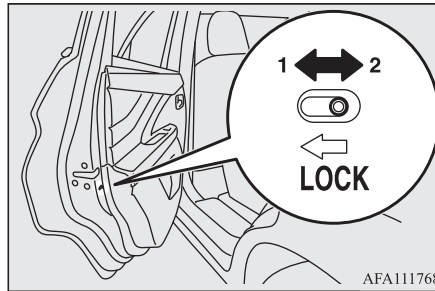
การปลดล็อกโดยใช้สวิตช์กุญแจ สวิตช์ เครื่องยนต์ หรือคั่นเกียร์

สามารถปลดล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายได้ด้วยการ
ทำงานต่อไปนี้
คั่นเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (PARK) ขณะที่สวิตช์กุญแจ
หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON
หรือบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมด
การทำงานอยู่ที่ OFF

ฟังก์ชันเหล่านี้ไม่ได้เปิดใช้งานเมื่อรถส่งมาจากโรงงาน
หากคุณต้องการเปิดหรือปิดการใช้งานฟังก์ชันเหล่านี้
กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง

E00300902270



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

ตัวล็อกป้องกันเด็กช่วยป้องกันประตูหลังเปิดโดยเหตุ
บังเอิญจากคานาในรถ
หากเลื่อนปุ่มตัวล็อกไปที่ตำแหน่งล็อก ประตูหลังจะ
ไม่สามารถเปิดได้โดยใช้มือจับประตูคานาใน แต่จะเปิดได้
ด้วยมือจับประตูคานานอกเท่านั้น
ถ้าปุ่มตัวล็อกอยู่ที่ตำแหน่งปลดล็อก (2) กลไกล็อก
ป้องกันเด็กจะไม่ทำงาน

“ตัวล็อกป้องกันเด็ก” ที่ประตูหลัง

⚠ ข้อควรระวัง

- เมื่อมีเด็กนั่งอยู่ที่เบาะหลัง ควรใช้ตัวล็อกป้องกัน
เด็กเปิดประตูหลังเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุที่
อาจเกิดขึ้น

3

ประตูท้าย

E00301403022

⚠ คำเตือน

- บริเวณที่เก็บของด้านหลังไม่ได้ออกแบบมา
สำหรับบรรทุกผู้โดยสาร ห้ามให้คนนั่งหรือให้
เด็กเล่นในบริเวณดังกล่าว ทำให้เกิดอุบัติเหตุ
ร้ายแรงได้
- การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่เป็นอันตราย
มาก เนื่องจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)
จะเข้าไปในห้องโดยสาร
คุณไม่สามารถมองเห็นหรือได้กลิ่นแก๊ส ซึ่ง
อาจทำให้หมดสติหรือถึงขั้นเสียชีวิตได้
นอกจากนี้การขับขี่โดยที่ประตูท้ายเปิดอยู่ยัง
อาจทำให้สัมภาระร่วงหล่นออกมาทางประตู
ท้าย ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้
- เมื่อเปิดหรือปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่า
พื้นที่โดยรอบปลอดภัยและคานาหลังและคานา
บนของรถมีที่ว่างมากพอ นอกจากนี้ระวังประตู
ท้ายชนศีรษะ หนีบมือหรือคอ ฯลฯ

ประตูท้าย

3

⚠ คำเตือน

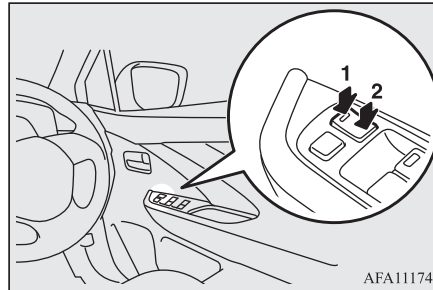
- เมื่อมีหิมะหรือน้ำแข็งก่อตัว ให้ขจัดออกก่อนจะเปิดประตูท้าย หากเปิดประตูท้ายโดยที่ยังมีหิมะหรือน้ำแข็งจับ ประตูท้ายอาจปิดลงมาอย่างกะทันหันเนื่องจากน้ำหนักของหิมะหรือน้ำแข็ง
- เมื่อเปิดประตูท้าย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าประตูท้ายเปิดจนสุดและคงอยู่ในตำแหน่งเปิดสุด หากเปิดเพียงครึ่งๆ ประตูท้ายอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด หากเปิดประตูท้ายขณะที่รถจอดอยู่บนทางลาดชัน จะเปิดได้ยากกว่าเมื่อรถจอดบนพื้นราบ นอกจากนี้ประตูท้ายยังอาจหล่นลงมาและกระแทกปิด

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามยืนด้านหลังท่อไอเสียในขณะที่ขั้วสักระขึ้นลงจากรถ เนื่องจากความร้อนจากท่อไอเสียอาจทำให้ผิวหนังพองได้
- เพื่อป้องกันความเสียหาย ตรวจสอบให้แน่ใจว่าบริเวณเหนือประตูท้ายและด้านหลังประตูท้ายว่างโล่งก่อนจะเปิดประตูท้าย

การล็อก/ปลดล็อก

สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูท้ายได้ด้วยสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (คานคนขับ)



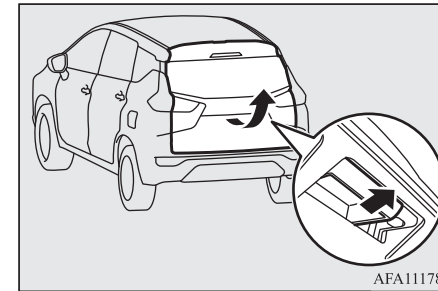
- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

📖 หมายเหตุ

- การล็อกและปลดล็อกสลับกันไปมาหลายๆ ครั้งติดกันอาจทำให้วงจรป้องกันในตัวเซ็นทรัลล็อกหยุดการทำงานของระบบ หากเกิดกรณีนี้ รอประมาณ 1 นาทีก่อนการใช้งานสวิตช์เซ็นทรัลล็อก

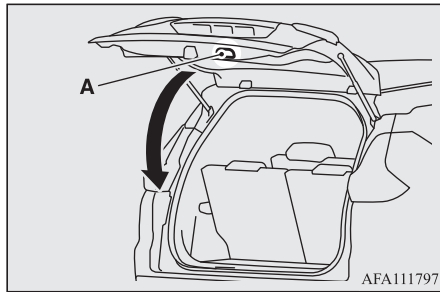
วิธีเปิด

ปลดล็อกประตูท้าย จากนั้นยกประตูท้ายขึ้นขณะดึงมือจับ



การปิด

ดึงมือจับประตูท้าย (A) ลงด้านล่างตามในภาพ ปิดประตูท้ายเบาๆ จากด้านบนเพื่อปิดไดสนิท คูให้แน่ใจว่าประตูท้ายปิดอย่างแน่นหนาเสมอ

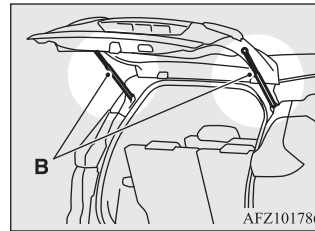


⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดประตูท้าย อย่าปิดโดยใช้มือหรือมือจับประตูท้ายโดยตรง ถ้ามือหรือแขนถูกหนีบอาจทำให้บาดเจ็บร้ายแรงได้

📖 หมายเหตุ

- แกสสตรัท (B) ดัดตั้งไว้เพื่อถ่วงประตูท้าย



เพื่อป้องกันความเสียหายหรือการทำงานผิดปกติ

- อย่าจับแกสสตรัทเมื่อปิดประตูท้าย
- นอกจากนี้อย่ากดหรือดึงแกสสตรัท
- อย่าคิดวัสดุพลาสติก เทป ฯลฯ ที่แกสสตรัท
- อย่าผูกเชือก ฯลฯ รอบแกสสตรัท
- อย่าแขวนวัตถุใดๆ บนแกสสตรัท

ระบบสัญญาณกันขโมย

E00301502550

ระบบสัญญาณกันขโมยจะเตือนบริเวณโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ไม่น่าไว้วางใจเพื่อป้องกันการบุกรุกเข้าไปในรถอย่างผิดกฎหมาย โดยสัญญาณจะทำงานหากประตูหรือประตูท้ายเปิดออกโดยที่รถไม่ได้ปลดล็อคอด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าคิดแปลงหรือเพิ่มเติมชิ้นส่วนใดๆ ในระบบสัญญาณกันขโมย มิฉะนั้นอาจทำให้ระบบสัญญาณกันขโมยทำงานผิดปกติได้

📖 หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยจะไม่ทำงานถ้าประตูและประตูท้ายล็อกโดยใช้กุญแจ, ปุ่มล็อกประตูด้านในหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก (แทนที่จะใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ)

สัญญาณกันขโมยมี 4 โหมด:

โหมดระบบเตรียมพร้อม (ประมาณ 20 วินาที)

(เสียงเตือนดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดกะพริบ)

ไฟแสดง



ระบบสัญญาณกันขโมย

เวลาที่ระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มตั้งแต่ตอนที่ประตูทั้งหมดและประตูท้ายล็อกโดยกดสวิทช์ล็อกบนกุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะจนถึงเวลาที่โหมดระบบป้องกันทำงาน

3

ในช่วงเวลานี้ สามารถเปิดประตูหรือประตูท้ายได้ชั่วคราวโดยไม่ใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และสัญญาณกันขโมยไม่ดัง (ตัวอย่างเช่น เมื่อคุณลืมของไว้ในรถหรือลืมปิดหน้าต่าง)

โหมดระบบป้องกัน

(เสียงเตือนหยุดและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยยังคงกะพริบแต่ค่อยๆ ชาลง)

เมื่อโหมดระบบเตรียมพร้อมสิ้นสุดลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มขึ้น

หากตรวจจับพบว่ามี การเปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายของไม่ถูกต้องในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะทำงานเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

นอกจากนี้หากตรวจจับพบว่ามี การพยายามเคลื่อนย้ายรถหรือบุกรุกเข้าไปในรถอย่างไม่ถูกต้อง สัญญาณกันขโมยจะทำงานเช่นกัน

การเปิดสัญญาณกันขโมย

สัญญาณกันขโมยคั่นใน (ประมาณ 10 วินาที):

เสียงเตือนดังเพื่อเตือนคนในรถว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

สัญญาณกันขโมยคั่นนอก (ประมาณ 30 วินาที):

ไฟเลี้ยวกะพริบและเสียงแตรดังเพื่อเตือนคนโดยรอบว่ามีเหตุการณ์ผิดปกติ

ให้ดูเรื่อง “การเปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-22



หมายเหตุ

- สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดกฎหมายเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การยกเลิกระบบ

สามารถยกเลิกการทำงานของระบบได้ในช่วงโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน นอกจากนี้ยังสามารถยกเลิกสัญญาณได้หลังจากที่ปิดทำงานแล้ว

ให้ดูเรื่อง “การปิดระบบ” หน้า 3-21 และ “การปิดสัญญาณกันขโมย” หน้า 3-22



หมายเหตุ

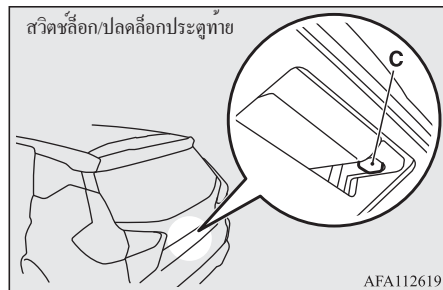
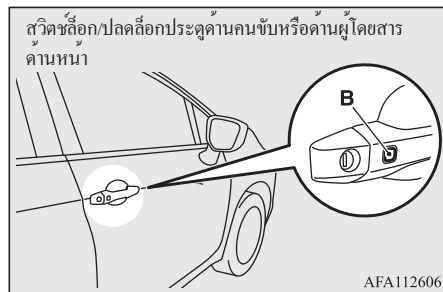
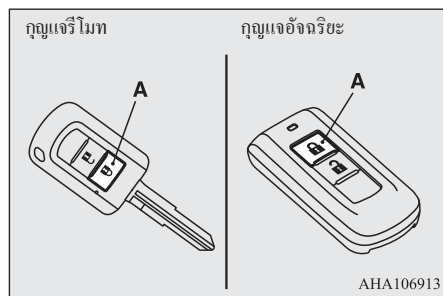
- เมื่อให้ผู้อื่นขับรถหรืออนุญาตให้ผู้อื่นขับรถโดยที่ผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย กรุณาอธิบายให้เขาใจการทำงานเสียก่อน หากผู้นั้นไม่คุ้นเคยกับระบบสัญญาณกันขโมย ปลดล็อกรถโดยบังเอิญ สัญญาณจะดังและสร้างความรำคาญใหญ่คนโดยรอบ

การตั้งค่าระบบ

E00301702637

ปฏิบัติตามขั้นตอนด้านล่างเพื่อตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกัน

1. ปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นดึงกุญแจออก (ยกเว้นรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ) หรือให้โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF (รถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
2. ออกจากรถและปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
3. กดสวิทช์ล็อก (A) บนกุญแจของระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ สวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคานผู้โดยสารคานหน้า (B) หรือสวิทช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย (C) เพื่อล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้าย



เมื่อล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะแล้ว โหมดระบบเตรียมพร้อมจะทำงาน
เสียงเตือนจะดังเป็นระยะและไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดจะพริบเพื่อขึ้นชั้น

ไฟแสดง



หมายเหตุ

- โหมดระบบเตรียมพร้อมจะไม่เปิดใช้งานเมื่อประตูหรือประตูท้ายล็อกด้วยวิธีการอื่นๆ ที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (เช่น ไขกุญแจ ปุ่มล็อกคานาในหรือสวิตช์เซ็นทรัลล็อก)
- หากไฟแสดงสัญญาณกันขโมยบนแผงหน้าปัดไม่กะพริบหลังจากล็อกรถโดยใช้ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ แสดงว่าระบบสัญญาณกันขโมยอาจทำงานผิดปกติ
ให้นำรถไปตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

4. หลังจากประมาณ 20 วินาที เสียงเตือนจะหยุดและเมื่อไฟแสดงสัญญาณกันขโมยเริ่มกะพริบซ้ำลง โหมดระบบป้องกันจะเริ่มทำงาน
ไฟแสดงสัญญาณกันขโมยจะยังคงกะพริบต่อไปในโหมดระบบป้องกัน

3

หมายเหตุ

- ระบบสัญญาณกันขโมยสามารถทำงานได้แม้จะมีคนอยู่ในรถหรือเปิดหน้าต่างไว้ เพื่อป้องกันสัญญาณกันขโมยทำงานโดยบังเอิญ อย่าตั้งค่าระบบเป็นโหมดระบบป้องกันขณะที่ยังมีคนอยู่ในรถ
- หลีกเลี่ยงการทิ้งของมีค่าไว้ในรถแม้ว่าระบบสัญญาณกันขโมยจะตั้งไว้เป็นโหมด “เปิดใช้งาน”

การปิดระบบ

E00301802478

ใช้วิธีการต่อไปนี้ในการปิดระบบเมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อมหรือโหมดระบบป้องกัน

- กดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจ
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
(ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON
(รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

ระบบสัญญาณกันขโมย

- เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้าย หรือสอดกุญแจเข้าไปในสวิตช์กุญแจ (ขกเว้นรถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ) เมื่ออยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม
- ถ็อกกุญแจอัจฉริยะและกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือคานผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูและประตูท้าย (รถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกขณะที่รถอยู่ในโหมดระบบเตรียมพร้อม หน่วยความจำจะถูกลบ
 - สามารถลงทะเบียนได้สูงสุด 4 กุญแจสำหรับระบบกุญแจรีโมทและ 4 กุญแจสำหรับระบบกุญแจอัจฉริยะ
- กุญแจคอกได้ก็ตามที่ลงทะเบียนไว้แล้วจะสามารถใช้ปิดระบบสัญญาณกันขโมยได้แม้จะไม่ใช้คอกที่เปิดใช้ระบบสัญญาณกันขโมย
- หากคุณต้องการลงทะเบียนกุญแจเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ระยะห่างในการทำงานของระบบกุญแจรีโมทอยู่ที่ประมาณ 4 ม.
- หากไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกได้ด้วยวิธีการกดสวิตช์ในระยะที่ถูกต้องหรือไม่สามารถตั้งค่าหรือปิดระบบ สัญญาณกันขโมยได้ด้วยการใช้สวิตช์ อาจจำเป็นต้องเปลี่ยนแบตเตอรี่ให้เปลี่ยนแบตเตอรี่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

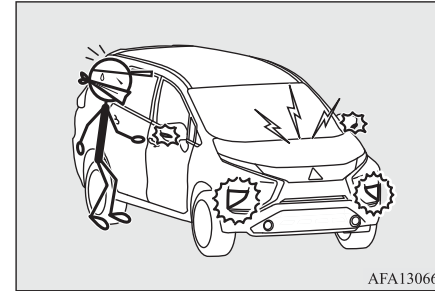
- หากกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจ, สวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือคานผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้ายแล้วไม่ได้เปิดประตูใดๆ หรือประตูท้ายภายใน 30 วินาที ประตูและประตูท้ายจะล็อกกลับโดยอัตโนมัติ ในกรณีนี้โหมดระบบเตรียมพร้อมก็จะทำงานควเซนกัน
- ช่วงเวลาระหว่างการกดสวิตช์ปลดล็อกบนกุญแจหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูด้านคนขับหรือคานผู้โดยสารด้านหน้า หรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย และการล็อกกลับอัตโนมัติสามารถปรับได้ กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปิดสัญญาณกันขโมย

E00301902512

เมื่อรถอยู่ในโหมดระบบป้องกัน สัญญาณกันขโมยจะเปิดทำงานตั้งนั้ถ้ารถถูกปลดล็อกหรือถ้าประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดด้วยวิธีการอื่นที่ไม่ใช่ระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ

1. สัญญาณค่านนี้จะเปิดทำงานประมาณ 10 วินาที
2. สัญญาณจะเปิดทำงานประมาณ 30 วินาที ไฟเลี้ยวจะกะพริบและแตรดังเป็นระยะ



AFA130666

3. สัญญาณจะดังอีกครั้งหากมีการกระทำที่ผิดปกติมาเกิดขึ้นอีกแม้ว่าสัญญาณจะดับไปแล้ว

การปิดสัญญาณกันขโมย

E00302001946

สามารถหยุดการทำงานของสัญญาณกันขโมยได้ด้วยวิธีการต่อไปนี้:

- กดสวิตช์ล็อกหรือปลดล็อกบนกุญแจ (หลังจากกดสวิตช์ล็อก รถจะล็อกหากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด จากนั้นโหมดระบบเตรียมพร้อมจะเริ่มขึ้นอีกครั้ง)
- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" (ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

- บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” (ขกวนรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ให้โหมดการทำงานเป็น ON (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)
- ถือกุญแจอัจฉริยะและสื่อกหรือปลดล็อกประตูและประตูท้ายโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ (รถที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ)

หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์กุญแจบิดไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเปลี่ยนเป็น ON แล้วมีเสียงเตือนดัง 4 ครั้ง แสดงว่าสัญญาณกันขโมยได้เปิดทำงานขณะที่รถจอดอยู่ กรุณาตรวจสอบภายในรถเพื่อขึ้นยืนยันว่าไม่มีสิ่งใดหายไป
- แม้ว่าขั้วแบตเตอรี่จะถูกลบออก แต่หน่วยความจำการเปิดสัญญาณกันขโมยจะไม่ถูกลบออกไป

การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

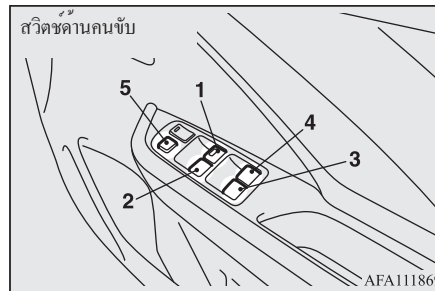
E00302201850

หน้าต่างไฟฟ้าสามารถทำงานได้เฉพาะเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เท่านั้น

สวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

E00302303695

หน้าต่างประตูแต่ละบานจะเปิดหรือปิดโดยการทำงานของสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง



- 1- หน้าต่างประตูด้านคนขับ
- 2- หน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้า
- 3- หน้าต่างประตูด้านหลังซ้าย
- 4- หน้าต่างประตูด้านหลังขวา
- 5- สวิตช์ล็อก

คำเตือน

- ก่อนจะใช้งานสวิตช์ควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า ให้ตรวจสอบดูว่าไม่มีสิ่งใดกีดขวางอยู่ (ศีรษะ มือ นิ้ว ฯลฯ)
- ก่อนออกจากรถ ควรตรวจว่าได้นำกุญแจออกมาแล้ว
- อย่าทิ้งเด็ก (หรือบุคคลที่ไม่สามารถควบคุมหน้าต่างไฟฟ้าด้วยสวิตช์ควบคุมได้อย่างปลอดภัย) ไว้ในรถตามลำพัง

3

สวิตช์ด้านคนขับ

สวิตช์ด้านคนขับสามารถใช้ควบคุมหน้าต่างประตูได้ทุกบาน โดยหน้าต่างแต่ละบานเปิดหรือปิดด้วยสวิตช์ที่เกี่ยวข้อง

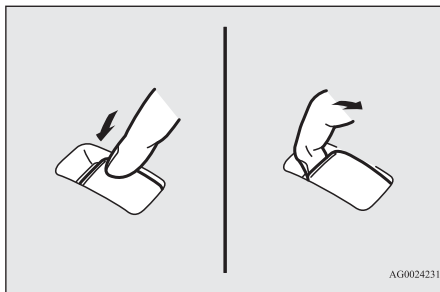
กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด ถากค/ดึงสวิตช์สำหรับหน้าต่างด้านคนขับจนสุดหน้าต่างประตูจะเลื่อนเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติ หากต้องการให้หน้าต่างหยุดเลื่อน ให้กด/ดึงสวิตช์เล็กน้อยในทิศทางตรงกันข้าม

การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า

สวิตช์ด้านผู้โดยสาร

สวิตช์ด้านผู้โดยสารสามารถควบคุมเฉพาะหน้าต่างประตูด้านผู้โดยสารที่สอดคล้องกันเท่านั้น กดสวิตช์ลงเพื่อเปิดหน้าต่างและดึงสวิตช์ขึ้นเพื่อปิด

3



หมายเหตุ

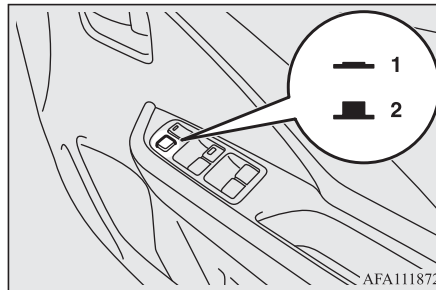
- การเปิดปิดซ้ำๆ ขณะที่เครื่องขบดไม่ทำงาน จะเป็นการสิ้นเปลืองแบตเตอรี่ ใช้สวิตช์หน้าต่างเฉพาะเมื่อเครื่องขบดทำงานอยู่
- หน้าต่างประตูหลังจะเปิดเพียงครั้งหนึ่งเท่านั้น

สวิตช์ล็อก

E00303102749

เมื่อกดสวิตช์นี้ สวิตช์ด้านผู้โดยสารจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูใด นอกจากนี้สวิตช์ด้านคนขับจะไม่สามารถใช้เปิดหรือปิดหน้าต่างประตูอื่นๆ ได้ยกเว้นหน้าต่างประตูด้านคนขับ สำหรับการปลดล็อก ให้กดอีกครั้ง

3-24 การล็อกและปลดล็อก



- 1- ล็อก
- 2- ปลดล็อก

คำเตือน

- เด็กอาจกดสวิตช์เล่น ซึ่งมีโอกาสเสี่ยงที่จะถูกหน้าต่างหนีมือหรือศีรษะ เมื่อขับขี่โดยมีเด็กอยู่ในรถ กรุณาถอดสวิตช์ล็อกหน้าต่างเพื่อปิดการทำงานสวิตช์ด้านผู้โดยสาร

การทำงานของไทม์เมอร์

E00302402266

หน้าต่างประตูจะยังสามารถเปิดหรือปิดได้ภายใน 30 วินาทีหลังจากดับเครื่องขบด อย่างไรก็ตามเมื่อประตูด้านคนขับหรือประตูด้านผู้โดยสารด้านหน้าเปิดอยู่ หน้าต่างจะไม่ทำงาน

กลไกเพื่อความปลอดภัย (หน้าต่างด้านคนขับเท่านั้น)

E00302502326

ขณะที่หน้าต่างประตูปิดโดยอัตโนมัติเมื่อดึงสวิตช์ขึ้นจนสุด หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ หน้าต่างจะเลื่อนลงโดยอัตโนมัติ

อย่างไรก็ตามควรตรวจสอบให้แน่ใจว่าไม่มีใครขึ้นศีรษะหรือมือออกนอกหน้าต่างรถขณะที่ปิดหน้าต่างประตูด้านคนขับ หน้าต่างที่เลื่อนลงมาจะกลับมาทำงานตามปกติภายในเวลาไม่กี่วินาที

คำเตือน

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือพิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงาน หากมือหรือศีรษะถูกหนีบ อาจทำให้เกิดการบาดเจ็บรุนแรงได้

ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานก่อนที่หน้าต่างจะปิดสนิทเพียงเล็กน้อย เพื่อช่วยให้หน้าต่างปิดสนิทได้ ฉะนั้นควรเพิ่มความระมัดระวังเป็นพิเศษอย่าให้หน้าต่างหนีบนิ้ว

⚠️ ข้อควรระวัง

- กลไกเพื่อความปลอดภัยจะไม่ทำงานขณะที่ดึงสวิตช์ขึ้น ฉะนั้นควรระมัดระวังเป็นพิเศษไม่ให้นิ้วมือติดอยู่ที่ช่องหน้าต่าง

📖 หมายเหตุ

- กลไกเพื่อความปลอดภัยสามารถทำงานได้ในสภาพการขยับบ้างลักษณะหรือในบางสถานการณ์ที่หน้าต่างประตูคนขับถูกระทบคล้ายกับที่เกิดการหนีบมือหรือศีรษะ
- หากกลไกเพื่อความปลอดภัยถูกกระตุ้นให้ทำงาน 5 ครั้งขึ้นไปในเวลาไล่เลี่ยกัน กลไกนี้จะถูกยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถปิดได้ตามปกติ
ในกรณีเช่นนี้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปเพื่อแก้ไขสถานการณ์ดังกล่าว หากหน้าต่างเปิดอยู่ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูคนขับขึ้นช้าๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกหนึ่งอย่าง น้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ คุณก็จะสามารถใช้งานได้ตามปกติ

📖 หมายเหตุ

- ถ้าขั้วแบตเตอรี่ถูกปลดออกหรือฟิวส์สำหรับหน้าต่างไฟฟ้าถูกเปลี่ยน กลไกเพื่อความปลอดภัยจะยกเลิกการทำงานและหน้าต่างประตูจะไม่สามารถเปิด/ปิดจนสุดโดยอัตโนมัติได้ หากหน้าต่างเปิดอยู่ ให้ดึงสวิตช์หน้าต่างประตูคนขับขึ้นช้าๆ จนกระทั่งหน้าต่างปิดสนิท หลังจากนั้นให้ปล่อยสวิตช์ ดึงสวิตช์ค้างไว้อีกหนึ่งอย่าง น้อย 1 วินาทีแล้วปล่อยสวิตช์ คุณก็จะสามารถใช้งานหน้าต่างประตูคนขับได้ตามปกติ



เบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย

การจัดเรียงเบาะนั่ง	4-2
การปรับเบาะนั่ง	4-4
เบาะนั่งหน้า	4-4
เบาะนั่งตอนที่สอง	4-5
เบาะนั่งตอนที่สาม	4-7
พนักพิงศีรษะ	4-7
การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	4-9
เข็มขัดนิรภัย	4-10
การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์	4-14
ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย	4-15
อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก	4-15
การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย	4-22
ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย	4-23

การจัดเรียงเบาะนั่ง

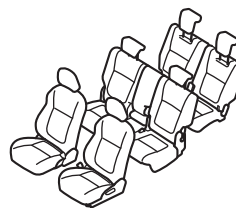
การจัดเรียงเบาะนั่ง

E00400202085



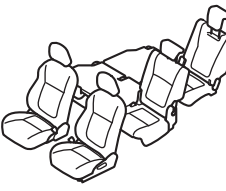
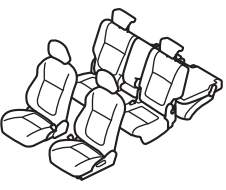
เลือกการจัดเรียงเบาะนั่งได้ตามต้องการ โดยการจัดเบาะนั่งหน้า, เบาะนั่งตอนที่สอง และเบาะนั่งตอนที่สาม

4

การใช้งานปกติ



AFM102317

การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ	การพับที่พนักแขนเบาะนั่ง ตอนที่สองและเบาะนั่ง ตอนที่สาม → หน้า 4-9	 <p>AFM102434</p>
	การพับเบาะนั่งตอนที่สอง และเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-9	 <p>AFM102320</p>
		 <p>AFM104089</p>
	การพับเบาะนั่งตอนที่สาม → หน้า 4-10	 <p>AFM102333</p>

การปรับเบาะนั่ง

การปรับเบาะนั่ง

E00400302233

ควรปรับเบาะนั่งให้ได้ระยะที่เหมาะสมกับผู้ขับขี่เพื่อให้สามารถเหยียบคันเร่ง บังคับเลี้ยว และใช้สวิตช์ต่างๆ ได้อย่างคล่องตัวและมีทัศนวิสัยในการมองชัดเจน

4

คำเตือน

- อย่าปรับเบาะนั่งขณะขับรถอยู่ เพราะอาจสูญเสียการควบคุมรถและเกิดอุบัติเหตุได้ เมื่อปรับเบาะนั่งได้ระยะที่เหมาะสมแล้ว ให้ลองขยับเลื่อนเบาะนั่งด้านหลัง-ถอยหลังด้วยมือ เพื่อตรวจสอบดูว่าเบาะนั่งล็อกแน่นหรือไม่
- การนั่งในพื้นที่เก็บสัมภาระของรถเป็นอันตรายอย่างยิ่ง นอกจากนี้ห้ามให้เด็กเล่นในพื้นที่เก็บสัมภาระและเบาะนั่งด้านหลัง เมื่อเกิดการชนผู้โดยสารหรือเด็กที่นั่งโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัยในพื้นที่ดังกล่าวมีโอกาสค่อนข้างมากที่จะได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ห้ามผู้โดยสารหรือเด็กนั่งในพื้นที่ใดๆ ภายในรถที่ไม่มีเบาะนั่งและเข็มขัดนิรภัย และให้แน่ใจว่าผู้โดยสารในรถทุกคนนั่งอยู่บนเบาะนั่งและคาดเข็มขัดนิรภัย และถ้าเป็นเด็กให้รัดอยู่กับเบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็ก

คำเตือน

- ขณะรถเคลื่อนที่ควรปรับพนักพิงหลังให้อยู่ในตำแหน่งตั้งตรงเสมอ เพื่อลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นได้จากอุบัติเหตุหรือรถเบรกกะทันหัน เพราะประสิทธิภาพของเข็มขัดนิรภัยจะลดลงอย่างมากเมื่อพนักพิงหลังเอนอยู่ ตัวคุณอาจเลื่อนหลุดออกจากเข็มขัดนิรภัยและได้รับอันตราย
- ไม่ควรวางสิ่งของไว้ใต้เบาะนั่ง ซึ่งอาจทำให้เบาะนั่งไม่ล็อกอย่างแน่นหนา และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ อาจทำให้เกิดความเสียหายกับเบาะนั่งและชิ้นส่วนอื่นได้

ข้อควรระวัง

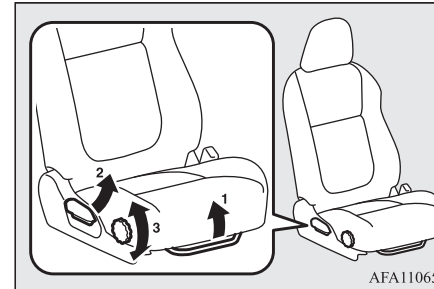
- ต้องแน่ใจว่าผู้ใหญ่เป็นผู้ปรับเบาะนั่งหรือเป็นผู้ควบคุมการปรับให้ถูกต้องและปลอดภัยที่สุด
- อย่านำหมอนหนุนหรือสิ่งอื่นรองระหว่างหลังกับพนักพิงขณะขับขี่ เพราะจะลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะเมื่อเกิดอุบัติเหตุ
- กลไกในการเอนพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้านั้นเป็นสปริง ทำให้พนักพิงตีกลับมาตำแหน่งตั้งตรงขณะที่ก้านล็อกทำงาน ดังนั้นเมื่อดึงก้านล็อกจึงควรนั่งให้หลังชิดพนักพิงและใช้มือประคองเพื่อควบคุมไม่ให้พนักพิงเคลื่อนที่กลับ
- เมื่อมีการเลื่อนเบาะนั่ง ควรระมัดระวังศีรษะและเท้าของคุณด้วย

ข้อควรระวัง

- เมื่อปรับเลื่อนหรือเอนเบาะนั่งไปข้างหลัง ให้ระวังผู้โดยสารที่เบาะนั่งด้านหลัง

เบาะนั่งหน้า

E00400401673

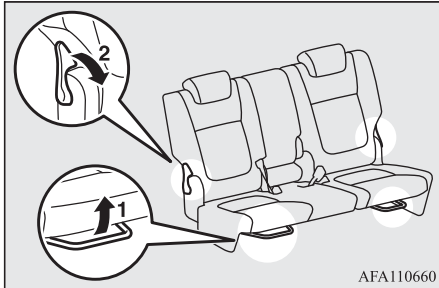


AFA110657

- 1- การปรับเบาะด้านหลังหรือถอยหลัง ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งตามตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยมือจับ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลัง ดึงก้านล็อกขึ้น จากนั้นเอนเบาะไปทางด้านหลังเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยก้านล็อก
- 3- การปรับความสูงของเบาะนั่ง (เฉพาะเบาะนั่งคนขับเท่านั้น) หมุนปุ่มและปรับความสูงของเบาะที่นั่งตามตำแหน่งที่ต้องการ

เบาะนั่งตอนที่สอง

E00402001631



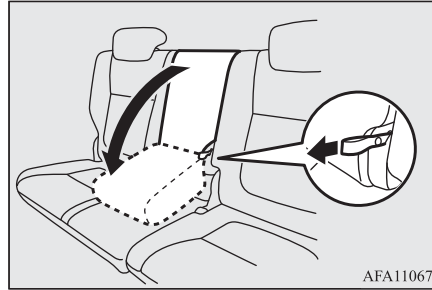
AFA110660

- 1- การปรับเบาะเดินหน้าหรือถอยหลัง
ยกมือจับขึ้น ปรับเบาะนั่งตามตำแหน่งที่ต้องการ
และปล่อยมือจับ
- 2- การปรับเอนพนักพิงหลัง
ดึงก้านล็อกไปด้านหน้าและปรับพนักพิงหลังด้วย
มือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยก้านล็อก

ที่พนักแขน

E00402401648

การใช้ที่พนักแขน ให้ดึงสายรัดมาด้านหน้าเพื่อปลดล็อก
และดึงที่พนักแขนลง
เมื่อต้องการเก็บที่พนักแขนกลับที่เดิม ให้ดันไปข้างหลัง
จนกระทั่งราบเรียบเป็นระนาบเดียวกับเบาะนั่ง



AFA110673

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามปีนหรือนั่งบนที่พนักแขน
เนื่องจากอาจทำให้ที่พนักแขนเสียหายได้

การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม

E00412601076

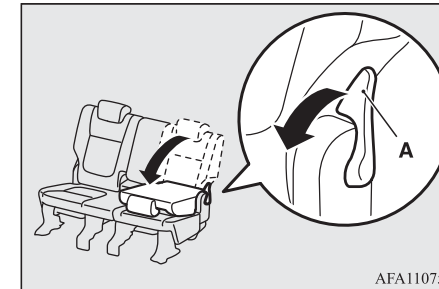
การเข้าและออกจากเบาะนั่งตอนที่สาม สามารถทำได้
ง่ายๆ โดยการพับเบาะนั่งตอนที่สอง

การพับ

1. ปรับมุมของพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าในตำแหน่ง
ตั้งตรง และเลื่อนเบาะนั่งหน้าไปด้านหน้า (ให้
ดูเรื่อง “เบาะนั่งหน้า” หน้า 4-4)
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บของ
เบาะนั่งตอนที่สอง

📖 หมายเหตุ

- หากเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ในตำแหน่งไปด้าน
หน้า คุณจะไม่สามารถพับได้
5. ดึงคันปรับ (A) ไปด้านหน้า จากนั้นเอนพนักพิงหลัง
ไปด้านหน้า
เมื่อพนักพิงหลังเอนไปด้านหน้าแล้ว ล็อกที่พื้น
จะปลดออกและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกขึ้น
เล็กน้อย

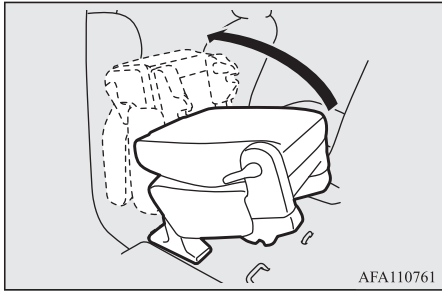


AFA110758

6. ยกเบาะนั่งทั้งตัวไปด้านหน้า

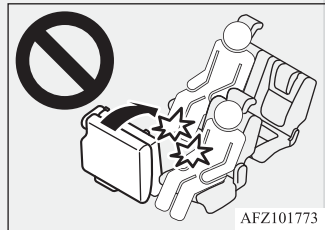
เบาะนั่งตอนที่สอง

4



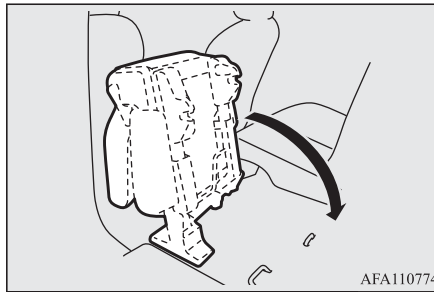
⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถในขณะที่เบาะนั่งตอนที่สองพับอยู่ เนื่องจากเบาะนั่งตอนที่สองที่ถูกพับอยู่ไม่ได้ล็อก และอาจเลื่อนได้ในการเบรกอย่างรุนแรง, เกิดการชน หรือในเหตุการณ์คล้ายกันนี้ ทำให้เกิดการกระแทกผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สองตัวอื่น และหนีบท่าผู้โดยสารที่เบาะนั่งตอนที่สาม เป็นผลให้ได้รับบาดเจ็บได้



การวางพนักพิงหลัง

1. ขณะจับเบาะนั่งด้วยมือ ค่อยๆ เลื่อนเบาะนั่งต่ำลง

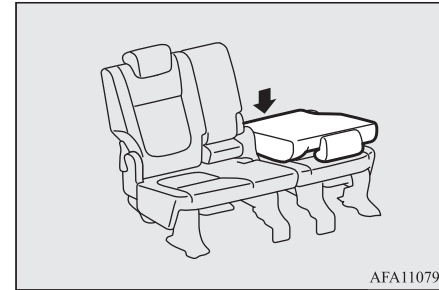


⚠️ ข้อควรระวัง

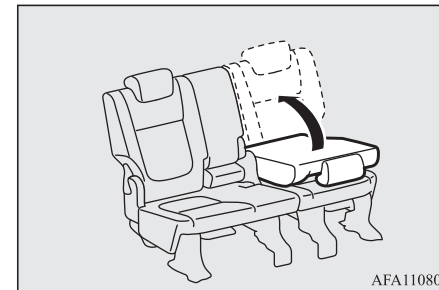
- เมื่อเปิดเบาะนั่งตอนที่สองกลับ ขณะที่ มีผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สองอีกหนึ่งที่นั่ง หรือผู้โดยสารในเบาะนั่งตอนที่สาม ควรระวังไม่กระแทกกับผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สอง หรือเบาะนั่งตอนที่สองหนีบท่าผู้โดยสารเบาะนั่งตอนที่สาม



2. กดเบาะนั่งจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่ง ล็อกอย่างแน่นหนากับพื้นแล้ว



3. ยกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลัง เพื่อยืนยันว่าเบาะนั่งถูกยึด อย่างถูกต้องแล้ว

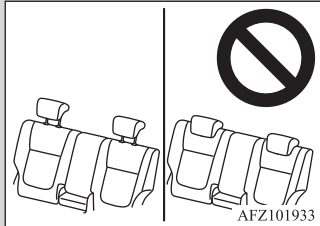


เบาะนั่งตอนี่สาม

E00402701540

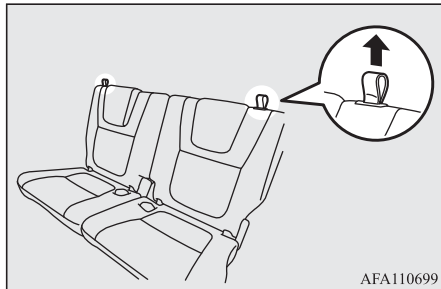
⚠ คำเตือน

- สำหรับเหตุผลด้านความปลอดภัย เมื่อใดก็ตามที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งตอนี่สาม ควรจะยกระดับพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนี่สองขึ้นทั้งหมด



การปรับเอนพนักพิงหลัง

ดึงสายรัดขึ้นและปรับพนักพิงหลังด้วยมือเพื่อให้ได้ตำแหน่งที่ต้องการ และปล่อยสายรัด



พนักพิงศีรษะ

E00403303013

⚠ คำเตือน

- การจับขี้นโดยไม่มืพนักพิงศีรษะอาจทำให้คุณและผู้โดยสารได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือเสียชีวิตในอุบัติเหตุได้ เพื่อลดความเสี่ยงเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ควรติดตั้งพนักพิงศีรษะตามตำแหน่งอย่างถูกต้องเมื่อมีผู้โดยสารนั่งอยู่
- ห้ามนำหมอนหนุนหรือสิ่งของอื่นๆ ที่คล้ายกันรองระหว่างหลังกับพนักพิงหลัง จะเพิ่มระยะห่างระหว่างศีรษะกับพนักพิงศีรษะ ซึ่งลดประสิทธิภาพของพนักพิงศีรษะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุขึ้น

การปรับความสูงของพนักพิงศีรษะ

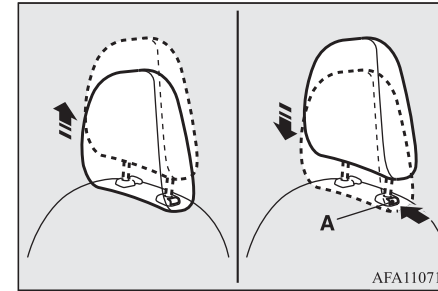
เบาะนั่งหน้า

ปรับพนักพิงศีรษะโดยให้กึ่งกลางของพนักพิงอยู่ในแนวใกล้เคียงกับระดับหูที่สุด ซึ่งจะช่วยลดการบาดเจ็บได้มากที่สุดเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ในกรณีที่ผู้โดยสารสูงเกินกว่าที่จะปรับให้ใกล้กับระดับหูได้ ให้ปรับพนักพิงขึ้นให้สูงที่สุดเท่าที่จะทำได้

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะ

ให้กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศรพร้อมกับเลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นหรือลงตามต้องการตามลูกศร

หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว



เบาะนั่งตอนี่สองหรือตอนี่สาม

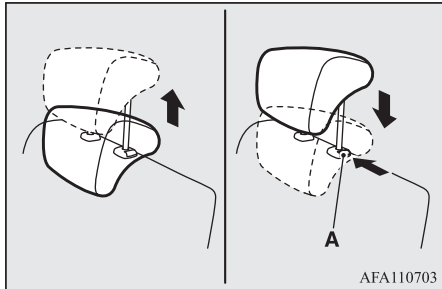
เพื่อลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ดึงพนักพิงศีรษะขึ้นเพื่อล็อกเข้าที่

สำหรับการปรับพนักพิงศีรษะ

ให้กดปุ่มปรับความสูง (A) ตามทิศทางลูกศรพร้อมกับเลื่อนพนักพิงศีรษะขึ้นหรือลงตามต้องการตามลูกศร หลังจากปรับตั้งแล้วให้ดันพนักพิงศีรษะลงจนแน่ใจว่าล็อกเข้าที่แล้ว

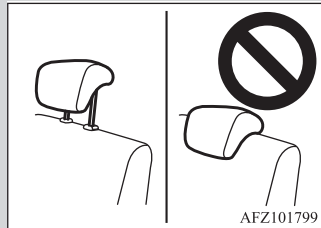
4

4



คำเตือน

- เมื่อกำลังขับรถอยู่ ถ้าเบาะนั่งตอนที่สองอยู่ที่ตำแหน่งพับลง ห้ามไม่ให้ผู้ใดนั่งบนเบาะนั่งตอนที่สอง เบาะนั่งตอนที่สองอาจหงายไปด้านหลังในกรณีที่เกิดการเบรกรถอย่างรุนแรง, การชนหรือการสตาร์ททันที เป็นผลให้เกิดการบาดเจ็บสาหัสได้



หมายเหตุ

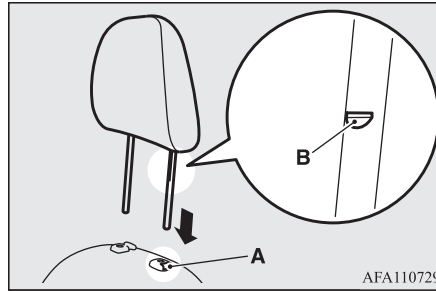
- พนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองไม่สามารถถอดออกได้

การถอด (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

กดปุ่มปรับความสูง (A) จากนั้นจึงดึงพนักพิงศีรษะขึ้น

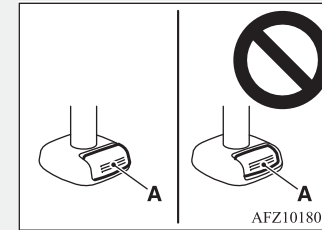
การติดตั้ง (เบาะนั่งหน้าหรือเบาะนั่งตอนที่สอง)

หันพนักพิงศีรษะให้ถูกด้าน แล้วจึงเสียบขาทั้งสองของพนักพิงศีรษะเข้าที่พนักพิงหลัง โดยกดปุ่มปรับความสูง (A) ค้างไว้ตามทิศทางลูกศร ขาของพนักพิงศีรษะและรองปรับ (B) ต้องใส่ลงในช่องที่มีปุ่มปรับ (A)



ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบว่าตำแหน่งปุ่มปรับความสูง (A) ถูกปรับอย่างถูกต้องตามที่แสดงในภาพ และลองขยับพนักพิงศีรษะขึ้น พนักพิงศีรษะจะต้องไม่หลุดออกมาจากพนักพิงหลัง



- รูปทรงและขนาดของพนักพิงศีรษะจะแตกต่างกันไปตามตำแหน่งเบาะนั่ง ควรใส่พนักพิงศีรษะให้ถูกต้องตามเบาะนั่งต่างๆ และห้ามใส่ผิดทิศทาง



การจัดพื้นที่เก็บสัมภาระ

E00403401557

เพื่อจัดทำพื้นที่เก็บสัมภาระ คุณสามารถพับเบาะนั่งตอนที่สอง และ/หรือเบาะนั่งตอนที่สามได้

⚠ คำเตือน

- หลังจากเอนพนักพิงหลังของเบาะนั่งตอนที่สองไปด้านหลัง กอด้านหลังของเบาะนั่งลง และควรแน่ใจว่าล็อกเข้ากับพื้นอย่างแน่นหนาแล้ว เบาะนั่งสามารถเลื่อนได้ถ้าไม่ได้ถูกยึดไว้ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าซ่อนสัมภาระไว้จนเลขความสูงของพนักพิงหลัง หรือสัมภาระที่มีน้ำหนักที่อาจเป็นอุปสรรคในการทำงานของรถ ชีตสัมภาระให้มันคง อาจเกิดอุบัติเหตุรุนแรงขึ้นได้ เนื่องจากวัตถุที่ไม่ได้ยึดแน่นไว้ อาจกระเด็นเข้ามาในห้องโดยสารในระหว่างการเบรกกะทันหัน
- เมื่อพับหรือเก็บเบาะนั่ง ควรแน่ใจว่าไม่ให้หนีบมือหรือขาของคุณด้วย

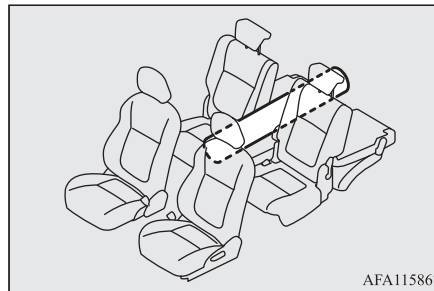
📖 หมายเหตุ

- สามารถพับเบาะนั่งตอนที่สามแต่ละด้านแยกกันได้

การพับที่พนักแขนเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม

E00465100038

สิ่งของที่ยาว สามารถวางไว้ในขณะที่ผู้โดยสารนั่งอยู่ในเบาะนั่งด้านนอกแถวที่สองได้



AFA115867

1. พับเบาะนั่งตอนที่สาม
ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สาม” หน้า 4-10
2. พับที่พนักแขนลง
ให้ดูเรื่อง “ที่พนักแขน” หน้า 4-5

การพับเบาะนั่งตอนที่สองและเบาะนั่งตอนที่สาม

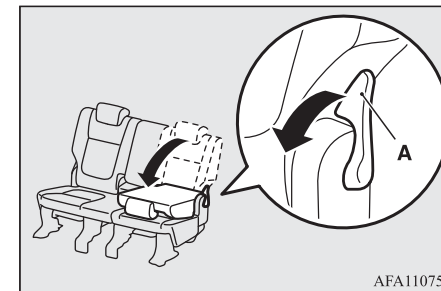
E00403501747

การพับ

1. พับเบาะนั่งตอนที่สาม

- ให้ดูเรื่อง “การพับเบาะนั่งตอนที่สาม” หน้า 4-10
2. จัดเก็บหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บของเบาะนั่งตอนที่สอง
ให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-14
3. เลื่อนพนักพิงศีรษะของเบาะนั่งตอนที่สองให้ต่ำลงไปยังตำแหน่งต่ำสุด
ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7
4. เลื่อนเบาะนั่งตอนที่สองไปตำแหน่งด้านหลังให้มากที่สุด
5. ดึงคันปรับ (A) ไปด้านหลัง จากนั้นเอนพนักพิงหลังไปด้านหลัง
เมื่อพนักพิงหลังเอนไปด้านหลังแล้ว ล็อกที่พื้นจะปลดออกและด้านหลังของเบาะนั่งจะยกขึ้นเล็กน้อย

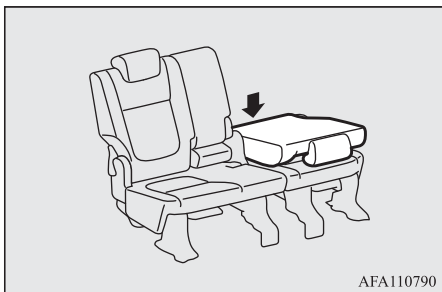
4



AFA110758

6. กอดเบาะนั่งจนกระทั่งได้ยินเสียง “คลิก” และเบาะนั่งล็อกอย่างแน่นหนากับพื้นแล้ว

4

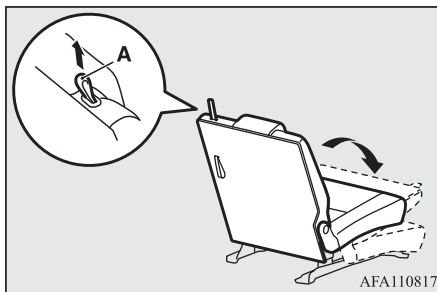


การพับเบาะนั่งตอนที่สาม

E00403601142

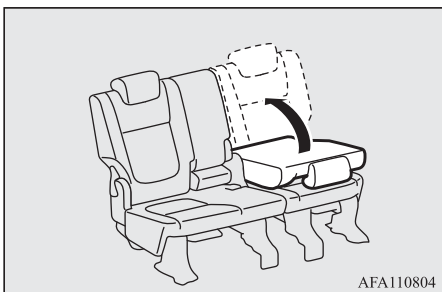
การพับ

1. ดึงพนักพิงของเบาะนั่งตอนที่สามให้ตั้งไปด้านหลังจนสุด (ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7)
2. ดึงสายรัด (A) ขึ้น จากนั้นพับพนักพิงหลัง ไปด้านหลัง



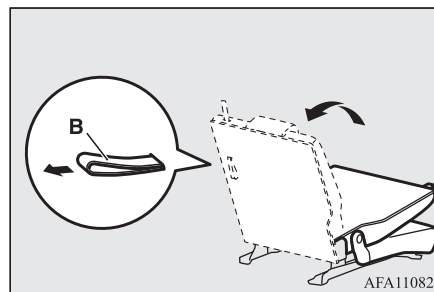
การกางพนักพิงหลัง

ขกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลัง เพื่อยืนยันว่าเข็มขัดเบาะนั่งอย่างถูกต้องแล้ว



การกางพนักพิงหลัง

ดึงสายรัด (B) จากนั้นขกพนักพิงหลังขึ้นจนกระทั่งล็อกเข้าที่ กดเบาๆ ที่พนักพิงหลัง เพื่อยืนยันว่าเบาะนั่งถูกยึดอย่างถูกต้องแล้ว



เข็มขัดนิรภัย

E00404802164

เพื่อป้องกันตัวคุณและผู้โดยสารในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ จำเป็นต้องคาดเข็มขัดนิรภัยให้ถูกต้องเมื่อขับขี เข็มขัดนิรภัยเบาะนั่งหน้าติดตั้งระบบดึงกลับ เข็มขัดนิรภัยแบบนี้ใช้งานเหมือนกับเข็มขัดนิรภัยทั่วไป ให้ดูเรื่อง “ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-15

⚠ คำเตือน

- ผู้โดยสารที่เป็นผู้ใหญ่ต้องคาดเข็มขัดนิรภัยทุกคนรวมไปถึงเด็กที่โตพอจะใช้เข็มขัดนิรภัยด้วย เด็กเล็กควรใช้อุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมสำหรับเด็กเสมอ

คำเตือน

- เมื่อคาดเข็มขัดนิรภัย ควรคาดให้พาดผ่านไหล่ ลำตัวบริเวณหน้าอกและสะโพก อย่าคาดเข็มขัดไว้ใต้แขน
- คาดเข็มขัดนิรภัยหนึ่งเส้นต่อหนึ่งคน หากไม่ทำเช่นนั้นจะทำให้เกิดอันตรายได้
- เข็มขัดนิรภัยจะปกป้องผู้ใช้ได้เต็มประสิทธิภาพเมื่อพนักพิงหลังอยู่ในตำแหน่งตั้งตรง หากพนักพิงเอน ผู้โดยสารอาจเลื่อนหลุดจากเข็มขัดนิรภัย โดยเฉพาะเมื่อเกิดแรงกระแทกด้านหน้าหรือ ผู้โดยสารอาจได้รับบาดเจ็บเพราะเข็มขัดนิรภัยเองหรือกระแทกเข้ากับแผงควบคุมหน้าหรือพนักพิงหลังได้
- จัดสายเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อย อย่าให้บิด
- ห้ามตัดแปลงหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติมใดๆ กับชุดเข็มขัดนิรภัยซึ่งอาจจะทำให้เข็มขัดนิรภัยไม่ทำงานหรือไม่สามารถปรับระดับได้
- ถึงแม้ว่าคุณจะคาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม อย่าอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนหรือวางไว้บนตัก เพราะเด็กอาจได้รับอันตรายถึงชีวิตเมื่อเกิดอุบัติเหตุหรือเมื่อรถเบรกกะทันหัน
- ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาดเสมอ
- คาดเข็มขัดนิรภัยส่วนหน้าตักเหนือสะโพกเสมอ

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00404903234

เข็มขัดนิรภัยชนิดนี้ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว เพราะเข็มขัดจะปรับให้กระชับพอดีกับร่างกายของผู้คาด แต่ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุอย่างกะทันหัน เข็มขัดจะล็อกเองโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- คุณสามารถตรวจสอบว่าเข็มขัดล็อกหรือไม่โดยดึงเข็มขัดไปด้านหน้าอย่างรวดเร็ว

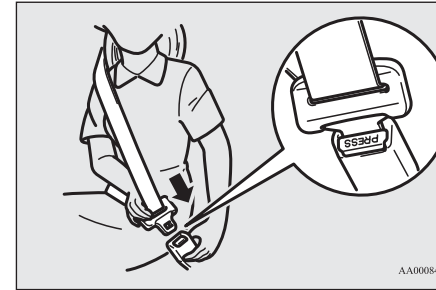
การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงสายเข็มขัดนิรภัยซ้ำๆ โดยจับที่หัวเข็มขัดนิรภัย

หมายเหตุ

- ถ้าไม่สามารถดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกได้ ให้กระชากสายเข็มขัดเต็มแรงแล้วปล่อยสายกลับ จากนั้นจึงค่อยๆ ดึงสายเข็มขัดนิรภัยออกมาอีกครั้ง

2. สอดหัวเข็มขัดนิรภัยเข้ากับตัวล็อกให้พอดี ซึ่งจะมิเสียงดัง “คลิก”



AA0008466

4

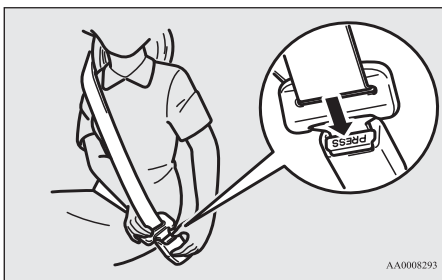
คำเตือน

- ไม่ควรคาดเข็มขัดนิรภัยพาดผ่านช่องท้อง เพราะในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ สายเข็มขัดอาจกดช่องท้องอย่างแรงและเพิ่มความเสี่ยงที่จะเกิดการบาดเจ็บได้
- อย่าบิดสายเข็มขัดนิรภัยขณะคาด

3. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

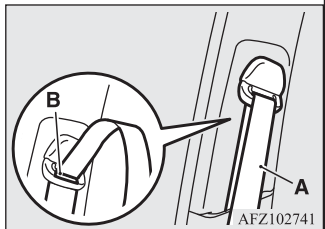
จับที่หัวเข็มขัดนิรภัย แล้วกดปุ่มที่ตัวล็อกเพื่อปลดล็อก



AA0008293

หมายเหตุ

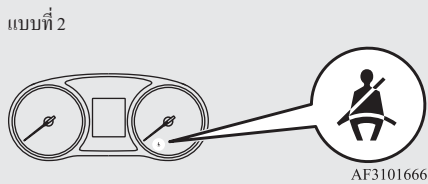
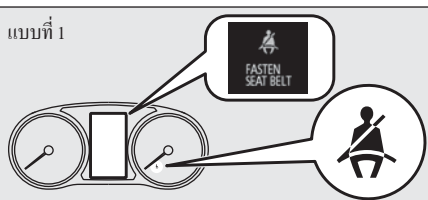
- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ หัวเข็มขัดอาจฟาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับหัวเข็มขัดนิรภัยไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ หากไม่ทำเช่นนี้ อาจทำให้รถยนต์เสียหายได้
- หากเข็มขัดนิรภัย (A) หรือหัวรอย (B) สกปรก อาจทำให้เข็มขัดดึงกลับได้อย่างไม่ราบรื่น หากเข็มขัดนิรภัยและหัวรอยสกปรก ให้ทำความสะอาดด้วยสบู่อ่อน หรือสารลดแรงตึงผิวที่ไม่กัดกร่อน



AFZ102741

การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย

E00409802534



AF3101666

หากสวิตช์ถูกแฉกไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานเป็น ON ขณะที่ยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะสว่างและเสียงเตือนดังขึ้นประมาณ 6 วินาที เพื่อเตือนคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าให้คาดเข็มขัดนิรภัย หากขับรถโดยไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนจะกะพริบและเสียงเตือนจะดังเป็นระยะ จนกระทั่งคุณคาดเข็มขัดนิรภัย ในขณะเดียวกัน “FASTEN SEAT BELT” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล ในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 1 เท่านั้น)

คำเตือน

- ห้ามติดตั้งอุปกรณ์เสริมใดๆ หรือสติกเกอร์ที่จะทำให้มองเห็นไฟเตือนโดยยาก

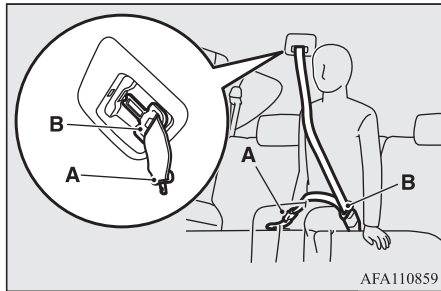
หมายเหตุ

- หลังจากนี้หากยังไม่คาดเข็มขัดนิรภัย ไฟเตือนและเสียงเตือนจะมากขึ้นกว่าเดิมในแต่ละครั้งที่เคลื่อนรถออกไป
- สำหรับเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ฟังก์ชันการเตือนจะทำงานเฉพาะเมื่อมีคนนั่งอยู่ที่เบาะนั่งเท่านั้น
- เมื่อมีสัมภาระวางอยู่ที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า เช่น เซอร์ที่เบาะนั่งอาจตรวจพบโดยขึ้นอยู่กับน้ำหนักและตำแหน่งของสัมภาระ เป็นเหตุให้เสียงเตือนดังขึ้น และไฟเตือนสว่างขึ้นได้

**เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด เบาะนั่งกลาง
ตอนที่สอง**

E00405201298

เข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด เบาะนั่งกลางตอนที่สองต้อง
คาดให้ถูกต้อง ตามภาพที่แสดง



AFA110859

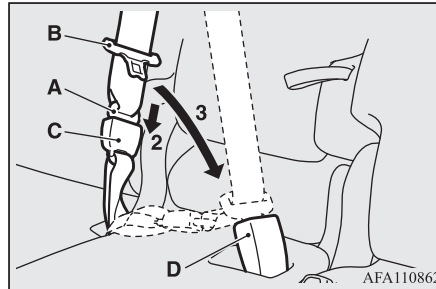
⚠ คำเตือน

- ต้องแน่ใจว่าได้เชื่อมต่อหัวเข็มขัดทั้งสองด้าน
แน่นดีแล้ว (A และ B) หากไม่ทำเช่นนั้น
ประสิทธิภาพในการปกป้องจะลดลงอย่างมาก
และทำให้บาดเจ็บสาหัสได้เมื่อเกิดการชนหรือ
การเบรกกะทันหัน

การคาดเข็มขัดนิรภัย

1. ดึงตัวล็อกหัวเข็มขัด (C) จากเบาะนั่ง
2. ดึงเข็มขัดนิรภัยและสอดหัวเข็มขัดนิรภัยอันเล็ก (A)
เข้าไปในตัวล็อกหัวเข็มขัด (C)

3. สอดหัวเข็มขัดนิรภัย (B) เข้าไปในตัวล็อกหัวเข็มขัด
(D)

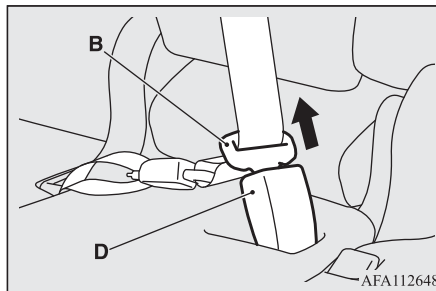


AFA110862

4. ปรับเข็มขัดนิรภัยให้กระชับพอดีกับผู้คาด

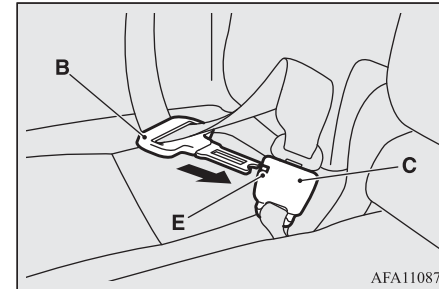
การปลดล็อกเข็มขัดนิรภัย

1. จับที่หัวเข็มขัดนิรภัย (B) แล้วกดปุ่มที่ตัวล็อกหัว
เข็มขัด (D) เพื่อปลดล็อก



AFA112648

2. การปลดตัวล็อกหัวเข็มขัด (C) ให้กดปุ่ม (E) ด้วยวัตถุ
ปลายแหลม (หัวเข็มขัด (B), กุญแจ ฯลฯ)



AFA110875

4

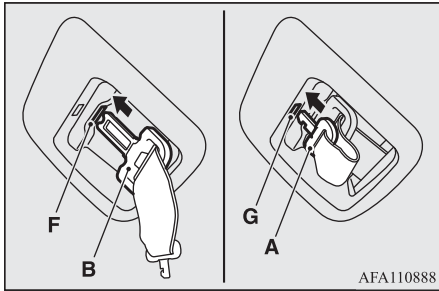
⚠ ข้อควรระวัง

- เนื่องจากเข็มขัดนิรภัยจะเลื่อนเก็บโดยอัตโนมัติ
หัวเข็มขัดอาจพาดกับตัวรถเสียหายได้ ให้จับ
หัวเข็มขัดนิรภัยไว้เพื่อให้เข็มขัดเลื่อนเก็บอย่างช้าๆ
การไม่ปฏิบัติเช่นนี้อาจส่งผลให้เกิดการบาดเจ็บ
หรือเกิดความเสียหายแก่รถยนต์ของคุณได้

3. หลังจากเข็มขัดนิรภัยดึงกลับเรียบร้อยแล้ว ให้
สอดหัวเข็มขัดนิรภัย (B) เข้าไปในร่องด้านบน (F)
จากนั้นสอดหัวเข็มขัดเล็ก (A) เข้าไปในร่องด้านล่าง
(G)

การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

4



4. จัดเก็บหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บให้ดูเรื่อง “การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม” หน้า 4-14

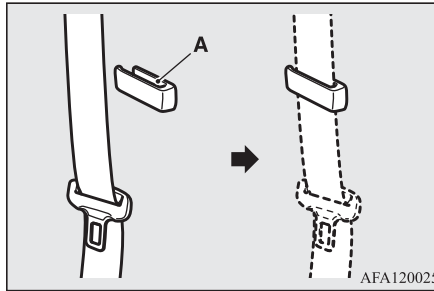
การเก็บเข็มขัดนิรภัยของเบาะนั่งตอนที่สองและตอนที่สาม

E00405301710

การเก็บแผ่นเหล็กเข็มขัดนิรภัย

ตำแหน่งเบาะนั่งด้านนอก

สอดเข็มขัดผ่านร่อง (A)

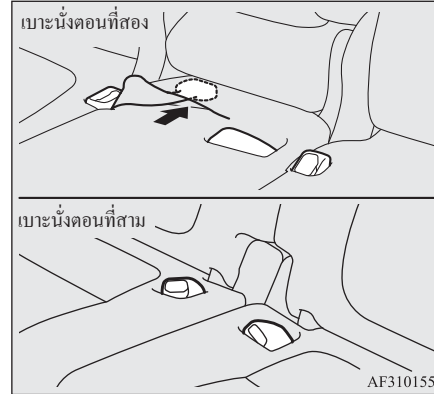


ตำแหน่งเบาะนั่งกลางตอนที่สอง

ให้ดูเรื่อง “เข็มขัดนิรภัยแบบชนิด 3 จุด เบาะนั่งกลางตอนที่สอง” หน้า 4-13

การเก็บตัวล็อกหัวเข็มขัดนิรภัย

จัดเก็บตัวล็อกหัวเข็มขัดของเข็มขัดนิรภัยในช่องเก็บ



การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์

E00405601250

คำเตือน

- เข็มขัดนิรภัยออกแบบให้ใช้ได้กับทุกคน รวมถึงสตรีมีครรภ์ด้วย สตรีมีครรภ์ควรใช้เข็มขัดนิรภัยที่มีไว้ให้ การคาดเข็มขัดนิรภัยสำหรับสตรีมีครรภ์จะลดอันตรายที่อาจเกิดขึ้นกับแม่และทารกในครรภ์นั้น สำหรับเข็มขัดคาดหน้าตัดให้คาดผ่านต้นขาโดยกระชับเข้ากับสะโพก และอย่าคาดผ่านบริเวณเอว หากมีคำถามควรปรึกษาแพทย์

ระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัย

E00405701639

เบาะนั่งคนขับและเบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้าจะมีเข็มขัดนิรภัยที่ติดตั้งระบบดึงกลับ

ระบบดึงกลับ

E00405802565

เมื่อสวิตช์กุญแจหรือ โหมดการทำงานอยู่ภายใต้เงื่อนไขต่อไปนี ถ้ามีการชนทางด้านหน้าที่รุนแรงพอที่จะทำให้คนขับและ/หรือผู้โดยสารด้านหน้าบาดเจ็บได้ ระบบดึงกลับจะทำให้เข็มขัดนิรภัยหดกลับทันทีเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพสูงสุดให้กับเข็มขัดนิรภัย

[ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START”

[รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

คำเตือน

- เพื่อประสิทธิภาพการทำงานสูงสุดของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ ควรปรับเบาะนั่งของคุณให้ถูกต้องและคาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม

ข้อควรระวัง

- การติดตั้งอุปกรณ์เครื่องเสียงใดๆ หรือการซ่อมแซมบริเวณ โดยรอบชุดเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับหรือคอนโซลที่พื้น ต้องดำเนินการตามแนวทางการปฏิบัติของศูนย์บริการมิตซูบิชิ เนื่องจากงานดังกล่าวอาจกระทบต่อระบบการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ
- ถ้าต้องการแยกชิ้นส่วนหรือทำลายรถ กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เนื่องจากการทำงานของเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับโดยไมเจตนาอาจทำให้ได้รับบาดเจ็บ

หมายเหตุ

- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับจะทำงานถ้ารถได้รับแรงกระแทกด้านหน้าแม้ว่าจะไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัยไว้ก็ตาม
- เข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับได้รับการออกแบบให้ใช้งานเพียงครั้งเดียว และหลังจากใช้งานแล้วขอแนะนำให้เปลี่ยนเข็มขัดนิรภัยใหม่ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเตือนระบบ SRS

E00405901442

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนเหมือนกันนี้ใช้ร่วมกันระหว่างถุงลมนิรภัย SRS และเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS”

หน้า 4-27

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

E00406404038

เมื่อมีเด็กโดยสารรถไปด้วย จำเป็นต้องใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้พอดีกับขนาดตัวเด็ก ซึ่งเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนดในประเทศส่วนใหญ่ กฎข้อบังคับเกี่ยวกับการขับขีโดยมีเด็กอยู่ที่เบาะนั่งหน้าอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง

คำเตือน

- ถ้าเป็นไปได้ พยายามให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง สติ๊กเกอร์เกิดอุบัติเหตุแสดงให้เห็นว่าเด็กทุกขนาดและทุกอายุจะปลอดภัยกว่าเมื่อมีอุปกรณ์นิรภัยที่เหมาะสมในเบาะนั่งหลังมากกว่าในเบาะนั่งหน้า
- การอุ้มเด็กไว้ในอ้อมแขนจะไม่สามารถใช้ทดแทนระบบนิรภัยสำหรับเด็ก หากไม่ใช้ระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เหมาะสมอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิต
- ควรใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก 1 ชุดต่อเด็ก 1 คนเท่านั้น
- เมื่อติดตั้งระบบนิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งตอนที่สอง ระวังพนักพิงหลังเบาะนั่งหน้าโดนเท้าของเด็กและระบบนิรภัยสำหรับเด็ก มิฉะนั้นเด็กอาจได้รับบาดเจ็บสาหัสในกรณีที่มีการเบรคอย่างแรงหรือการชน

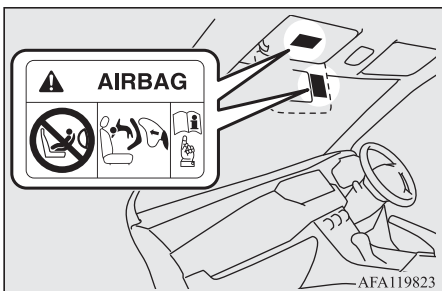
4

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งหน้า

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะคิดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารคนหน้า

4



คำเตือน

- อันตรายมาก!
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

คำเตือน

- ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังกับเบาะนั่งหน้า เนื่องจากเด็กจะอยู่ใกล้ถุงลมนิรภัยของผู้โดยสารมากเกินไป แรงปะทะจากถุงลมนิรภัยที่พองตัวอาจทำให้เด็กได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลัง ต้องใช้เฉพาะที่เบาะนั่งหลังเท่านั้น

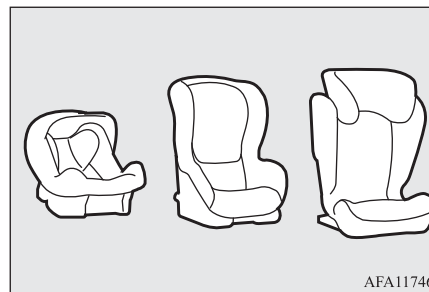


- เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังควรใช้กับเบาะนั่งหลังเท่านั้นไปได้ แต่ถ้าจำเป็นต้องใช้กับเบาะนั่งหน้า ให้ปรับเบาะนั่งไปข้างหลังให้มากที่สุด

สำหรับทารกและเด็กเล็ก

E00406602401

เมื่อมีทารกและเด็กเล็กโดยสารไปด้วย ควรปฏิบัติตามคำแนะนำดังต่อไปนี้



คำแนะนำ:

- ควรใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับทารก ส่วนเด็กเล็กที่สูงพอจะคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว ให้สายเข็มขัดสัมผัสใบหน้าหรือลำคอได้และใช้เบาะเสริมสำหรับเด็กควบคู่ด้วย
- เลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กให้เหมาะสมกับน้ำหนักและความสูงของเด็ก รวมถึงสามารถติดตั้งได้พอดีกับรถของคุณ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยสูงสุด ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไว้ที่เบาะนั่งหลัง
- ก่อนจะเลือกซื้ออุปกรณ์นิรภัยหรือเบาะเสริมสำหรับเด็ก จะต้องทดลองติดตั้งว่าใส่ได้พอดีกับตัวล็อกของเข็มขัดนิรภัยและรูปร่างของเบาะนั่งหลัง เนื่องจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตบางรายอาจไม่เหมาะสมกับรถของคุณ

หากทดลองคาดเข็มขัดนิรภัยแล้ว อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้นไม่พอดีกับเบาะนั่ง โดยเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งได้โดยง่าย ควรเลือกอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กของผู้ผลิตรายอื่น

คำเตือน

- ปฏิบัติตามขั้นตอนการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือจากผู้ผลิตอย่างเคร่งครัด การติดตั้งไม่ถูกวิธีอาจทำให้เด็กบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้
- เมื่อติดตั้งเสร็จแล้ว ทดลองผลักและดึงอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหน้า ด้านหลัง และด้านข้าง ดูว่ามันคงติหรือไม หากเลื่อนไปทางใดทางหนึ่งใดอาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ชีวิตเด็กหรือผู้โดยสารอื่นในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเบรกกะทันหัน
- เมื่อไม่ใช้งาน ควรติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นไว้กับเบาะนั่งใหม่้นคง หรือถอดเก็บให้เรียบร้อยเพื่อป้องกันไม่ให้หลุดกระเด็นออกมาในกรณีเกิดอุบัติเหตุ

หมายเหตุ

- ขึ้นอยู่กับตำแหน่งเบาะนั่งในรถยนต์ และอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่คุณมีอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก สามารถยึดได้โดยใช้วิธีการใดวิธีการหนึ่งจากสองวิธีต่อไปนี้:

หมายเหตุ

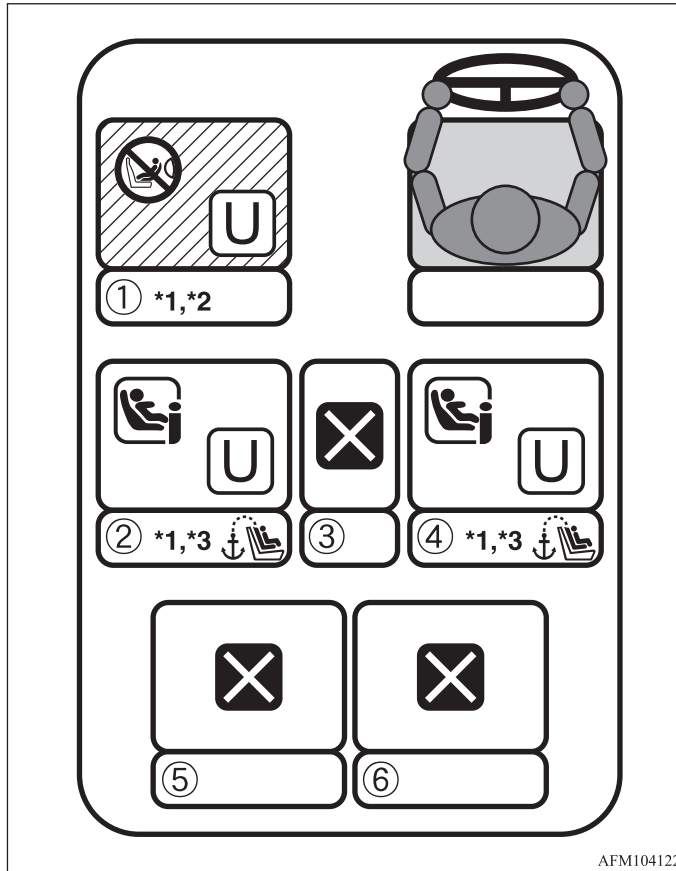
- ไซท์ที่ยึดเบาะด้านล่างในเบาะนั่งตอนที่สองเท่านั้น ถ้าอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กมีการยึดแบบ ISOFIX ให้อูเรื่อง “การติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และที่ยึดด้านหลังเบาะ” หน้า 4-20
- การไซท์เข็มขัดนิรภัย ให้อูเรื่อง “การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)” หน้า 4-22

สำหรับเด็กโต

E00406701450

สำหรับเด็กที่โตเกินกว่าจะอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแล้ว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนั่งหลัง และคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยโดยให้พาดผ่านส่วนไหล่และหน้าคอกของเด็ก สำหรับบริเวณหน้าคอก ให้สายเข็มขัดพาดผ่านท้องน้อยใต้ส่วนบนของกระดูกเชิงกราน ไม่ควรพาดผ่านบริเวณช่องท้องโดยตรง เพราะสายเข็มขัดอาจกดช่องท้องในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ

4



AFM104122



เหมาะสมสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กประเภท “universal”



เหมาะสมสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก i-Size และ ISOFIX



เหมาะสมสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหน้าเท่านั้น



ห้ามติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กแบบหันไปด้านหลัง



ไม่เหมาะสมสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก



เบาะนั่งนี้ติดตั้งที่ยึดหลังเบาะด้านหลัง

*1: เมื่อทำการติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งและเลื่อนเบาะไปตำแหน่งด้านหลังมากที่สุด อย่างไรก็ตาม ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม (หน้า 4-20, 4-22)

*2: เมื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปทางด้านหลัง 5° ขึ้นจากตำแหน่งตั้งตรงที่สุด

*3: เมื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งคอนที่สองด้านนอก ให้ปรับมุมพนักพิงหลังไปทางด้านหลัง 2° ขึ้นจากตำแหน่งตั้งตรงที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่เบาะนั่งคอนที่สอง ให้เลื่อนเบาะนั่งด้านหลังของอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไปด้านหลังหรือปรับพนักพิงหลังของอุปกรณ์เพื่อให้เท้าของเด็กและระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กไม่สัมผัสกับเบาะนั่ง

4

ประเภท	ตำแหน่งเบาะนั่ง					
	1	2	3	4	5	6
	ผู้โดยสาร ด้านหลัง	แถวที่สอง (ซ้าย)	แถวที่สอง (กลาง)	แถวที่สอง (ขวา)	แถวที่สาม (ซ้าย)	แถวที่สาม (ขวา)
เบาะนั่งที่เหมาะสมกับประเภท “universal” คือระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กซึ่งได้รับการป้องกันโดยเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์	ใช่ (หันไป ด้านหลังเท่านั้น)	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งที่เหมาะสมกับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก i-Size และ ISOFIX	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
เบาะนั่งที่เหมาะสมกับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่หันไป ด้านข้าง (L1/L2)	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ขนาดที่ขอมรับได้สูงสุดสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก แบบหันไปด้านหลัง (R1/R2X/R2/R3)	ไม่ใช่	R3	ไม่ใช่	R3	ไม่ใช่	ไม่ใช่
ขนาดที่ขอมรับได้สูงสุดสำหรับระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก แบบหันไปด้านหน้า (F1/F2X/F2/F3)	ไม่ใช่	F3	ไม่ใช่	F3	ไม่ใช่	ไม่ใช่

อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

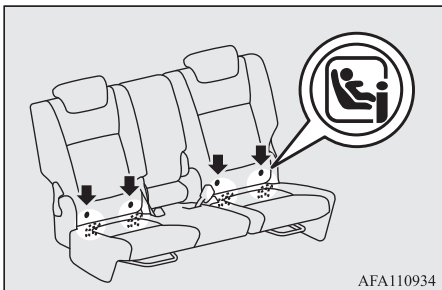
การติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก
เข้ากับที่ยึดเบาะด้านล่าง (อุปกรณ์นิรภัย
สำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX) และ
ที่ยึดด้านหลังเบาะ

4

E00406902358

ตำแหน่งที่ยึดเบาะด้านล่าง

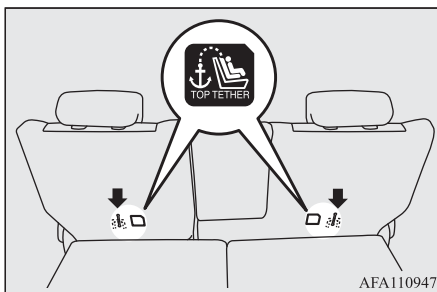
เบาะนั่งที่สองของรถยนต์มีการติดตั้งที่ยึดเบาะด้านล่าง
สำหรับการยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการ
ยึดแบบ ISOFIX



AFA110934

ตำแหน่งที่ยึดด้านหลังเบาะ

มีตัวยึดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กสองจุดอยู่ที่ด้านหลัง
ของพนักพิงหลังที่นั่งเบาะนั่งที่สอง
สำหรับยึดสายรัดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ไปยังแต่ละ
ตำแหน่งเบาะนั่งด้านหลังทั้งสองตำแหน่งในรถของคุณ



AFA110947

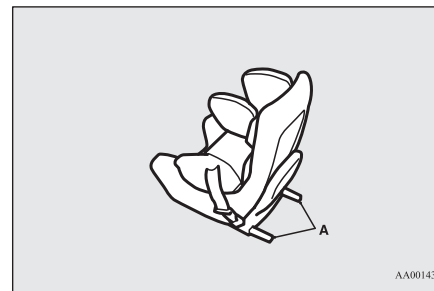
คำเตือน

- ที่ยึดเบาะอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาให้ทนต่อน้ำหนักที่กำหนดไว้สำหรับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเท่านั้น ไม่ว่าจะในสถานการณ์ใดๆ ห้ามใช้เป็นเข็มขัดนิรภัยสำหรับผู้ใหญ่ สายรัด หรือสำหรับการยึดสิ่งอื่นๆ หรืออุปกรณ์เข้ากับรถยนต์

ระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กที่มีการยึดแบบ ISOFIX

ระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กถูกออกแบบมาสำหรับเบาะนั่งที่มีที่ยึดเบาะด้านล่างเท่านั้น ยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กโดยใช้ที่ยึดเบาะด้านล่าง

ไม่จำเป็นต้องยึดระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กด้วยเข็มขัดนิรภัยของรถ



AA0014302

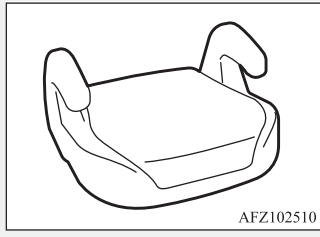
A: ตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

วิธีติดตั้ง

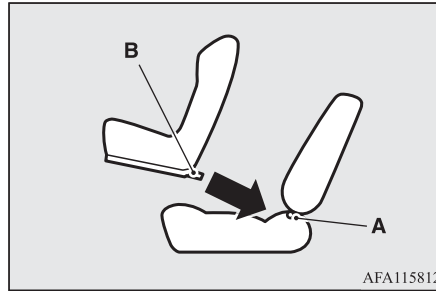
1. นำวัสดุแปลกปลอมด้านในหรือรอบๆ ตัวเชื่อมต่อออก และควรแน่ใจว่าเข็มขัดนิรภัยของรถยนต์อยู่ในตำแหน่งจัดเก็บปกติ
2. ถอดพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งที่ต้องการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้อู่มือเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



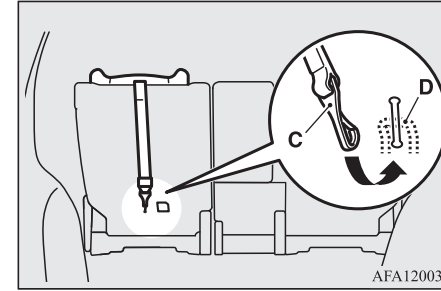
- เมื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้เลื่อนเบาะนั่งไปที่ตำแหน่งไปด้านหลังสุด
- เปิดช่องว่างเล็กๆ ใต้วงมือของคุณเพื่อเปิดให้เห็นที่ยึดเบาะด้านล่าง (A)
- กดตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก (B) เข้าไปในที่ยึดเบาะด้านล่าง (A) ให้สอดคล้องกับคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก



A: ที่ยึดเบาะด้านล่าง
B: ตัวเชื่อมต่อ

หากระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กรองรับขา ควรแน่ใจว่ารองรับขาในตำแหน่งที่มั่นคงบนพื้น หากระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กต้องใช้สายรัด ให้ยึดสายรัดตามขั้นตอนที่ 6

- ยึดล็อกขอเกี่ยวสายรัด (C) ของระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเหล็กที่ยึดด้านหลังเบาะ (D) และยึดขอเกี่ยวสายรัดให้แน่นเพื่อยึดอุปกรณ์อย่างมั่นคง



- ผลักและดึงระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กจากทุกด้านเพื่อให้แน่ใจว่ามันคงแล้ว

วิธีถอด

ถอดตัวเชื่อมต่ออุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคำแนะนำของผู้ผลิตระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

การติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กเข้ากับเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด (พร้อมตัวดึงล็อกอัตโนมัติ)

E00408702015

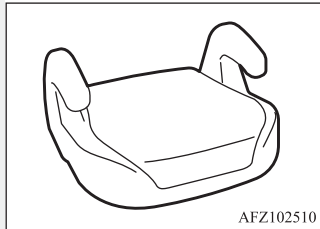
4

วิธีติดตั้ง

- วางอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนเบาะนั่งที่จะติดตั้งเอาพนักพิงศีรษะออกจากเบาะนั่งนั้น ให้ดูเรื่อง “พนักพิงศีรษะ” หน้า 4-7

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดพนักพิงศีรษะเมื่อทำการติดตั้งเบาะเสริม



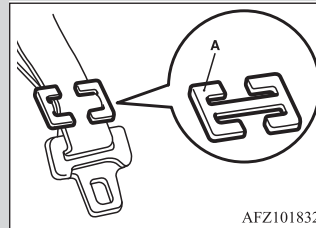
AFZ102510

- เมื่อติดตั้งระบบอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก ให้ปรับเบาะนั่งเลื่อนไปที่ตำแหน่งไปด้านหลังสุด

- สอดเข็มขัดนิรภัยผ่านอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กตามคู่มือการติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยนั้นๆ และล็อกเข็มขัดนิรภัยกับตัวล็อก
- ปรับสายที่หย่อนให้ตึงด้วยการดึงสายผ่านตัวหมุนปรับสายเข็มขัดเข็มขัดนิรภัยแบบยึด 3 จุด ไม่จำเป็นต้องปรับความยาว แต่ปรับความตึงได้โดยใช้คลิกปลีอก

⚠️ คำเตือน

- ควรใช้คลิกปลีอกเข็มขัดนิรภัย (A) กับอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบางรุ่นเพื่อป้องกันอันตรายจากอุบัติเหตุคลิกปลีอกต้องพอดีและใช้ตามคำแนะนำของผู้ผลิตอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กนั้น ควรถอดตัวคลิกปลีอกเก็บเมื่อถอดอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กออกแล้ว



AFZ101832

- ก่อนวางเด็กลงในอุปกรณ์นิรภัย ดึงและผลักอุปกรณ์นิรภัยนั้นเพื่อตรวจสอบว่าติดตั้งอย่างมั่นคง ทำเช่นนี้ทุกครั้งก่อนใช้งาน

วิธีถอด

ปลดแผ่นเหล็กออกจากตัวล็อกหัวเข็มขัด จากนั้นให้ถอดเข็มขัดนิรภัยออกจากอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก

การตรวจสอบสภาพเข็มขัดนิรภัย

E00406302017

ตรวจสอบสภาพของเข็มขัดนิรภัย หากพบรอยฉีกขาด รอยแตก การเสื่อมสภาพของสายรัด หรือรูปร่างของชิ้นส่วนโลหะบิดเบี้ยว ควรเปลี่ยนเข็มขัดสายใหม่

⚠️ คำเตือน

- หลังจากเกิดการชน แนะนำให้ตรวจสอบส่วนประกอบเข็มขัดนิรภัยทั้งหมด รวมถึงตัวดึงกลับและอุปกรณ์ที่ติดอยู่ด้วย ควรเปลี่ยนชุดเข็มขัดนิรภัยที่มีการใช้งานในขณะที่เกิดการชน เว้นแต่จะเป็นการชนเบาและเข็มขัดไม่มีรอยรูดเสียหายและยังสามารถทำงานได้อย่างถูกต้อง

⚠ คำเตือน

- อย่าพยายามซ่อมแซมหรือเปลี่ยนชิ้นส่วนของชุดเข็มขัดนิรภัยเอง ขอแนะนำให้ศูนย์บริการมีคุณสมบัติได้รับอนุญาตดำเนินการดังกล่าว การซ่อมแซมหรือการเปลี่ยนอะไหล่ที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้ประสิทธิภาพของเข็มขัดลดลงและส่งผลให้บาดเจ็บร้ายแรงในกรณีที่เกิดการชน
- เมื่อใช้งานระบบดังกล่าวไปแล้วจะไม่สามารถใช้อีกได้
- ต้องเปลี่ยนใหม่พร้อมกับตัวคังกลับ
- ห้ามใช้วัตถุแปลกปลอมใดๆ (ชิ้นส่วนพลาสติก, คลิปหนีบกระดาษ, กระจุกม ฯลฯ) ในตัวล็อกหัวเข็มขัด หรือกลไกคังกลับของเข็มขัด นอกจากนี้ อย่าปรับแต่ง ถอด หรือติดตั้งเข็มขัดนิรภัย มิฉะนั้น เข็มขัดนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องได้อย่างเพียงพอเมื่อเกิดการชนหรือในสถานการณ์อื่นๆ



- หากเข็มขัดนิรภัยสกปรก ให้ทำความสะอาดในน้ำอุ่นผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลาง แล้วตากให้แห้งในที่ร่ม ไม่ควรฟอกขาวหรือย้อมสีสายเข็มขัดนิรภัย เพราะอาจทำให้เสียหายได้

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

E00407203690

ข้อมูลที่บันทึกไว้ในระบบถุงลมนิรภัย (SRS) นี้ประกอบด้วยข้อสำคัญที่ควรทราบที่เกี่ยวข้องกับถุงลมนิรภัยของคันขับและผู้โดยสารคนโดยสารคนหน้า

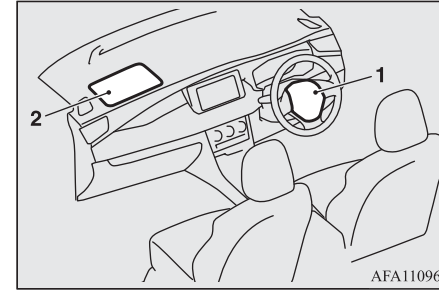
ระบบถุงลมนิรภัย SRS ถูกออกแบบมาเพื่อเสริมความปลอดภัยขั้นต้นของระบบเข็มขัดนิรภัยคันขับและผู้โดยสารคนหน้า โดยป้องกันอันตรายบริเวณศีรษะและหน้าอกเมื่อเกิดอุบัติเหตุการชนทางด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง

ถุงลมนิรภัยไม่สามารถใช้ทดแทนเข็มขัดนิรภัยได้ เพื่อการป้องกันสูงสุดในทุกประเภทของการชนและอุบัติเหตุ ทุกคนทั้งคนขับและผู้โดยสารในรถต้องคาดเข็มขัดนิรภัย

ถุงลมนิรภัยทำงานอย่างไร

E00407303721

ถุงลมนิรภัยประกอบด้วยอุปกรณ์ดังต่อไปนี้



- 1- ชุดถุงลมนิรภัย (คันคนขับ)
- 2- ชุดถุงลมนิรภัย (คนโดยสาร)

ถุงลมนิรภัยจะทำงานก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในเงื่อนไขต่อไปนี้
 [ขั้วแบตเตอรี่ที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
 สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือ “START”
 [รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
 โหมดการทำงานอยู่ที่ ON

ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็ว พร้อมกับเกิดเสียงดังและมีฝุ่นควันคลุ้งกระจาย ซึ่งไม่เป็นอันตรายแต่อย่างใด และไม่ไดบ่งชี้ว่าเกิดการลุกไหม้ใดๆ ในห้องโดยสาร ผู้ที่มีปัญหาความระคายเคืองอาจจะคายเคืองบ้างเนื่องจากสารเคมีที่ใช้ในการพองตัวของถุงลมนิรภัย ถ้าเป็นไปได้ให้ลดกระจกหน้าต่างลงหลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

ถุงลมนิรภัยจะยุบตัวอย่างรวดเร็วหลังการใช้งาน ดังนั้นจึง
แทบไม่เป็นอันตรายต่อทัศนวิสัยในการมองเห็น

4

⚠ ข้อควรระวัง

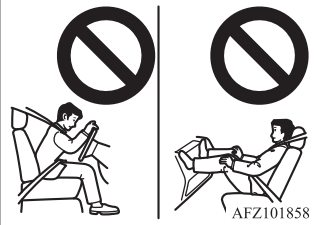
- ถุงลมนิรภัยพองตัวอย่างรวดเร็วมาก ในบางกรณีอาจก่อให้เกิดรอยถลอก ฟกช้ำ หรือขีดข่วนเล็กน้อย ฯลฯ

⚠ คำเตือน

- การนั่งในท่าที่ถูกต้องมีความสำคัญมาก หากคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้านั่งอยู่ชิดพวงมาลัยหรือแผงหน้าปัดมากเกินไปขณะถุงลมนิรภัยทำงาน อาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้
- ถุงลมนิรภัยนั้นพองตัวออกมารวดเร็วและรุนแรงมาก หากคนขับและผู้โดยสารด้านหน้าไม่ได้นั่งในท่าที่เหมาะสมและคาดเข็มขัดนิรภัย ถุงลมนิรภัยอาจไม่สามารถปกป้องคุณได้ อย่างเต็มประสิทธิภาพ และยังเป็นสาเหตุให้ได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตอีกด้วยเมื่อถุงลมพองตัว
- ห้ามนั่งบนขอบเบาะนั่ง หรือเอนศีรษะหรือหันออกเข้าไปใกล้พวงมาลัยหรือแผงหน้าปัด ห้ามวางเท้าหรือขาไว้บนแผงหน้าปัด


⚠ คำเตือน

- ควรให้ทารกและเด็กเล็กอยู่ที่เบาะนั่งหลังและใช้อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กอย่างเหมาะสม เบาะนั่งหลังเป็นที่ที่ปลอดภัยที่สุดสำหรับทารกและเด็ก



AFZ101858

- ไม่ควรปล่อยให้ทารกหรือเด็กเล็กหลุดออกจากเบาะนั่งนิรภัย ยื่นใกล้แผงหน้าปัด หรือถอดไว้ในอ้อมแขนหรือบนหน้าตักผู้ใหญ่ เนื่องจากอาจได้รับบาดเจ็บร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนหรือเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว ควรให้เด็กนั่งบนเบาะนิรภัยสำหรับเด็กที่ถูกต้องเหมาะสมที่เบาะนั่งหลัง ให้ดูในเรื่อง “อุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็ก” ในคู่มือการใช้งานนี้



TAZ000098

⚠ คำเตือน

- สำหรับเด็กโตควรนั่งที่เบาะนั่งหลังและคาดเข็มขัดนิรภัยไว้อย่างเหมาะสม ถ้าจำเป็นให้ใช้เบาะเสริม

ข้อควรระวังเมื่อติดตั้งอุปกรณ์นิรภัยสำหรับเด็กบนรถที่มีถุงลมนิรภัยที่เบาะนั่งผู้โดยสารด้านหน้า

E00408802638

ป้ายที่แสดงอยู่นี้จะติดไว้ในรถที่มีถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้า



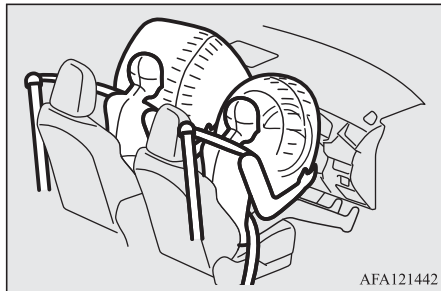
⚠ คำเตือน

- อันตรายมาก!
ห้ามใช้เบาะนั่งนิรภัยสำหรับเด็กแบบหันหน้าไปด้านหลังบนเบาะนั่งที่มีถุงลมนิรภัยอยู่ด้านหน้า! มิฉะนั้นเด็กอาจบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตได้

ระบบถุงลมนิรภัยบริเวณเบาะนั่งคนขับ และผู้โดยสารด้านหน้า

E00407402161

ถุงลมนิรภัยด้านคนขับจะติดตั้งอยู่ที่ฝ้าครอบบริเวณกึ่งกลางพวงมาลัย ส่วนถุงลมนิรภัยด้านผู้โดยสารด้านหน้าจะบรรจุอยู่ในแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ ถุงลมนิรภัยผู้โดยสารด้านหน้าจะพองตัวในเวลาเดียวกับถุงลมนิรภัยด้านคนขับ แม้ว่าเบาะนั่งผู้โดยสารจะไม่มีคนอยู่ก็ตาม



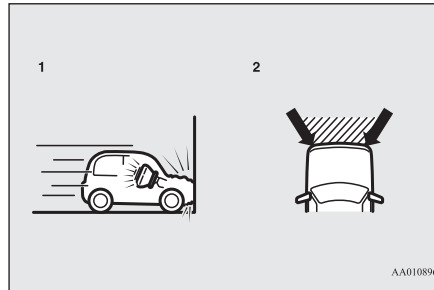
AFA121442

การพองตัวของถุงลมนิรภัยด้านหน้า

E00412501453

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ถูกออกแบบให้พองตัวเมื่อรถยนต์ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรง ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ



AA0108962

- 1- การชนเข้ากับกำแพงที่ด้วยความเร็วประมาณ 25 กม./ชม. หรือมากกว่านั้น
- 2- ได้รับแรงกระแทกที่ด้านหน้าในระดับปานกลางถึงรุนแรงบริเวณที่แรงระหว่างลูกศร

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าจะทำงานก็ต่อเมื่อแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเกินกว่าระดับที่ได้รับการออกแบบไว้ หรือเท่ากับแรงกระแทกที่เกิดขึ้นเมื่อรถที่วิ่งด้วยความเร็ว 25 กม./ชม. ชนเข้ากับกำแพงที่แข็งที่ที่แข็งแรง ไม่เคลื่อนที่หรือ

พังลง ถ้าหากความรุนแรงนั้นต่ำกว่าระดับที่ออกแบบไว้ ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงาน อย่างไรก็ตามหากรถชนสิ่งที่สามารถดูดซับแรงกระแทกได้ โดยเคลื่อนที่หรือพังลง (เช่น รถที่จอดอยู่ เสาไฟฟ้า หรือราวเหล็กกันถนน) ความเร็วขณะชนจะสูงขึ้นมากกว่าระดับที่ออกแบบไว้

เนื่องจากแรงกระแทกด้านหน้าสามารถทำให้คุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย คุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงจนถึงแก่ชีวิตได้ พึงระลึกไว้เสมอว่าเข็มขัดนิรภัยเป็นอุปกรณ์หลักที่จะปกป้องคุณเมื่อเกิดการชน ส่วนถุงลมนิรภัยได้รับการออกแบบให้เป็นอุปกรณ์เสริมเพื่อความปลอดภัยเท่านั้น ดังนั้นเพื่อความปลอดภัยของคุณและผู้โดยสาร ควรคาดเข็มขัดนิรภัยให้เรียบร้อยทุกครั้ง

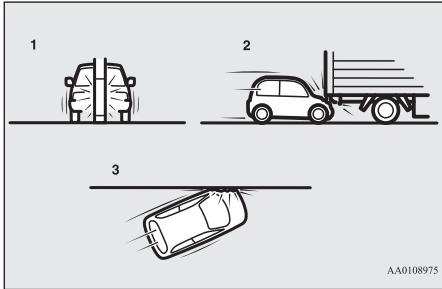
ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจจะไม่ทำงานเมื่อ...

เมื่อเกิดการชนด้านหน้าในบางลักษณะ โครงสร้างของรถได้ออกแบบมาให้ช่วยดูดซับแรงกระแทก เพื่อลดอันตรายที่อาจจะเกิดขึ้นกับผู้โดยสาร (ส่วนหน้าของรถอาจพังยุบเข้าไปอย่างเห็นได้ชัดเพื่อดูดซับแรงกระแทก) ในสถานการณ์ดังกล่าว ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจไม่ทำงานแม้ว่าตัวรถจะพังยุบหรือเสียหาย

ระบบถุงลมนิรภัย (SRS) - ถุงลมนิรภัย

ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

4

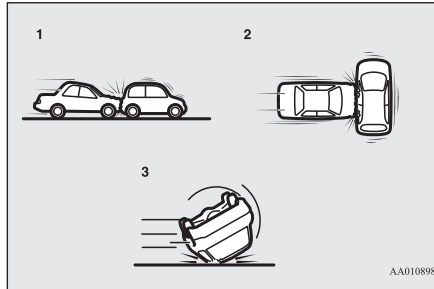


- 1- การชนเข้ากับเสาไฟฟ้า ต้นไม้ หรือวัตถุที่มีรูปทรงแบนๆ
- 2- การชนในลักษณะไถลเข้าไปด้านหลังรถบรรทุก
- 3- การชนด้านหน้าแนวเฉียง

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนด้านหน้าได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้า ไม่ได้ถูกออกแบบมาให้ทำงานในสภาพที่ไม่สามารถปกป้องผู้โดยสารได้ ลักษณะดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

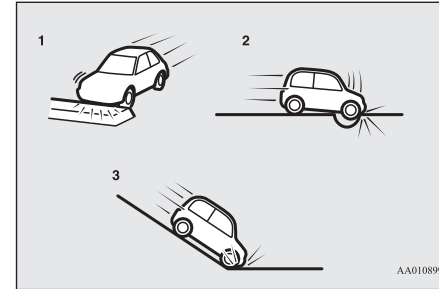


- 1- การชนด้านหลัง
- 2- การถูกชนจากด้านข้าง
- 3- รถพลิกคว่ำ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าไม่สามารถปกป้องคุณจากการชนได้ทุกรูปแบบ ดังนั้นคุณควรคาดเข็มขัดนิรภัยเสมอ

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานเมื่อ...

ถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในกรณีที่บริเวณใต้ท้องรถได้รับแรงกระแทกระดับปานกลางถึงรุนแรง (เกิดความเสียหายใดกันชน) ตัวอย่างลักษณะการชนดังกล่าวแสดงไว้ดังภาพ

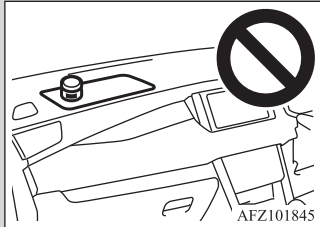


- 1- การชนเข้ากับขอบถนน เนิน หรือเกาะที่สูงขึ้นมา
- 2- รถตกหลุมหรือโพรงลึก
- 3- รถวิ่งลงทางชันมากๆ แล้วกระแทกเข้ากับพื้น

เนื่องจากถุงลมนิรภัยด้านหน้าอาจทำงานในสถานการณ์ที่ได้รับแรงกระแทกอย่างกะทันหันในบางกรณีดังที่แสดงไว้ในรูป อาจทำให้ตัวคุณหลุดออกจากเบาะนั่งได้ง่าย ดังนั้นคุณจึงควรคาดเข็มขัดนิรภัยไว้เสมอ เข็มขัดนิรภัยจะช่วยรักษาระยะห่างระหว่างตัวคุณกับพวงมาลัยและแผงหน้าปัดในขณะที่ถุงลมนิรภัยเริ่มทำงาน ถุงลมนิรภัยจะพองตัวอย่างรวดเร็วและรุนแรง ซึ่งอาจก่อให้เกิดอันตรายร้ายแรงได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามติดตั้งใดๆ ที่บริเวณฝาครอบพวงมาลัย เช่น วัสดุตกแต่ง เข็มกลัด ฯลฯ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว
- ห้ามวางหรือติดตั้งวัตถุอื่นใดบนแผงหน้าปัดเหนือกล่องเก็บของ เพราะอาจเป็นอันตรายต่อผู้โดยสารเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว



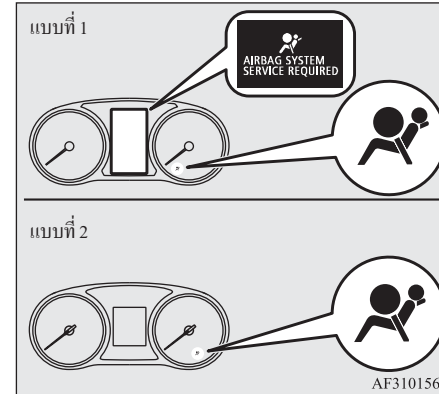
- ห้ามนำเครื่องประดับต่างๆ มาติดหรือวางไว้บริเวณกระจกหน้า เพราะอาจขัดขวางการทำงานของถุงลมนิรภัยหรือกระเด็นมาโดนผู้โดยสารบาดเจ็บเมื่อถุงลมนิรภัยพองตัว

⚠ คำเตือน

- ห้ามวางหีบห่อ วัสดุแข็ง หรือวัตถุอื่นใดระหว่างถุงลมนิรภัยกับคนขับหรือผู้โดยสารด้านหน้า เพราะจะลดประสิทธิภาพการทำงานของถุงลมนิรภัย หรือเป็นเหตุให้เกิดการบาดเจ็บได้แก่ถุงลมนิรภัยทำงาน
- หลังจากที่ถุงลมนิรภัยพองตัวแล้ว ชิ้นส่วนต่างๆ ของระบบถุงลมนิรภัยจะมีอุณหภูมิสูง ห้ามสัมผัสชิ้นส่วนเหล่านี้ เพราะอาจไหม้ผิวหนังได้
- ถุงลมนิรภัยได้ออกแบบมาเพื่อใช้งานเพียงครั้งเดียว ไม่สามารถนำกลับมาใช้งานได้อีก ดังนั้นจึงต้องเปลี่ยนใหม่ทันทีและควรตรวจสอบระบบถุงลมนิรภัยทั้งหมดโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS*

E00407803234



4

ไฟเตือนระบบ SRS ติดอยู่ที่แผงหน้าปัด ระบบจะสำรวจตนเองทุกครั้งที่สวิตช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ไฟเตือนนี้จะติดขึ้นหลายวินาทีแล้วดับลง ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ถ้าส่วนหนึ่งส่วนใดของส่วนประกอบ SRS มีปัญหา ไฟเตือนจะสว่างค้างอยู่
 ในขณะเดียวกัน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม (เฉพาะแบบที่ 1)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS จะใช้ร่วมกันระหว่าง อุปกรณ์ฉุกเฉินกับเข็มขัดนิรภัยแบบดึงกลับ

4

คำเตือน

- หากเกิดสถานการณ์ต่อไปนี้ อุปกรณ์ฉุกเฉิน SRS และ/หรือระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยอาจมีปัญหาและอาจทำงานไม่ถูกต้องเมื่อเกิดการชนหรืออาจทำงานอย่างกะทันหันแม้ไม่มีภาระชน
 - เมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON แต่ไฟเตือนระบบ SRS ไม่สว่างขึ้นหรือยังคงสว่างค้างอยู่
 - ไฟเตือนระบบ SRS และ/หรือตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นขณะขับรถ

ระบบฉุกเฉิน SRS และระบบดึงกลับเข็มขัดนิรภัยถูกออกแบบมาเพื่อช่วยลดความเสี่ยงในการบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแก่ชีวิตเมื่อเกิดการชนขึ้น
ถ้าเกิดกรณีด้านบนขึ้น ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

การให้บริการ SRS

E00407902951

คำเตือน

- การบำรุงรักษาส่วนประกอบของระบบ SRS หรือใกล้กับส่วนประกอบของระบบ SRS ต้องดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น ห้ามไม่ให้ผู้อื่นใดทำการบริการตรวจสอบ บำรุงรักษาหรือซ่อมแซมส่วนประกอบของระบบ SRS หรือสายไฟ และห้ามไม่ให้ผู้อื่นจัดการหรือตั้งขึ้นส่วนของระบบ SRS เช่นกัน ยกเว้นศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น

หากส่วนประกอบ SRS หรือสายไฟทำงานอย่างไม่เหมาะสม อาจทำให้อุปกรณ์ฉุกเฉินของตัวขึ้นโดยไม่ตั้งใจ หรืออาจทำให้ระบบ SRS ไม่ทำงาน ซึ่งทั้งสองกรณีจะทำให้เกิดการบาดเจ็บร้ายแรงได้

- ห้ามตัดแปลงพวงมาลัย ตัวดึงกลับเข็มขัดนิรภัย หรือส่วนประกอบใดๆ ของระบบ SRS เช่น การเปลี่ยนพวงมาลัย หรือการตัดแปลงกันชนหน้าหรือโครงสร้างตัวถัง อาจส่งผลเสียต่อการทำงานของระบบ SRS และนำไปสู่การบาดเจ็บได้
- ถารถของคุณได้รับความเสียหาย ควรตรวจสอบระบบ SRS โดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อให้แน่ใจว่าจะทำงานได้เป็นปกติ

คำเตือน

- ถ้าคุณพบว่าบางส่วนของอุปกรณ์ฉุกเฉินขาด ขัดข้อง หรือเสียหาย ควรนำไปให้ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตรวจสอบระบบ SRS

หมายเหตุ

- หากคุณต้องการแก้ไขชิ้นส่วนรถ กรุณาปฏิบัติตามกฎข้อบังคับท้องถิ่น และติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อจัดการถอดระบบฉุกเฉินอย่างถูกต้องและปลอดภัย

แผนหน้าปิดและอุปกรณ์ควบคุม

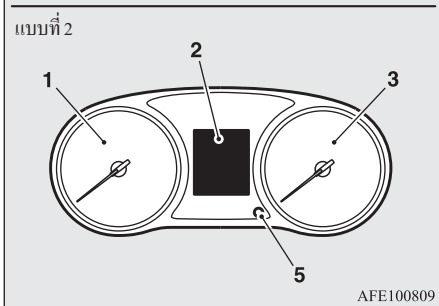
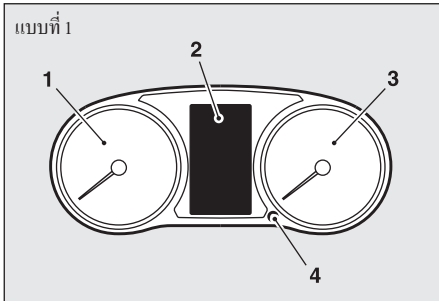
แผนหน้าปิด	5-2
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1	5-3
หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2	5-16
ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)	5-23
ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2)	5-33
ไฟแสดงการทำงานต่างๆ	5-33
ไฟเตือน	5-34
หน้าจอแสดงข้อมูล (กรณีที่ตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)	5-36
สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ	5-38
คันสวิตช์ไฟเลี้ยว	5-40
สวิตช์ไฟฉุกเฉิน	5-41
สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า*	5-41
สวิตช์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก	5-41
สวิตช์ไล่ฝ้ากระจกหลัง	5-44
สวิตช์แตร	5-45

แผงหน้าปัด

แผงหน้าปัด

E00500103255

5



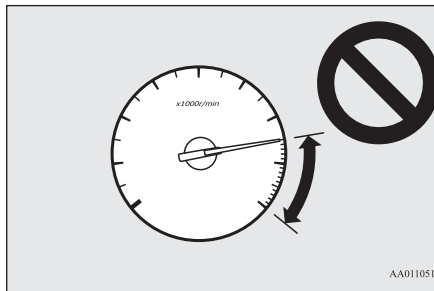
AFE100809

- 1- มาตรวัดรอบเครื่องยนต์
 มาตรวัดรอบเครื่องยนต์จะแสดงความเร็วเครื่องยนต์เป็นรอบต่อนาที (r/min) ซึ่งสามารถช่วยให้คุณขับขี่อย่างประหยัด รวมทั้งเตือนว่าอย่าให้รอบเครื่องยนต์สูงเกินไป (แถบสีแดง)

- 2- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 1: จอสี LCD TFT) → หน้า 5-3
 ตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (แบบที่ 1) → หน้า 5-24
 หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 2: จอ LCD แบบสีเดียว) → หน้า 5-16
 3- มาตรวัดความเร็วรถยนต์ (กม./ชม.)
 4- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า (แบบที่ 1) → หน้า 5-2
 5- สวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (แบบที่ 2) → หน้า 5-17

⚠️ ข้อควรระวัง

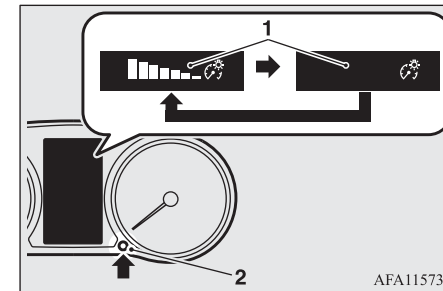
- ขณะขับขี่ ควรหมั่นสังเกตคู่มือมาตรวัดรอบเครื่องยนต์ด้วย ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์จนถึงเขตแถบสีแดงของมาตรวัดรอบ (ความเร็วรอบเครื่องยนต์/นาที สูงเกินไป)



ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด - แบบที่ 1

E00531301220

แต่ละครั้งที่กดปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า จะมีเสียงและความสว่างของแผงหน้าปัดจะเปลี่ยน



- 1- ระดับความสว่าง
- 2- ปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้า

📖 หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างขึ้นและเมื่อไฟไม่สว่าง
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

หมายเหตุ

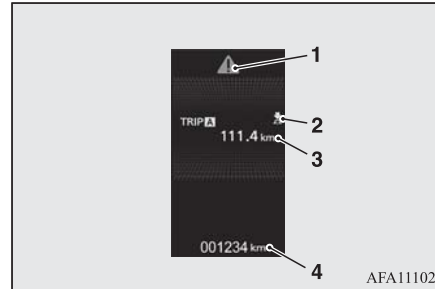
- หากคุณกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีหรือเมื่อไฟหรี่สว่างขึ้น ระดับความสว่างจะเปลี่ยนเป็นระดับสูงสุด การกดปุ่มค้างไว้ประมาณ 2 วินาทีอีกครั้งจะทำให้ระดับความสว่างกลับสู่ระดับก่อนหน้า

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

E00519903608

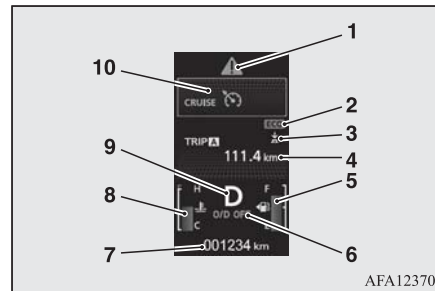
กรุณาจอครดในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น ค่าเดือน มาตรการระยะทาง มาตรการการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและช่วงขณะ ความเร็วโดยเฉลี่ย ฯลฯ

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]



- 1- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
- 2- ตัวแสดงเครื่องหมาย “D/C” หรือ “D/C” → หน้า 5-5
- 3- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
หน้าจอแสดงค่าเดือน → หน้า 5-5
- 4- มาตรการระยะทาง → หน้า 5-7

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]



- 1- จอแสดงเครื่องหมาย → หน้า 5-6
- 2- ไฟแสดง ECO → หน้า 5-11

- 3- ตัวแสดงเครื่องหมาย “D/C” หรือ “D/C” → หน้า 5-5
- 4- หน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-4
- 5- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-6
- 6- ตัวแสดง O/D OFF → หน้า 6-22
- 7- มาตรการระยะทาง → หน้า 5-7
- 8- จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-6
- 9- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-20
- 10- ตัวแสดงระบบควบคุมความเร็วคงที่* → หน้า 6-34

5

หมายเหตุ

- สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าหน่วยน้ำมันเชื้อเพลิง ภาษาที่ใช้แสดง และการตั้งค่าอื่นๆ ได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

E00520002077

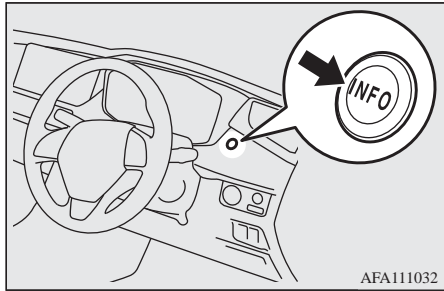
ในแต่ละครั้งที่สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมทำงาน จะมีเสียงเตือนดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะเปลี่ยนระหว่างข้อมูล เช่น ค่าเดือน มาตรการการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและช่วงขณะ และช่วงระยะทาง ฯลฯ

นอกจากนี้ยังสามารถเปลี่ยนองค์ประกอบ เช่น ภาษาและหน่วยที่ใช้บนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้โดยการเปิดการทำงานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม 5-3

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

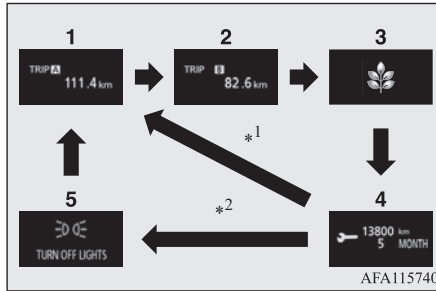
5



หน้าจอแสดงข้อมูล
(เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)

E00520202082

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเตือน

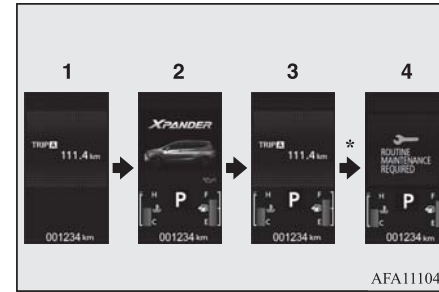
*2: เมื่อมีตัวแสดงเตือน

- 1- มาตราวัดการเดินทาง **A** → หน้า 5-7
- 2- มาตราวัดการเดินทาง **B** → หน้า 5-7
- 3- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-11
- 4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-8
- 5- การแสดงหน้าจอแสดงเตือนอีกครั้ง → หน้า 5-6

หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงาน
เปลี่ยนจาก OFF เป็น ON)

E00520702276

เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับดังนี้



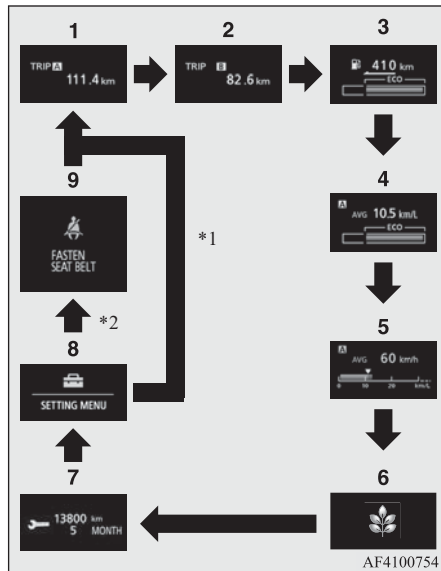
*: เมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

- 1- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF
- 2- หน้าจอตรวจสอบระบบ → หน้า 5-9
- 3- หน้าจอเมื่อโหมดการทำงานเป็น ON
- 4- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-8

หน้าจอแสดงข้อมูล
(เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)

E00521102512

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ หน้าจอแสดงจะเปลี่ยนตามลำดับต่อไปนี้



*1: เมื่อไม่มีตัวแสดงเดือน

*2: เมื่อมีตัวแสดงเดือน

- 1- มาตรการเดินทาง **A** → หน้า 5-7
- 2- มาตรการเดินทาง **B** → หน้า 5-7
- 3- จอแสดงช่วงการขับขี่ → หน้า 5-9
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-11
- 4- จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-10
จอแสดงข้อมูลการขับ ECO → หน้า 5-11

- 5- จอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย → หน้า 5-10
จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ → หน้า 5-10
- 6- จอแสดงคะแนน ECO → หน้า 5-11
- 7- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-8
- 8- หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน → หน้า 5-12
- 9- การแสดงหน้าจอแสดงเดือนอีกครั้ง → หน้า 5-6

หมายเหตุ

- ในขณะที่ขั้บรถ สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน
- ในขณะที่ขั้บรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิตช์แสดงข้อมูลรวม กรุณาจอดรถในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน และใส่เบรกมือให้เรียบร้อย และเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ให้ดูเรื่อง "การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน" หน้า 5-12
- เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนและหน้าจอแสดงจะเปลี่ยนให้ดูเรื่อง "หน้าจอดีแสดงค่าเดือน" หน้า 5-5

หน้าจอดีแสดงค่าเดือน

E00522002042

ตัวแสดงเดือน

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น ข้อผิดพลาดของระบบ เสียงเตือนจะดังขึ้นและหน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอดีแสดงเดือน

ให้ดูรายการค่าเดือนและทำการตรวจวัดตามความจำเป็นให้ดูเรื่อง "รายการตัวแสดงเดือน" หน้า 5-25

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเดือนได้แล้ว ตัวแสดงเดือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

5

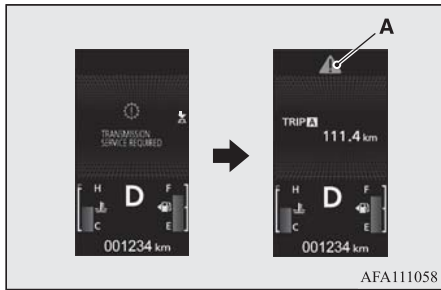
กลับสู่หน้าจอที่แสดงก่อนตัวแสดงเดือน

แม้ว่าสาเหตุของตัวแสดงเดือนจะยังไม่ถูกกำจัด คุณสามารถย้อนกลับไปยังหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเดือนได้

หากคุณกดสวิตช์หน้าจอดีแสดงข้อมูลรวม หน้าจอดีแสดงจะเปลี่ยนไปเป็นหน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนตัวแสดงเดือนและเครื่องหมาย **A** จะปรากฏขึ้น

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

5



หากต้องการเปลี่ยนจอแสดง

สามารถเปลี่ยนหน้าจอแสดงเดือนที่มีตัวแสดงเครื่องหมาย “” หรือ “” อยู่ด้านขวาบนได้ หากต้องการเปลี่ยนหน้าจอแสดง ให้กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมดังนี้

“”: กดเบาๆ

“”: กดขยับน้อย 2 วินาที

การแสดงผลหน้าจอแสดงเดือนอีกครั้ง

เมื่อเครื่องหมาย ปรากฏขึ้น หากท่านกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง หน้าจอแสดงเดือนที่ท่านเปลี่ยนจะกลับมาแสดงอีกครั้ง

ตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ

สถานะการทำงานของแต่ละระบบจะแสดงอยู่บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูหน้าที่เกี่ยวข้องในรายการแสดงเดือนสำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ” หน้า 5-31

จอแสดงเครื่องหมาย

E00533901158

เครื่องหมายนี้จะแสดงเมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและกลับคืนจากหน้าจอแสดงเดือนสู่หน้าจอกอนหน้า

เครื่องหมายนี้จะปรากฏเช่นกันหากมีค่าเตือนอื่นนอกเหนือจากค่าเตือนที่แสดงอยู่

เมื่อกำจัดสาเหตุของตัวแสดงเดือนได้แล้ว เครื่องหมาย จะดับไปโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องหมาย ปรากฏขึ้น สามารถแสดงหน้าจอแสดงเดือนอีกครั้งได้บนหน้าจอแสดงข้อมูล ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF)” ที่หน้า 5-4 ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)” ที่หน้า 5-4

จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00533801203



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ถ้าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย จะกะพริบ เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

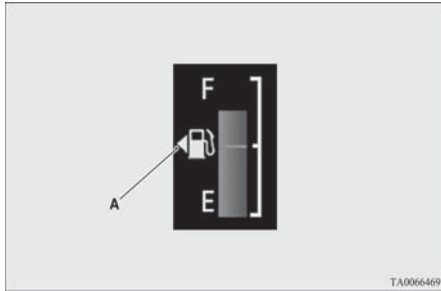
ข้อควรระวัง

- ถ้าเครื่องยนตร้อนเกินไป เครื่องหมาย จะกะพริบ ในกรณีนี้ แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนตร้อนจัด” หน้า 8-3

จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522201962

หน้าจอนี้จะแสดงปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่



F- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถึง
E- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

หมายเหตุ

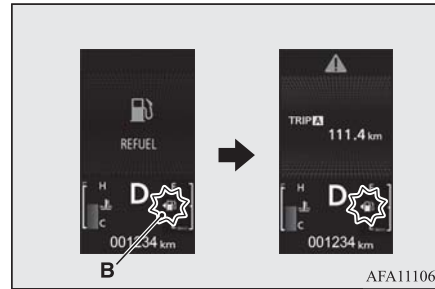
- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงผล
- หากเติมน้ำมันขณะที่โหมดการทำงานเป็น ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของตัวรถ

หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522402408

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 8 ลิตร หน้าจอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงค่าเตือนของตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ และเครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่

เหลืออยู่จะกะพริบซ้ำๆ (ประมาณหนึ่งครั้งต่อวินาที) หลังจากนั้น 2-3 วินาที หน้าจอแสดงข้อมูลจะกลับคืนจากตัวแสดงเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่สู่หน้าจอก่อนหน้า หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



AFA111061

ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำมันหมด มิฉะนั้นแก๊ทาลิติกคอนเวอร์เตอร์อาจได้รับผลกระทบรุนแรงได้ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด
- หากน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถึง เครื่องหมาย “” (B) บนจอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะกะพริบอย่างรวดเร็ว (ประมาณสองครั้งต่อวินาที) เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงผลอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

มาตรวัดระยะทาง

E00527801178

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00527901209

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ใช้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

5

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง **[A]** และมาตรวัดการเดินทาง **[B]**

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **[A]** และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **[B]**

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง

หากมาตรวัดการเดินทาง **[A]** แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง **[A]** เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

หมายเหตุ

1 หากมีการถอดหัวแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง [A] และ [B] จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

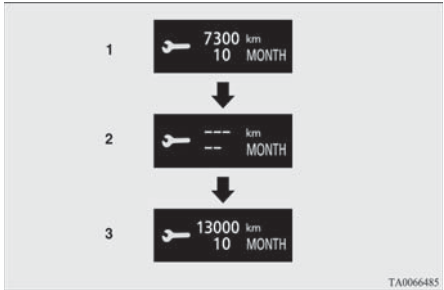
5 **สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ**

E00522502382

แสดงระยะเวลาโดยประมาณจนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง

หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏอาจแตกต่างไปจากกำหนดการตรวจสภาพรถถัดไปที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรถถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
- หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



TA0066485

1. แสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรถถัดไป

หมายเหตุ

- ระยะทางแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

2. หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ในเวลานั้น เมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นเวลา 2-3 วินาที

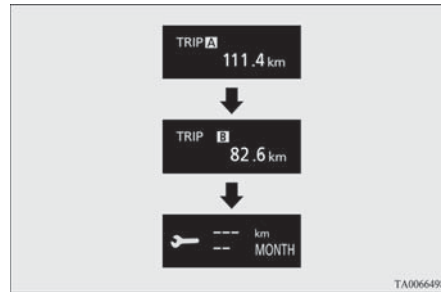


3. หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรถถัดไป


วิธีการรีเซ็ต

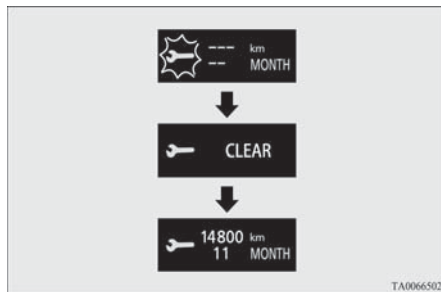
ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อตัวแสดงถูกรีเซ็ต เวลาจนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถถัดไปจะแสดงขึ้น และตัวแสดงเตือนจะไม่ปรากฏอีกต่อไปเมื่อโหมดการทำงานเปลี่ยนจาก OFF เป็น ON

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ



TA0066498

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้เครื่องหมาย “” ปรากฏและกะพริบ (หากไม่มีการทำงานประมาณ 10 วินาทีขณะที่กะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบ เพื่อเปลี่ยนการแสดงค่าจาก “---” เป็น “CLEAR” หลังจากนั้น ระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠️ ข้อควรระวัง

- ลูกคามีหน้าที่นำรถไปตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ
- ควรดำเนินการตรวจสอบสภาพและบำรุงรักษาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

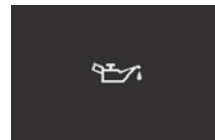
📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะทางและเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาก่อนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ตั้งใจ ขอแนะนำให้คุณปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หน้าจอตรวจสอบระบบ

E00531001230

ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงประมาณ 4 วินาที หากไม่มีข้อผิดพลาดหน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON) จะแสดงขึ้น หากมีข้อผิดพลาด หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนใหญ่เรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-25



📖 หมายเหตุ

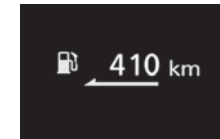
- หน้าจอตรวจสอบระบบจะแสดงแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับกริดตั้งเครื่องมือของลูกค้า

หน้าจอแสดงช่วงการขับรถ

E00538001170

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับขี่ต่อไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้น

เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



📖 หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
 - เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับไปตามไปด้วย
- อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง
- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด

5

หมายเหตุ

- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์) ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

5

หน้าจอดแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

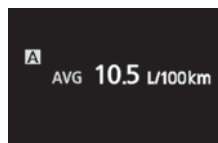
E00531201362

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

โหมดการรีเซ็ตหน้าจอดแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”

ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ที่หน้า 5-12

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอดแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12



หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

หมายเหตุ

- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่ (สภาพถนน วิธีการขับขี่ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ หรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอดแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

หน้าจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย

E00533701228

แสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

โหมดการรีเซ็ตหน้าจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”

ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ที่หน้า 5-12

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ย ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12



หมายเหตุ


- หน้าจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดความเร็วโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กม./ชม. หรือ ไมล์/ชม.) ให้อูรีเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ หรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอดแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ

E00533601243

ขณะขับขี่ ตัวแสดงนี้จะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะโดยใช้กราฟแท่ง



เครื่องหมาย “” (A) ในเกจวัดระดับน้ำมันชั่วคราวจะแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เมื่อค่าของอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะเกินกว่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกแสดงด้วยแท่งกราฟสีเขียว

คอยรักษาให้ค่าของอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะอยู่ต่ำกว่าค่าของอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เพราะจะช่วยให้คุณขับรถโดยมีอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่ลดลง

หมายเหตุ

- เมื่อไม่สามารถวัดอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะได้ กราฟแท่งจะไม่ปรากฏ
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ {กม./ลิตร, ไมล์ต่อแกลลอน (US), ไมล์ต่อแกลลอน (UK) หรือ ลิตร/100 กม.} ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- สามารถยกเลิกกราฟแท่งสีเขียวได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

ไฟแสดง ECO

E00529301294



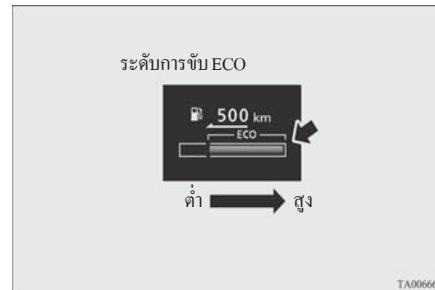
ไฟแสดงจะปรากฏเมื่อขับรถอยู่ในระดับที่ใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO

E00531501336

ฟังก์ชันนี้จะแสดงว่าคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพเพียงใดภายใต้สภาวะการขับที่ต่างกัน

จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะเปลี่ยนดังต่อไปนี้ หากคุณขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพโดยการใช้น้ำมันอย่างสอดคล้องกับความเร็วของรถ



TA0066645

หมายเหตุ

- จอแสดงข้อมูลการขับ ECO จะปรากฏเฉพาะเมื่อขับรถโดยคนขับอยู่ที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

จอแสดงคะแนน ECO

E00531601265

5

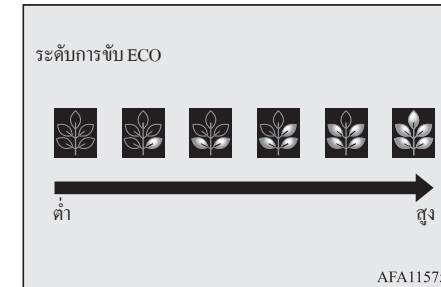
คะแนน ECO จะแสดงเต็มที่คุณทำได้จากการขับรถโดยใช้เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ โดยแสดงเป็นจำนวนของใบไม้ดังต่อไปนี้:

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON]

จอแสดงจะแสดงคะแนนที่คุณทำได้ในช่วงหลายนาทีสุดท้าย

[เมื่อโหมดการทำงานเป็น OFF]

จอแสดงจะแสดงคะแนน ECO ทั้งหมดที่ฟังก์ชันนับได้ตั้งแต่เมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น “ON” จนถึงเมื่อโหมดการทำงานถูกตั้งเป็น “OFF”



AFA115753

การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00522702485

สามารถปรับการตั้งค่า “ภาษาที่ใช้แสดง”, “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” และ “วิธีการรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ได้ตามต้องการ

5

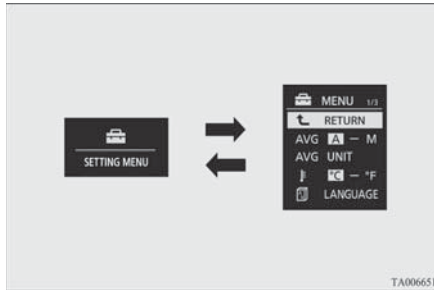
1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย ใส่เบรกมือให้เรียบร้อยและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอแสดงข้อมูลเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน
ให้ดูเรื่อง “หน้าจอแสดงข้อมูล (เมื่อโหมดการทำงานเป็น ON)” ที่หน้า 5-4



⚠️ ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย ให้จอดรถก่อนเปิดใช้งาน ในขณะที่ขั้วรถ หน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชันจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู



📖 หมายเหตุ

- เพื่อกลับจากหน้าจอเมนู ไปยังหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน ให้กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที
- หากไม่มีการทำงานภายใน 30 วินาทีที่หน้าจอเมนูปรากฏ หน้าจอจะเปลี่ยนเป็นหน้าจอการตั้งค่าฟังก์ชัน

4. เลือกรายการที่จะเปลี่ยนบนหน้าจอเมนูและเปลี่ยนเป็นการตั้งค่าที่ต้องการ ให้ดูรายการต่อไปนี้ สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมเกี่ยวกับวิธีการทำงาน

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย” ที่หน้า 5-12

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” ที่หน้า 5-13

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง” ที่หน้า 5-14
ให้ดูเรื่อง “การตั้งค่าเสียงการทำงาน” ที่หน้า 5-14
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” ที่หน้า 5-14

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” ที่หน้า 5-15
ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะ” ที่หน้า 5-15

ให้ดูเรื่อง “การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน” ที่หน้า 5-15

📖 หมายเหตุ

- หากมีการถอดแบตเตอรี่ การตั้งค่าฟังก์ชันเหล่านี้ จะถูกรีเซ็ตจากหน่วยความจำ และเปลี่ยนเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตสำหรับอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย

E00522902517

โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถสลับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนูให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก **AVG A - M** “AVG (การตั้งค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย)”
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนเป็นลำดับจาก A/1 (โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ) เป็น M/2/P (โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล) หรือจาก M/2/P เป็น A/1 การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามโหมดที่เลือก

โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานจาก ACC หรือ OFF ไปเป็น ON การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลไปเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย หากคุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อโหมดการทำงานอยู่ใน ACC หรือ OFF เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

- จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ หรือโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและจอแสดงความเร็วโดยเฉลี่ยจะถูกลบ หากมีการถอดแบตเตอรี่

การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00523002023

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้หน่วยระยะทาง ความเร็ว และปริมาณที่สามารถเปลี่ยนได้เช่นกันเพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

5

1. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนูให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
2. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก **AVG UNIT** “AVG UNIT (การตั้งค่าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง)”
3. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้ “AVG UNIT” ปรากฏขึ้น
4. กดสวิทช์มาตรวัดข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกหน่วยต่างๆ
5. กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าไปเป็นหน่วยที่เลือกไว้

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1

5

หมายเหตุ

- แม่นำหน่วยแสดงช่วงการขับรถ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ความเร็วโดยเฉลี่ย และอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะจะถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเพิ่มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็วรถยนต์) มาตรวัดระยะทาง และมาตรวัดการเดินทาง จะไม่เปลี่ยนตาม

หน่วยระยะทางและความเร็วจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกัน ตามคู่มือไปนี้เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรถ)	ความเร็วรถ (ความเร็วโดยเฉลี่ย)
ลิตร/100 กม.	กม.	กม./ชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (US)	ไมล์	ไมล์ต่อชม.
ไมล์ต่อแกลลอน (UK)	ไมล์	ไมล์ต่อชม.
กม./ลิตร	กม.	กม./ชม.

การเปลี่ยนภาษาที่ใช้แสดง

E00523201914

สามารถเปลี่ยนภาษาของหน้าจอแสดงข้อมูลรวมได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู

5-14 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก **LANGUAGE** “LANGUAGE” (การตั้งค่าภาษา)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้ “LANGUAGE” ปรากฏขึ้น
4. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกภาษาที่ต้องการ
5. หากคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปเป็นภาษาที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- ถ้า “--” ถูกเลือกในการตั้งค่าภาษา ข้อความเตือนจะไม่ปรากฏเมื่อมีตัวแสดงเตือนหรือคำเตือน

การตั้งค่าเสียงการทำงาน

E00523401903

คุณสามารถปิดเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู

ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก **OFF** (การตั้งค่าเสียงการทำงาน)
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนตามลำดับจาก ON (เปิดเสียงการทำงาน) เป็น OFF (ปิดเสียงการทำงาน) หรือจาก OFF เป็น ON การตั้งค่าจะถูกเปลี่ยนตามค่าที่เลือก

หมายเหตุ

- การตั้งค่าเสียงการทำงานจะยกเลิกเฉพาะเสียงการทำงานของสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมและปุ่มปรับความสว่างตัวควบคุมกระแสไฟฟ้าเท่านั้น ไม่สามารถยกเลิกตัวแสดงเตือนและเสียงอื่นๆ ได้

การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ

E00523501975

สามารถเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏได้

1. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู

- ให้อุเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “ALARM” (การตั้งค่าเวลาพัก)
 - กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้ “ALARM” ปรากฏขึ้น
 - กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือกระยะเวลาก่อนที่การเตือนจะปรากฏ
 - กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปเป็นระยะเวลาที่เลือกไว้

หมายเหตุ


- ระยะเวลาขับจะถูกรีเซ็ตเมื่อปรับโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF

การเปลี่ยนเสียงไฟเลียว

E00529101595

สามารถเปลี่ยนเสียงไฟเลียวได้


- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
- ให้อุเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนเสียงไฟเลียว)
 - กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก 1 (เสียงไฟเลียว 1) เป็น 2 (เสียงไฟเลียว 2) หรือจาก 2 เป็น 1
- การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามเสียงไฟเลียวที่เลือก

การเปลี่ยนจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วคราว

E00529201525

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่ากราฟแท่งของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราวได้

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
- ให้อุเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก  (การเปลี่ยนหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงชั่วคราว)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจาก ON (มีกราฟแท่งสีเขียว) เป็น OFF (ไม่มีกราฟแท่งสีเขียว) หรือจาก OFF เป็น ON

การตั้งค่าจะเปลี่ยนไปตามการตั้งค่ากราฟแท่งที่เลือก

การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

E00523602410

การตั้งค่าฟังก์ชันหลายรายการสามารถเปลี่ยนกลับไปเป็นค่าเริ่มต้นจากโรงงานได้

5

- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 2 วินาที เพื่อเปลี่ยนจากหน้าจอโหมดการตั้งค่าเป็นหน้าจอเมนู
- ให้อุเรื่อง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-12
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ เพื่อเลือก “RESET” (การกลับสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน)
- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อย่างน้อย 5 วินาที เสียงเตือนจะดังขึ้นและการตั้งค่าฟังก์ชันทั้งหมดจะกลับคืนสู่ค่าเริ่มต้นจากโรงงาน

หมายเหตุ

- ค่าเริ่มต้นจากโรงงานมีดังต่อไปนี้
 - โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยและความเร็วโดยเฉลี่ย: A (รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ)
 - หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง: ลิตร/100 กม.
 - ภาษาที่โชว์แสดง: THAI
 - เสียงการทำงาน: ON (เปิดเสียงการทำงาน)
 - จอแสดง “REST REMINDER”: OFF

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

หมายเหตุ

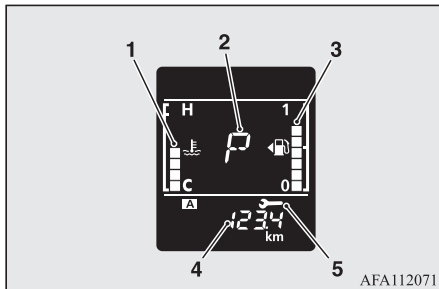
- เสี่ยงไฟลัดวงจร: เสี่ยงไฟลัดวงจร 1
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงชั่วขณะแบบมีกราฟแท่งสีเขียว: ON

5

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

E00519903611

กรุณาจอครนในที่ปลอดภัยก่อนเปิดใช้งาน ข้อมูลต่อไปนี้ปรากฏในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม เช่น มาตรฐานระยะทาง มาตรฐานการเดินทาง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย เป็นต้น



- 1- จอแสดงอุณหภูมิหม้อน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ → หน้า 5-19
- 2- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ → หน้า 6-20
- 3- จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่ → หน้า 5-19
- 4- จอแสดงข้อมูล → หน้า 5-17

5-16 แผงหน้าปัดและอุปกรณ์ควบคุม

5- สัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถ → หน้า 5-20

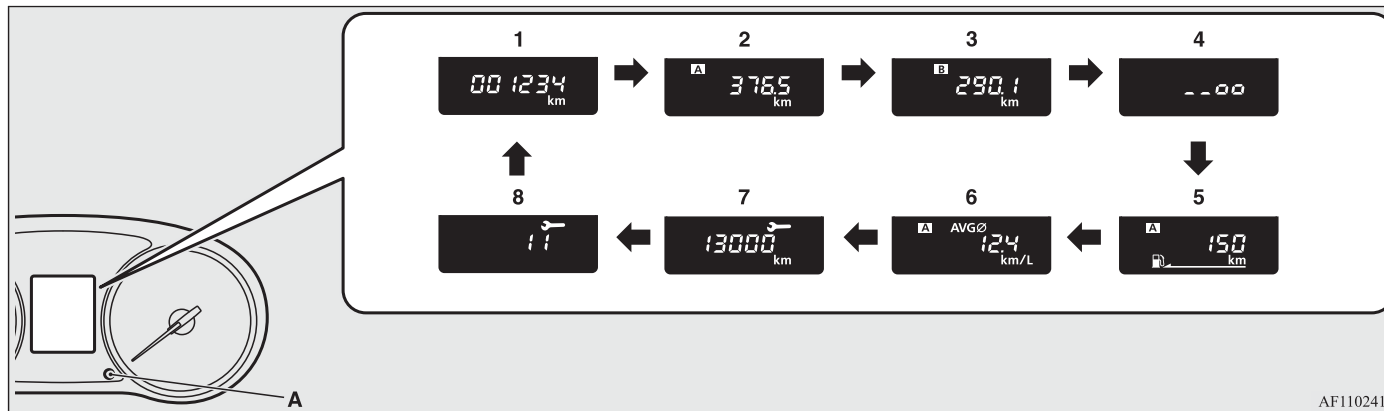
หมายเหตุ

- เมื่อสวิตช์กุญแจเป็น OFF จอแสดงข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนตรวจสอบสภาพรถจะปรากฏขึ้น

จอแสดงข้อมูล

E00528201573

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (A) เบาๆ หน้าจอจะแสดงข้อมูลตามลำดับต่อไปนี้



5

AF1102412

- 1- มาตรวัดระยะทาง → หน้า 5-18
- 2- มาตรวัดการเดินทาง **A** → หน้า 5-18
- 3- มาตรวัดการเดินทาง **B** → หน้า 5-18
- 4- ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด → หน้า 5-18
- 5- จอแสดงช่วงการขับขี่ → หน้า 5-18

- 6- จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย → หน้า 5-19
- 7- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ (ระยะทาง) → หน้า 5-20
- 8- สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ (เดือน) → หน้า 5-20

หมายเหตุ

- เมื่อสวิทช์กุญแจเป็น OFF จอแสดงข้อมูลและสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะปรากฏขึ้น
- ในขณะที่ขับขี่ สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่แสดงขึ้นแม้ว่าคุณจะใช้งานสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

มาตรวัดระยะทาง

E00527801181

มาตรวัดระยะทางแสดงระยะทางการเดินทาง

มาตรวัดการเดินทาง

E00527901212

5

มาตรวัดการเดินทางแสดงระยะทางที่ไ้ระหว่างต้นทางกับปลายทาง

ตัวอย่างการใช้งานของมาตรวัดการเดินทาง **A** และมาตรวัดการเดินทาง **B**

คุณสามารถวัดระยะทางที่ใช้ในปัจจุบันได้สองชุดจากบ้านโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **A** และจากจุดใดจุดหนึ่งในระหว่างทางโดยใช้มาตรวัดการเดินทาง **B**

การรีเซ็ตมาตรวัดการเดินทาง

หากต้องการตั้งค่าจอแสดงเป็น 0 กดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที ค่าที่แสดงอยู่ในปัจจุบันเท่านั้นจะถูกรีเซ็ต

ตัวอย่าง

หากมาตรวัดการเดินทาง **A** แสดงอยู่ มาตรวัดการเดินทาง **A** เท่านั้นที่จะถูกรีเซ็ต

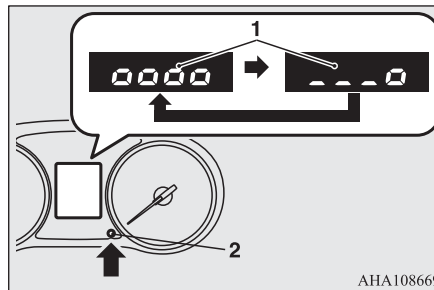
หมายเหตุ

- หากมีการลดความเร็วแบตเตอรี่ หน่วยความจำของมาตรวัดการเดินทาง **A** และ **B** จะถูกลบออก และหน้าจอจะกลับมาเป็น “0”

ตัวควบคุมความสว่างของมาตรวัด

E00537901198

แต่ละครั้งที่คุณกดสวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม (2) ประมาณ 2 วินาทีขึ้นไป จะมีเสียงและความสว่างของหน้าปัดจะเปลี่ยนไป



AHA108669

- 1- ระดับความสว่าง
- 2- สวิทช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หมายเหตุ

- คุณสามารถปรับความสว่างได้ 8 ระดับตามลำดับเมื่อไฟหรี่สว่างขึ้นและเมื่อไฟไม่สว่าง ทุกครั้งที่คุณลดระดับความสว่างลงสองระดับ จอแสดงผลระดับความสว่างจะลดลงครึ่งหนึ่งระดับ
- ระดับความสว่างของแผงหน้าปัดจะถูกจัดเก็บไว้เมื่อปิดสวิทช์กุญแจ

จอแสดงช่วงการขับรถ

E00538001183

แสดงช่วงการขับรถโดยประมาณ (จำนวนกิโลเมตรหรือไมล์ที่คุณสามารถขับไปได้) เมื่อช่วงการขับรถลดลงต่ำกว่าประมาณ 50 กิโลเมตร (30 ไมล์) เครื่องหมาย “---” จะปรากฏขึ้น

หมายเหตุ

- ช่วงการขับรถขึ้นอยู่กับข้อมูลอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง ซึ่งอาจแตกต่างกันขึ้นอยู่กับสภาพการขับขี่และพฤติกรรมในการขับขี่ ระยะทางที่แสดงจึงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- เมื่อคุณเติมน้ำมัน ช่วงการขับรถที่แสดงจะปรับค่าตามไปด้วย อย่างไรก็ตาม หากคุณเติมน้ำมันเพียงเล็กน้อย ค่าที่แสดงอาจไม่ถูกต้อง ถ้าเป็นไปได้ควรเติมน้ำมันให้เต็มถัง

หมายเหตุ

- ในบางกรณี ค่าแสดงช่วงการขับรถอาจมีการเปลี่ยนแปลงหากคุณจอดรถในที่ที่ชันมาก ซึ่งทำให้น้ำมันเชื้อเพลิงในถังกระเพื่อม แต่ไม่ใช่อาการผิดปกติแต่อย่างใด
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนหน่วยได้ตามต้องการ (กิโลเมตรหรือไมล์) ให้อูรีอง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-21

จอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00531201245

แสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจากครั้งสุดท้ายที่รีเซ็ตจนถึงปัจจุบัน

โหมดการรีเซ็ตหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยนี้สามารถเปลี่ยนได้ระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล”

ให้อูรีอง “การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” หน้า 5-21

สำหรับวิธีการเปลี่ยนการตั้งค่าหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้อูรีอง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-21

หมายเหตุ

- ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ ในโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล


หมายเหตุ

- “---” จะปรากฏขึ้นเมื่อไม่สามารถวัดค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”
- อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะขึ้นอยู่กับสภาพการขับรถ (สภาพถนน วิธีการขับรถ ฯลฯ) ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงอาจแตกต่างจากอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงจริง ค่าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่แสดงเป็นเพียงข้อมูลคร่าวๆ เท่านั้น
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของหน้าจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าการแสดงผลสามารถเปลี่ยนเป็นหน่วยที่ต้องการได้ (กม./ลิตร, ลิตร/100 กม., หรือไมล์ต่อแกลลอน) ให้อูรีอง “การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน” หน้า 5-21


จอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E00533801216



แสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์
ถ่าน้ำหล่อเย็นร้อน เครื่องหมาย “” จะกะพริบ
เมื่อคุณขับรถ ควรใส่ใจกับจอแสดงอุณหภูมิน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

ข้อควรระวัง

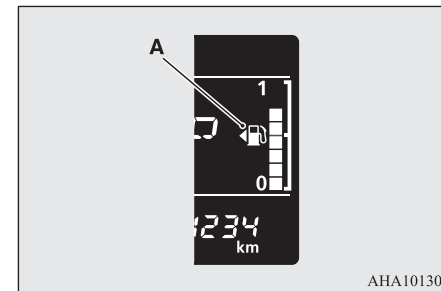
- ถ้าเครื่องยนต์ร้อนเกินไป เครื่องหมาย “” จะกะพริบ ในกรณีนี้ แท่งกราฟจะอยู่ในช่วงสีแดง ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีเพื่อแก้ไขตามสมควร ให้อูรีอง “เครื่องยนต์ร้อนจัด” หน้า 8-3

5

จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522201975

จอแสดงปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่จะแสดงระดับน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมันเชื้อเพลิงเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON



AHA101309

1- น้ำมันเชื้อเพลิงเต็มถัง

0- น้ำมันเชื้อเพลิงหมด

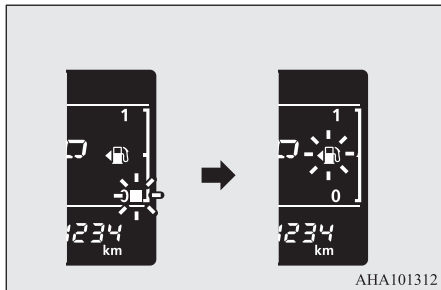
📖 หมายเหตุ

- หลังการเติมน้ำมันเชื้อเพลิง อาจใช้เวลาหลายวินาทีในการปรับการแสดงผล
- หากเติมน้ำมันขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON เกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงอาจวัดระดับน้ำมันได้ไม่ถูกต้อง
- ลูกศร (A) แสดงว่าช่องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงอยู่ทางด้านซ้ายของรถ

หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่

E00522402411

เมื่อน้ำมันเชื้อเพลิงลดลงเหลือประมาณ 8 ลิตรหรือต่ำกว่า (ส่วนกะปิบหนึ่งส่วนจะแสดงขึ้น) เมื่อสวิตช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง "ON" ส่วนสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันจะกะปิบ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด



⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าให้น้ำมันหมด มิฉะนั้นแบตเตอรี่คอนเวอร์เตอร์อาจได้รับผลกระทบรุนแรงได้ หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ให้เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด
- หากน้ำมันเชื้อเพลิงใกล้หมดถึง ส่วนสุดท้ายของเกจวัดระดับน้ำมันเชื้อเพลิงจะดับไป และเครื่องหมาย "🚰" จะกะปิบ เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด

📖 หมายเหตุ

- เมื่อแล่นบนที่ลาดเอียงหรือทางโค้ง การแสดงค่าอาจไม่ถูกต้องเนื่องจากการกระเพื่อมของน้ำมันเชื้อเพลิงในถังน้ำมัน

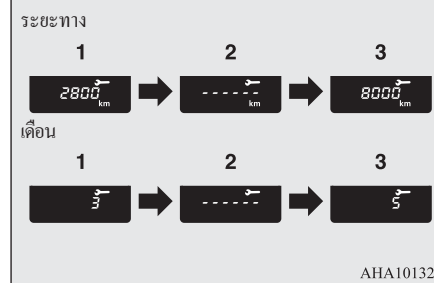
สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ

E00522502379

แสดงระยะเวลาโดยประมาณจนถึงกำหนดการตรวจสภาพรถรอบถัดไปตามที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ "----" จะปรากฏขึ้นเมื่อกำหนดการตรวจมาถึง สัญลักษณ์ประจักษ์แสดงว่าควรตรวจสภาพตามระยะเวลา

📖 หมายเหตุ

- ระยะเวลาที่ปรากฏจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปอาจแตกต่างกันไปจากที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแนะนำ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับข้อมูลจำเพาะของรถ
- นอกจากนี้ การตั้งค่าการแสดงผลระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปก็สามารถปรับเปลี่ยนได้
- หากต้องการเปลี่ยนการตั้งค่าดังกล่าว ควรดำเนินการโดยศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเท่านั้น สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติม โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



AHA101325

1. แสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

📖 หมายเหตุ

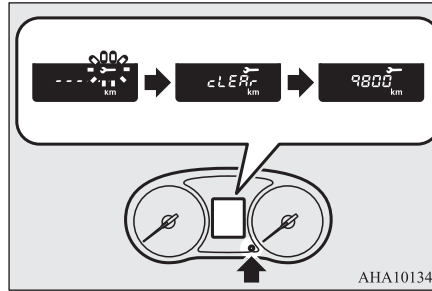
- ระยะเวลาแสดงในหน่วย 100 กิโลเมตร (100 ไมล์) ระยะเวลาแสดงในหน่วยเดือน

- หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หลังจากรถของคุณได้เข้ารับการตรวจที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตแล้ว หน้าจอจะแสดงระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไป

วิธีการรีเซ็ต

ตัวแสดง “---” สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ OFF

- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ ให้ดูเรื่อง “จอแสดงข้อมูล” หน้า 5-17
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อยประมาณ 2 วินาที เพื่อให้สัญลักษณ์ประแจเริ่มกะพริบ (หากไม่มีการใช้งานประมาณ 10 วินาที ขณะกะพริบ หน้าจอจะกลับสู่หน้าจอก่อนหน้า)
- กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ ขณะที่ไอคอนกะพริบ เพื่อเปลี่ยนการตั้งค่าจาก “---” เป็น “cLEAr” หลังจากนั้น ระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น



⚠️ ข้อควรระวัง

- ลูกคามีหน้าที่นำรถไปตรวจสภาพและบำรุงรักษาตามกำหนดการ การดำเนินการตรวจสภาพและบำรุงรักษาเพื่อป้องกันอุบัติเหตุและการทำงานที่ผิดปกติ

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดง “---” ไม่สามารถรีเซ็ตได้ขณะที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON
- เมื่อ “---” ปรากฏ หลังจากระยะเวลาผ่านไประยะหนึ่ง การแสดงค่าจะถูกรีเซ็ตและระยะเวลาจนถึงกำหนดการตรวจรอบถัดไปจะปรากฏขึ้น
- หากคุณรีเซ็ตโดยไม่ได้ตั้งใจ โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การเปลี่ยนการตั้งค่าฟังก์ชัน

E00522702469

การตั้งค่า “โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย” และ “หน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง” สามารถปรับได้ตามต้องการเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ ON

⚠️ ข้อควรระวัง

- คนขับไม่ควรใช้งานหน้าจอในขณะที่รถกำลังขับเคลื่อน
- ขณะใช้งานหน้าจอ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย

5

การเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย

E00522902399

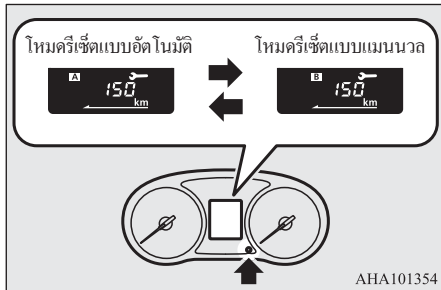
โหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถสลับเปลี่ยนระหว่าง “รีเซ็ตแบบอัตโนมัติ” กับ “รีเซ็ตแบบแมนนวล” ได้

- เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ สองสามครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงช่วงการขับรถ ให้ดูเรื่อง “จอแสดงข้อมูล” หน้า 5-17
- แต่ละครั้งที่คุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลา 2 วินาทีขึ้นไปบนจอแสดงช่วงการขับรถ คุณสามารถเปลี่ยนโหมดรีเซ็ตอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยได้

หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2

(A: โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ, B: โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล)

5



โหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดปุ่มสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ในขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อสวิตช์ถูกแจ็ชเปลี่ยนจากตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” ไปเป็น “ON” การตั้งค่าโหมดจะเปลี่ยนจากแมนนวลไปเป็นอัตโนมัติโดยอัตโนมัติ

การเปลี่ยนเป็นโหมดอัตโนมัติจะเป็นไปโดยอัตโนมัติ อย่างไรก็ตาม หากเปลี่ยนเป็นโหมดแมนนวลแล้ว ข้อมูลจากการรีเซ็ตครั้งสุดท้ายจะปรากฏขึ้น

โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ

- ขณะกำลังแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย หากคุณกดปุ่มสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้ อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยที่แสดงอยู่ในขณะนั้นจะถูกรีเซ็ต
- เมื่อสวิตช์ถูกแจ็ชอยู่ที่ตำแหน่ง “ACC” หรือ “LOCK” เป็นเวลานานกว่า 4 ชั่วโมง ตัวแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกรีเซ็ตโดยอัตโนมัติ

หมายเหตุ

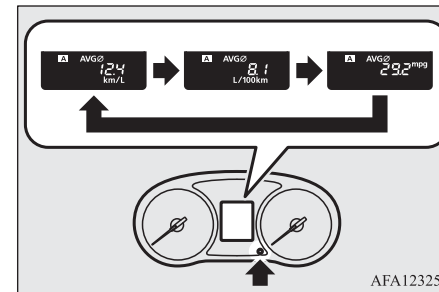
- ถ้าอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยสามารถรีเซ็ตแยกกันได้ โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติกับโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวล
- หน่วยความจำของโหมดรีเซ็ตแบบแมนนวลหรือโหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติของจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่
- การตั้งค่าครั้งแรก (ค่าเริ่มต้น) คือ “โหมดรีเซ็ตแบบอัตโนมัติ”

การเปลี่ยนหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

E00523001954

หน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงสามารถเปลี่ยนได้ หน่วยระยะทางและปริมาณก็สามารถเปลี่ยนได้เช่นกัน เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง

1. เมื่อคุณกดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเบาๆ 2-3 ครั้ง จอแสดงข้อมูลจะเปลี่ยนเป็นจอแสดงอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ย ให้ดูเรื่อง “จอแสดงข้อมูล” หน้า 5-17
2. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมเป็นเวลาประมาณ 5 วินาทีหรือมากกว่าจนกระทั่งได้ยินเสียงเตือนสองครั้ง
3. กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้เพื่อเปลี่ยนตามลำดับจาก “กม./ลิตร” → “ลิตร/100 กม.” → “ไมล์ต่อแกลลอน” → “กม./ลิตร”



หมายเหตุ

- แม้หน่วยแสดงช่วงการขับหรืออัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงโดยเฉลี่ยถูกเปลี่ยน แต่หน่วยเข็มบอกความเร็ว (มาตรวัดความเร็วรถยนต์) มาตรวัดระยะทาง มาตรวัดการเดินทาง และสัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถจะไม่เปลี่ยนตาม

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หมายเหตุ

- หน่วยความจำของการตั้งค่าหน่วยจะถูกลบหากมีการถอดแบตเตอรี่และจะกลับไปเป็นการตั้งค่าจากโรงงานโดยอัตโนมัติ

หน่วยระยะทางจะเปลี่ยนไปด้วยเช่นกันตามคู่มือไปนี้ เพื่อให้สอดคล้องกับหน่วยอัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิงที่เลือกไว้

อัตราการสิ้นเปลืองเชื้อเพลิง	ระยะทาง (ช่วงการขับรอ)
กม./ลิตร	กม.
ลิตร/100 กม.	กม.
ไมล์ต่อแกลลอน	ไมล์

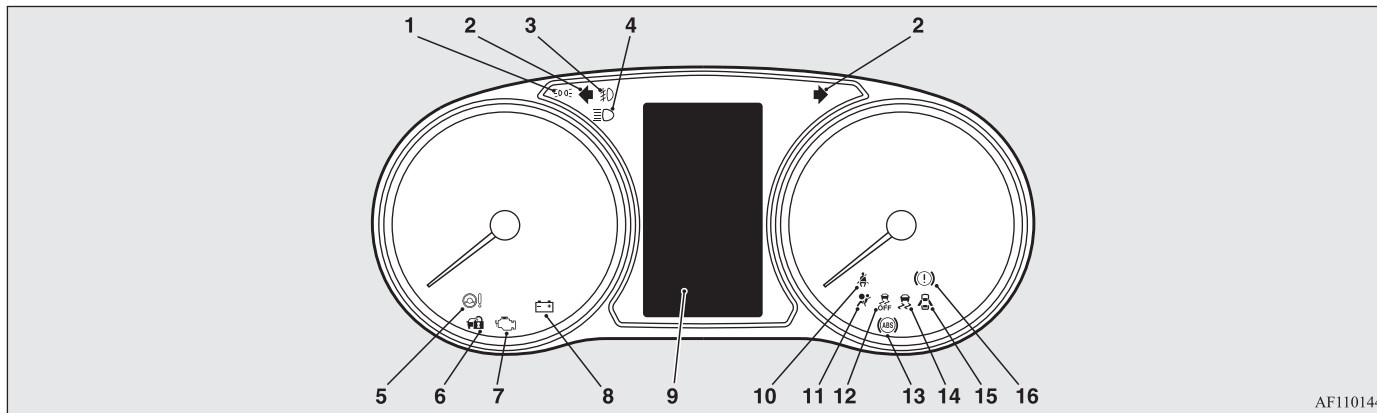
ไฟแสดงการทำงาน ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

E00523701397

รายการไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน

E00523803044



AF1101444

1- ไฟแสดงการทำงานไฟหรี → หน้า 5-34

2- ไฟแสดงการทำงานไฟเลี้ยว/ไฟฉุกเฉิน
→ หน้า 5-33

3- ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า
→ หน้า 5-34

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

- 4- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-34
- 5- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)
→ หน้า 6-31
- 6- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-19
- 7- ไฟเตือนการทำงานเครื่องยนตํบกรอง →
หน้า 5-35
- 8- ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ → หน้า 5-35
- 9- ตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล → หน้า 5-24
- 10- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-12
- 11- ไฟเตือนระบบบลูมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-27
- 12- ไฟแสดงการทำงานระบบควบคุมเสถียรภาพ
(ASC) OFF → หน้า 6-33
- 13- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)
→ หน้า 6-28
- 14- ไฟแสดงการทำงานระบบควบคุมเสถียรภาพ
(ASC) → หน้า 6-33
- 15- ไฟเตือนประตูเปิดไม่สนิท → หน้า 5-36
- 16- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-34

ตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล

E00523901575

เมื่อมีข้อมูลจะต้องแจ้ง เช่น สัญลักษณ์เตือนไฟแสดง จะมีเสียงดังขึ้นและหน้าจอก็จะเปลี่ยนเป็นตัวแสดงเตือนที่แสดงข้างล่างนี้ ให้ดูข้อมูลหน้าที่เกี่ยวข้องและทำการตรวจวัดตามความจำเป็น

เมื่อกํ้าจัดสาเหตุของตัวแสดงเตือนได้แล้ว ตัวแสดงเตือนจะดับไปโดยอัตโนมัติ

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงเตือน” หน้า 5-25

ให้ดูเรื่อง “รายการตัวแสดงกํ้าเตือนอื่นๆ” หน้า 5-31



หมายเหตุ

- ถ้าเตือนอาจปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูล และเสียงเตือนอาจดังขึ้นในบางกรณีต่อไปนี้
ทั้งนี้เกิดจากระบบรับสัญญาณรบกวน เช่น เสียงหรือคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงได้ และไม่ถือเป็นการทำงานผิดปกติ
 - ได้รับคลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าแรงสูงจากแหล่งกำเนิด เช่น เครื่องรับวิทยุติดรถจักรยานยนต์ กระจายไฟจากเสาหลอด หรือสถานีเรดาร์
 - การทำงานของอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ติดตั้ง (รวมถึงชิ้นส่วนอะไหล่ที่ผลิตโดยผู้ผลิตรายย่อย) เกิดแรงดันไฟฟ้าผิดปกติหรือไฟฟ้าสถิต
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นหลายครั้ง โปรดปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

5


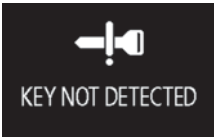



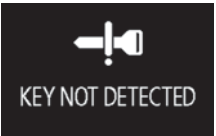

รายการตัวแสดงเตือน

E00524002488







หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	● มีข้อผิดพลาดในระบบสวิตช์กุญแจแบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)	● ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง หากการเตือนไม่ถูกยกเลิก ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	● มีข้อผิดพลาดในระบบไฟฟ้า	● จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
    	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบกุญแจอัจฉริยะ 	<p>ให้ดูเรื่อง “ระบบกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-7</p>
<p>กดสวิทช์เครื่องยนต์ 1 ครั้ง</p>  <p>กดสวิทช์เครื่องยนต์ 2 ครั้งขึ้นไป</p> 	<ul style="list-style-type: none"> แม้ว่าจะกดสวิทช์เครื่องยนต์ แต่ตรวจไม่พบกุญแจอัจฉริยะ 	<ul style="list-style-type: none"> สัมผัสกุญแจอัจฉริยะที่สวิทช์เครื่องยนต์ ให้ดูเรื่อง “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-18




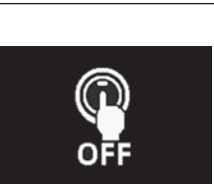

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> ให้โหมดการทำงานเป็น ON โดยที่ไม่ได้คาดเข็มขัดนิรภัย 	<ul style="list-style-type: none"> คาดเข็มขัดนิรภัยให้เหมาะสม ใหญ่เรื่อง “การเตือนคาดเข็มขัดนิรภัย” หน้า 4-12
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในถุงลมนิรภัย SRS หรือระบบดิ่งกลับ 	<ul style="list-style-type: none"> ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต เพื่อเข้ารับการตรวจสอบระบบโดยทันที ใหญ่เรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ SRS” หน้า 4-27
	<ul style="list-style-type: none"> น้ำมันเชื้อเพลิงเหลือน้อย 	<ul style="list-style-type: none"> เติมน้ำมันโดยเร็วที่สุด ใหญ่เรื่อง “หน้าจอเตือนปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่เหลืออยู่” หน้า 5-7
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบน้ำมันเชื้อเพลิง 	<ul style="list-style-type: none"> ควรรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	<ul style="list-style-type: none"> จับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ 	<ul style="list-style-type: none"> ปลดเบรกมือ ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-36
	<ul style="list-style-type: none"> ระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงระดับต่ำ มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่เรื่อง “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-36







5

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้อ่านเรื่อง “ตัวแสดงเตือนการชาร์จ” หน้า 5-37
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบการไหลเวียนน้ำมันเครื่อง 	<ul style="list-style-type: none"> ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ให้อ่านเรื่อง “ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง” หน้า 5-37
	<ul style="list-style-type: none"> ลืมปิดไฟ 	ให้อ่านเรื่อง “ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)” หน้า 5-38
	<ul style="list-style-type: none"> ประตูคานคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่โหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ให้โหมดการทำงานเป็น OFF ให้อ่านเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON” หน้า 6-13
	<ul style="list-style-type: none"> พยายามล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายเมื่อโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นที่ไม่ใช่ OFF 	<ul style="list-style-type: none"> ให้โหมดการทำงานเป็น OFF ให้อ่านเรื่อง “ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF” หน้า 6-13
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในล็อกพวงมาลัย 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
 PUSH ENGINE SWITCH WHILE TURNING STEERING WHEEL	<ul style="list-style-type: none"> ● พวงมาลัยถูกล็อก 	<ul style="list-style-type: none"> ● กดสวิตช์เครื่องขณะที่ยังหมุนพวงมาลัย ใหญ่เรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-13
 SHIFT SHIFT TO P POSITION	<ul style="list-style-type: none"> ● เครื่องยนต์ดับขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด) 	<ul style="list-style-type: none"> ● ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
 STEERING WHEEL UNLOCKED	<ul style="list-style-type: none"> ● ประตูกันคนขับเปิดโดยที่พวงมาลัยถูกล็อก 	ใหญ่เรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-13
 POWER STEERING SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดใน EPS 	<ul style="list-style-type: none"> ● ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ใหญ่เรื่อง “ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)” หน้า 6-31
 TRANSMISSION OVERHEATING SLOW DOWN	<ul style="list-style-type: none"> ● อุณหภูมิน้ำมันเกียร์ A/T สูงเกินไป 	ใหญ่เรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด: เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-22
 TRANSMISSION SERVICE REQUIRED	<ul style="list-style-type: none"> ● มีข้อผิดพลาดในระบบ A/T 	<ul style="list-style-type: none"> ● ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ใหญ่เรื่อง “เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด: เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ” หน้า 6-22

5

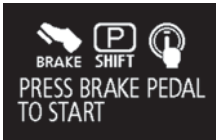
ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

5

หน้าจอ	สาเหตุ	วิธีแก้ปัญหา (อ้างอิง)
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบช่วยขึ้นเนิน 	<ul style="list-style-type: none"> ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน” หน้า 6-27
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) 	<ul style="list-style-type: none"> ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน ASC” หน้า 6-33
	<ul style="list-style-type: none"> มีข้อผิดพลาดในระบบเบรก ABS 	<ul style="list-style-type: none"> หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหันและการขับด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” ที่หน้า 6-29
	<ul style="list-style-type: none"> เครื่องยนตร้อนจัด 	<ul style="list-style-type: none"> จอดรถในที่ปลอดภัยและแก้ไขตามสมควร ให้ดูเรื่อง “เครื่องยนตร้อนจัด” หน้า 8-3


รายการตัวแสดงค่าเตือนอื่นๆ

E00524202820

หน้าจอ	สถานะการทำงานของระบบ	อ้างอิง
	<ul style="list-style-type: none"> เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบเบรก 	<ul style="list-style-type: none"> เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เหยียบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา จากนั้น กดสวิตช์เครื่องยนต์ ให้อุปกรณ์ “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-15
	<ul style="list-style-type: none"> การสื่อสารสำเร็จเมื่อกุญแจอัจฉริยะสัมผัสกับสวิตช์เครื่องยนต์ 	<ul style="list-style-type: none"> ให้อุปกรณ์ “หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง” หน้า 6-18

5

หน้าจอนี้เตือนคุณเมื่อกำหนดการตรวจสภาพมาถึง


หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	<p>แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ ให้อุปกรณ์ “สัญลักษณ์เตือนตรวจสภาพรถ” สำหรับรายละเอียดเพิ่มเติมที่หน้า 5-8</p>

ไฟแสดงการทำงาน, ไฟเตือน และรายการตัวแสดงบนหน้าจอแสดงข้อมูล (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

สามารถเปลี่ยนการตั้งค่าสำหรับช่วงเวลาพักได้

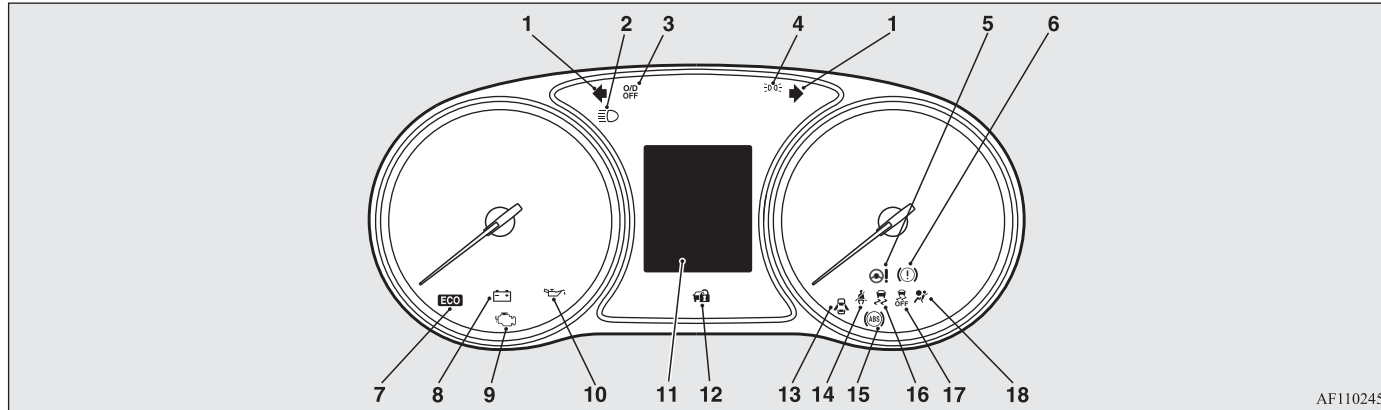
5



หน้าจอ	วิธีแก้ปัญหา
	<p>หยุดรถในที่ปลอดภัย ดับเครื่องยนต์ และพักผ่อน ใช้ตัวแสดงเตือนนี้เป็นแนวทางคร่าวๆ สำหรับพักผ่อนระหว่างการขับรถที่ยาวนาน สามารถตั้งค่าช่วงเวลาตั้งแต่การเริ่มต้นการเดินทางจนกระทั่งข้อความนี้ปรากฏขึ้นได้ ให้ดูเรื่อง “การเปลี่ยนระยะเวลาก่อนที่ “REST REMINDER” จะปรากฏ” หน้า 5-14 เมื่อถึงเวลาที่ตั้งไว้ ตัวแสดงเตือนและเสียงเตือนจะเตือนคนขับ หากคุณขับรถต่อไปโดยไม่หยุดพัก เสียงเตือนจะดัง ขึ้นทุก 5 นาทีเพื่อกระตุ้นให้หยุดพัก</p> <ul style="list-style-type: none"> • ในกรณีต่อไปนี้ เวลาที่ใช้ในการขับรถจะถูกรีเซ็ตและหน้าจอจะกลับสู่หน้าจอที่แสดงอยู่ก่อนหน้า หลังจากนี้ เมื่อถึงกำหนดเวลาที่ตั้งไว้อีกครั้ง เสียงเตือนและตัวแสดงเตือนจะกระตุ้นให้คุณหยุดพัก <ul style="list-style-type: none"> • เสียงเตือนดังขึ้น 3 ครั้ง • ให้โหมดการทำงานเป็น OFF • กดสวิตช์หน้าจอแสดงข้อมูลรวมค้างไว้อย่างน้อย 2 วินาที

ไฟแสดงการทำงานและไฟเตือน (หน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2)

E00501504572



AF1102454

5

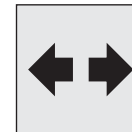
- | | |
|---|--|
| <p>1- ไฟแสดงการทำงานไฟเขียว/ไฟฉุกเฉิน → หน้า 5-33</p> <p>2- ไฟแสดงการทำงานไฟสูง → หน้า 5-34</p> <p>3- ไฟแสดง O/D OFF → หน้า 6-22</p> <p>4- ไฟแสดงการทำงานไฟหรี → หน้า 5-34</p> <p>5- ไฟเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS) → หน้า 6-31</p> <p>6- ไฟเตือนระบบเบรก → หน้า 5-34</p> <p>7- ไฟแสดง ECO → หน้า 5-34</p> <p>8- ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ → หน้า 5-35</p> <p>9- ไฟเตือนการทำงานเครื่องยนตบกพร่อง → หน้า 5-35</p> <p>10- ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง → หน้า 5-36</p> <p>11- หน้าจอแสดงข้อมูลรวม → หน้า 5-16</p> | <p>12- ไฟแสดงสัญญาณกันขโมย → หน้า 3-19 สำหรับรายละเอียด ให้อูเรื่อง “การล็อกพวงมาลัย” หน้า 6-13</p> <p>13- ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท → หน้า 5-36</p> <p>14- ไฟเตือนเข็มขัดนิรภัย → หน้า 4-27</p> <p>15- ไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-29</p> <p>16- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) → หน้า 6-33</p> <p>17- ไฟแสดงระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) OFF → หน้า 6-33</p> <p>18- ไฟเตือนระบบถุงลมนิรภัย (SRS) → หน้า 4-27</p> |
|---|--|

ไฟแสดงการทำงานต่างๆ

E00501601266

ไฟแสดงการทำงานไฟเขียว/ไฟฉุกเฉิน

E00501701762



สัญญาณไฟนี้จะติดกะพริบเปิดและปิดขณะเปิดใช้งานสวิตช์ไฟเลี้ยวซ้ายหรือขวา

ไฟเตือน

หมายเหตุ

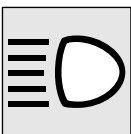
- ถ้าไฟนี้กะพริบถี่กว่าปกติอาจเกิดจากหลอดไฟขาดหรือขั้วต่อสัญญาณไฟเลี้ยวผิดปกติ

5

- เมื่อกดสวิทช์ไฟฉุกเฉิน ไฟสัญญาณเลี้ยวจะติดกะพริบขึ้นพร้อมกันทั้งซ้ายและขวา
- เมื่อสวิทช์ไฟฉุกเฉินทำงานอัตโนมัติเนื่องจากการเบรกกะทันหันขณะขับรถ ให้ดูเรื่อง “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” ที่หน้า 6-28

ไฟแสดงการทำงานไฟสูง

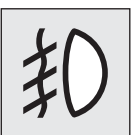
E00501801372



ไฟแสดงการทำงานนี้จะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟสูง

ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้า*

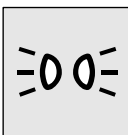
E00501901748



ไฟแสดงการทำงานไฟตัดหมอกหน้าจะสว่างขึ้นเมื่อใช้ไฟตัดหมอกหน้า

ไฟแสดงการทำงานไฟหรี่

E00508901385



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นขณะที่เปิดใช้ไฟหรี่

ไฟแสดง ECO (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2)

E00529801198



ไฟแสดงนี้จะสว่างเมื่อขับรถอยู่ในระดับที่เชื้อเพลิงอย่างมีประสิทธิภาพ

ไฟเตือน

E00502401492

ไฟเตือนระบบเบรก

E00502504061



ไฟนี้จะสว่างเมื่อปิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับหลังจากนั้นสองสามวินาที

ควรแน่ใจว่าไฟเตือนดับลงแล้วก่อนจะขับรถ ขณะสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นเมื่อเกิดสภาพดังนี้:

- เมื่อเข้าเบรกมือไว้
- เมื่อระดับน้ำมันเบรกในกระปุกเก็บน้ำมันเบรกลดลงถึงขีดระดับต่ำ
- เมื่อฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกทำงานไม่ถูกต้อง

ขณะสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON เสียงเตือนจะดังขึ้นเมื่อความเร็วรถเกินความเร็วระดับหนึ่ง โดยใส่เบรกมือไว้

ข้อควรระวัง

- ในสภาพด้านล่างนี้ ประสิทธิภาพของเบรกอาจจะลดลงหรือรถอาจจะไม่เสถียรถ้าเบรกกะทันหัน ดังนั้นให้หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงหรือการใช้เบรกกะทันหัน ให้คุณรีบจอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด
- ไฟเตือนระบบเบรกไม่สว่างเมื่อใช้เบรกมือหรือไม่ดับเมื่อปลดเบรกมือ

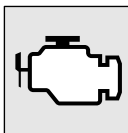
⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นในเวลาเดียวกัน สำหรับรายละเอียด ให้อ่านเรื่อง “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-29
- ไฟเตือนระบบเบรกยังคงสว่างอยู่ขณะขับรถ

- ควรปฏิบัติดังนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
 - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ
 - แม้ว่าจะเหยียบแป้นเบรกจนสุดแล้ว แต่ก็ให้เหยียบคางไว้ให้แรงที่สุด
 - หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วของรถและค่อยๆ ดึงเบรกมือขึ้นให้รถหยุด
- ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดค้าง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

ไฟเตือนการทำงานเครื่องยนต์บกพร่อง

E00502603355



สัญญาณไฟเตือนนี้เป็นส่วนหนึ่งของระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์ ซึ่งคอยควบคุมการปล่อยไอเสีย ระบบควบคุมเครื่องยนต์ หรือระบบควบคุม A/T

ถ้าตรวจพบปัญหาขึ้นในส่วนใดส่วนหนึ่งของระบบเหล่านี้ สัญญาณไฟเตือนจะสว่างขึ้นหรือกะพริบให้คุณรีบนำรถเข้าตรวจสอบปัญหาที่เกิดขึ้นทันทีที่

ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต แม้ว่ารถของคุณจะยังคงดับ ไลดอยู่ สัญญาณไฟนี้ยังจะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว หากไฟไม่ดับหลังจากเครื่องยนต์สตาร์ท ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อควรระวัง

- การขับรถเป็นระยะเวลานานในขณะที่สัญญาณไฟนี้ติดอยู่ อาจจะทำให้เกิดความเสียหายขึ้นกับระบบควบคุมการปล่อยไอเสีย และส่งผลกระทบต่อประสิทธิภาพการขับเคลื่อนของรถ
- ถ้าสัญญาณไฟนี้ไม่สว่างเมื่อหมุนสวิตช์กุญแจมาที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON ให้นำรถไปตรวจเช็คระบบ
- ถ้าสัญญาณไฟนี้สว่างขึ้นขณะเครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้หลีกเลี่ยงการขับด้วยความเร็วสูงและให้นำรถเข้าตรวจระบบต่างๆ ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที ในภาวะเช่นนี้ แป้นคันเร่งและแป้นเบรกอาจตอบสนองได้ไม่ดี

📖 หมายเหตุ

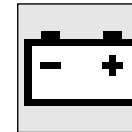
- ระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์ของเครื่องยนต์ซึ่งทำงานร่วมกับระบบวิเคราะห์ปัญหาของเครื่องยนต์จะมีข้อมูลขอบกร่องต่างๆ (โดยเฉพาะที่เกี่ยวกับการปล่อยไอเสีย) เก็บอยู่

ข้อมูลนี้จะถูกลบออกเมื่อสายแบตเตอรี่ถูกถอดออกซึ่งจะทำให้การวิเคราะห์ปัญหาทำได้ยาก ดังนั้นไม่ควรถอดสายแบตเตอรี่ออกขณะที่ไฟเตือนการทำงานเครื่องยนต์บกพร่องติดอยู่

ไฟเตือนการทำงานไฟชาร์จ

E00502702450

5



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON และจะดับหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1 การเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟสว่างขึ้น ในขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงานอยู่ แสดงว่าระบบการชาร์จไฟมีปัญหา ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ไฟเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2)

E00502801887



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อปิดสวิชต์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "ON" และจะดับลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ถ้าไฟเตือนนี้ติดขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ แสดงว่าแรงดันน้ำมันเครื่อง

5

ต่ำมาก

ดับเครื่องยนต์และนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ไฟเตือนสว่างอยู่ เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- หากไฟเตือนสว่างขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง "การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง" หน้า 10-4
- หากไฟเตือนสว่างอยู่ขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติให้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพ

📖 หมายเหตุ

- ไฟเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณของระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่องให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาตรวจสอบเครื่องยนต์

ไฟเตือนประตูปิดไม่สนิท

E00503302088



สัญญาณไฟนี้จะสว่างขึ้นเมื่อประตูใดประตูหนึ่งหรือประตูท้ายเปิดอยู่หรือปิดไม่สนิท การถ่วงด้วยความเร็วประมาณ 8 กม./ชม. โดยที่ประตูใดประตูหนึ่งหรือประตูท้ายปิดไม่สนิท

สัญญาณเสียงเตือนจะดังขึ้น 4 ครั้ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรตรวจดูให้แน่ใจว่าไฟเตือนนี้ดับก่อนจะออกรถ

หน้าจอแสดงข้อมูล (รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1)

E00524601276

ตัวแสดงเตือนระบบเบรก

E00524701613



ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏหากคุณขับรถโดยที่ยังใส่เบรกมือ ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกันเมื่อมีการใส่เบรกมือ

หากตัวแสดงเตือนนี้ปรากฏขึ้น ให้ปลดคันเบรกมือลงจนสุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถออกไปโดยไม่ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและเบรกอาจเสียหายได้



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หากน้ำมันเบรกมีระดับต่ำ ตัวแสดงเตือนนี้จะปรากฏขึ้น ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนนี้ยังคงสว่างและไม่ดับลงขณะขับรถ อาจมีอันตรายจากการเบรกไม่มีประสิทธิภาพ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันที และนำรถไปตรวจสอบสภาพ
- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรกปรากฏขึ้น และไฟเตือนระบบเบรกและไฟเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้นพร้อมกัน ฟังก์ชันการกระจายกำลังเบรกจะไม่ทำงาน ดังนั้นรถจะไม่เสถียรเมื่อมีการเบรกกะทันหัน หลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน และการขับรถด้วยความเร็วสูง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยและนำรถไปตรวจสอบสภาพ
- ควรปฏิบัติตามนี้เพื่อหยุดรถเมื่อประสิทธิภาพของระบบเบรกลดลง
 - เหยียบแป้นเบรกให้แรงกว่าปกติ แม้ว่า จะเหยียบแป้นเบรกลงจนสุดแล้ว แต่ก็ไม่เหยียบคางไวให้แรงที่สุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเบรกไม่ทำงานแล้ว ให้ใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรก (Engine brake) เพื่อชะลอความเร็วของรถและคอกๆ ดึงเบรกมือขึ้นให้รถหยุด ควรเหยียบแป้นเบรกไว้ด้วยเพื่อให้ไฟเบรกติดกลาง เป็นการเตือนให้รถที่ขับตามมาข้างหลังทราบ

ตัวแสดงเตือนการชาร์จ

E00524801382



หากมีข้อผิดพลาดในระบบการชาร์จ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ไฟเตือนที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- ถ้าถ้าเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและนำรถไปตรวจสอบสภาพ

ตัวแสดงเตือนแรงดันน้ำมันเครื่อง

E00524901484



หากแรงดันน้ำมันเครื่องต่ำกว่าที่เครื่องยนต์ทำงาน ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

5

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขับรถขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องต่ำ หรือระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติแต่ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น เครื่องยนต์อาจไหม้และเสียหายได้
- ถ้าถ้าเตือนนี้ปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ให้จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่อง ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา: น้ำมันเครื่อง” หน้า 10-4
- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่ระดับน้ำมันเครื่องเป็นปกติ ให้นำรถเข้ารับการตรวจสอบสภาพ

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดงเตือนนี้ไม่ได้บ่งชี้ปริมาณของระดับน้ำมันในเครื่องยนต์ ถ้าต้องการทราบปริมาณน้ำมันเครื่อง ให้ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมา ตรวจสอบขณะเครื่องยนต์ดับ

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

สวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำ

E00506005250

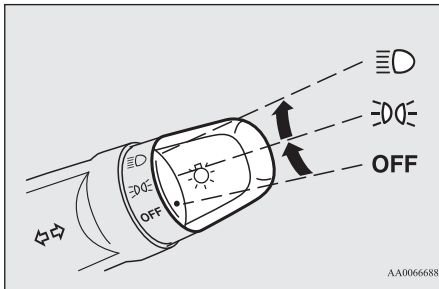
ไฟหน้า

5

หมายเหตุ

- อย่าเปิดไฟต่างๆ ทั้งไว้เป็นเวลานานในขณะที่เครื่องยนต์อยู่นิ่ง (ไม่วิ่ง) เพราะอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ขณะฝนตกหรือเมื่อลางรถใหม่ๆ เลนส์ด้านในอาจเป็นฝ้า ซึ่งไม่ใช่ปัญหาความผิดปกติของรถแต่อย่างใด
เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไปได้ แต่หากมีน้ำค้างอยู่ด้านในหลอดไฟ โปรดนำรถไปเข้าศูนย์บริการมีดชุมชนที่ได้รับอนุญาต

หมุนสวิตช์เพื่อเปิดไฟต่างๆ



AA0066688

OFF	ปิดไฟทุกดวง
☀	ตำแหน่งเปิดไฟหรือ ไฟท้าย ไฟส่องป้ายทะเบียน และไฟแผงหน้าปัด
☹	ตำแหน่งเปิดไฟหน้าและไฟอื่นๆ

ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติ (ไฟหน้า ไฟตัดหมอก ฯลฯ)

E00532701931

- หากมีการทำงานต่อไปนี้ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☹” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติเมื่อประตูคนขับถูกเปิด
[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
สวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ [สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC
- หากมีการทำงานต่อไปนี้ขณะที่สวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☹” ไฟจะปิดโดยอัตโนมัติ หากประตูคนขับยังคงปิดอยู่เป็นเวลาประมาณ 3 นาที
[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]

สวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือนำกุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ [สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC

หมายเหตุ

- ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติจะไม่ทำงานเมื่อสวิตช์ไฟอยู่ในตำแหน่ง “☹”
- สามารถยกเลิกฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติได้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมีดชุมชนที่ได้รับอนุญาต

เมื่อต้องการเปิดไฟไว้:

1. ในกรณีต่อไปนี้ ให้บิดสวิตช์ไฟไปที่ตำแหน่ง “OFF”
[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” [สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC
2. เปิดไฟโดยให้สวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “☹” หรือ “☹” อีกครั้ง แล้วไฟจะยังคงสว่าง

เสียงสัญญาณเตือนเปิดไฟหน้าไว้

E00506101862

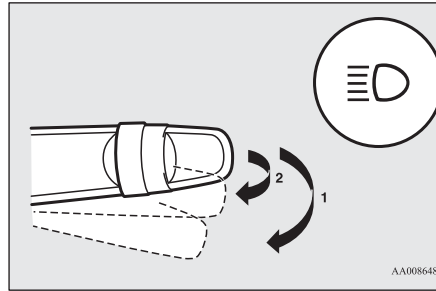
หากการทำงานเหล่านี้เกิดขึ้น เสียงเตือนจะดังขึ้นเพื่อเตือนคนขับให้ดับไฟ [ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] หากประตูคนขับเปิดเมื่อกุญแจอยู่ในตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือคีย์กุญแจออกจากสวิตช์กุญแจ ในขณะที่เปิดไฟหน้าไว้ [สำหรับรถที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ] ถ้าประตูคนขับเปิดเมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF ขณะที่เปิดไฟหน้าไว้

ในทั้งสองกรณี เสียงเตือนจะหยุดโดยอัตโนมัติถ้า ฟังก์ชันการตัดไฟอัตโนมัติทำงาน สวิตช์ไฟถูกปิด หรือประตูปิด

สวิตช์ไฟสูง-ต่ำ

E00506201948

เมื่อสวิตช์ไฟอยู่ที่ตำแหน่ง “☰” ลำแสงจะเปลี่ยนจาก ไฟสูงเป็นไฟต่ำ (หรือไฟต่ำเป็นไฟสูง) ในแต่ละครั้งที่ดึง คันโยก (1) จนสุด เมื่อเปิดไฟสูง ไฟแสดงการทำงานไฟ สูงที่หน้าปัดจะสว่างขึ้นเช่นกัน



AA0086482

ไฟหน้ากะพริบ

E00506301486

ไฟสูงจะกะพริบเมื่อดึงคันโยก (2) เบาๆ และจะดับลงเมื่อ ปล่อยคันโยก เมื่อไฟสูงเปิด ไฟแสดงการทำงานไฟสูงที่หน้าปัดจะ สว่างขึ้น

หมายเหตุ

- ไฟสูงจะกะพริบได้เมื่อสวิตช์ไฟเป็น OFF
- หากคุณปิดไฟขณะที่ใช้ไฟสูงที่หน้ารถ ไฟหน้า รถจะกลับเป็นไฟต่ำโดยอัตโนมัติเมื่อเปิดสวิตช์ ไฟไปที่ตำแหน่ง “☰”

ไฟต้อนรับ

E00528902506

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหรี่และไฟท้ายเป็นเวลาประมาณ 30 วินาที หลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนรีโมตคอนโทรล เมื่อสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF”

หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟต้อนรับกำลังทำงาน ให้ทำตาม ราชการต่อไปนี้ข้อใดข้อหนึ่งเพื่อยกเลิกฟังก์ชัน
 - กดสวิตช์ LOCK บนกุญแจ
 - ปรับสวิตช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “☰” หรือ “☰”
 - บิดสวิตช์กุญแจไฟที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับ โหมดการทำงานเป็น ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ต่อไปนี้
 - สามารถตั้งค่าไฟหน้าให้สว่างขึ้นเป็นไฟต่ำได้
 - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟต้อนรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ มิตรubishi ที่ได้รับอนุญาต

5

ไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์

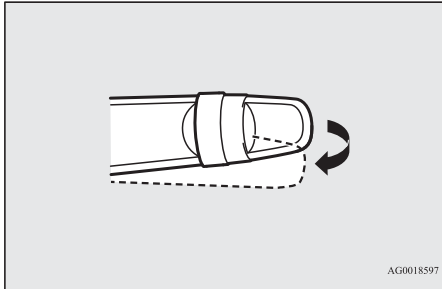
E00529001969

ฟังก์ชันนี้จะเปิดไฟหน้าเป็นไฟต่ำราว 30 วินาที หลังจาก สวิตช์กุญแจถูกบิดไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือโหมดการ ทำงานถูกปรับเป็น OFF

คั่นสวิทช์ไฟเลียว

5

1. ปรับสวิทช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ “OFF”
2. บิดสวิทช์กุญแจไฟที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF นอกจากนี้ หากใช้กุญแจในการสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ดึงกุญแจออกจากสวิทช์กุญแจด้วย
3. ดึงคั่นสวิทช์ไฟเลียวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF



4. ไฟหน้าจะสว่างขึ้นเป็นไฟต่ำราว 30 วินาที หลังจากไฟหน้าดับลง สามารถเปิดไฟหน้าได้อีกครั้งเป็นไฟต่ำราว 30 วินาที โดยการดึงคั่นสวิทช์ไฟเลียวเข้าหาตัวภายใน 60 วินาทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “OFF” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น OFF เพื่อเปิดไฟหน้าอีกครั้งหลังจาก 60 วินาทีที่บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับการทำงานเป็น OFF ให้ทำซ้ำกระบวนการตั้งแต่นั้นตอนที่ 1

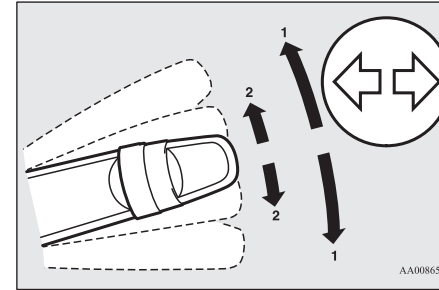
หมายเหตุ

- ขณะที่ฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้ทำตามรายการต่อไปนี้ข้อใดข้อหนึ่งเพื่อยกเลิกฟังก์ชัน
 - ดึงคั่นสวิทช์ไฟเลียวเข้าหาตัว
 - ปรับสวิทช์ไฟหน้าและไฟสูง-ต่ำไปที่ตำแหน่ง “2005” หรือ “ \equiv ”
 - บิดสวิทช์กุญแจไฟที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น ON
- สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ต่อไปนี้
 - สามารถเปลี่ยนระยะเวลาที่ไฟหน้าสว่างได้
 - สามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันไฟนำทางหลังดับเครื่องยนต์ได้สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

คั่นสวิทช์ไฟเลียว

E00506503264

ไฟเลียวจะกะพริบเมื่อใช้งาน (โดยสวิทช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON) ในเวลาเดียวกันไฟแสดงการทำงานไฟเลียวจะกะพริบด้วย



1- สัญญาณไฟเลียว

ขณะที่กำลังเลี้ยวรถปกติ ไซตำแหน่ง (1) คั่นสวิทช์จะกลับคืนโดยอัตโนมัติหากเลียวเสร็จเรียบร้อยแล้ว

2- สัญญาณไฟเปลี่ยนช่องทางเดินรถ

เมื่อปรับคั่นสวิทช์ไปที่ (2) เล็กน้อยเพื่อเปลี่ยนเลนไฟเลียวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบเฉพาะเมื่อคั่นสวิทช์ทำงานอยู่เท่านั้น นอกจากนี้ หากคุณปรับคั่นสวิทช์ไปที่ (2) เล็กน้อยแล้วปล่อย ไฟเลียวและไฟแสดงการทำงานในหน้าปัดจะกะพริบ 3 ครั้ง

หมายเหตุ

- หากไฟกะพริบเร็วผิดปกติ หลอดสัญญาณไฟเลียวอาจไหม้ได้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

หมายเหตุ

- สามารถใช้งานฟังก์ชันต่อไปนี้ได้:
 - สัญญาณไฟเลี้ยวกะพริบเมื่อคันสวิตซ์ทำงาน โดยที่สวิตซ์กุญแจหรือโหมคการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ACC
 - ฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสำหรับเปลี่ยนเลนสามารถปิดได้
 - เวลาการทำงานของคันสวิตซ์ในฟังก์ชันไฟกะพริบ 3 ครั้งสามารถปรับได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- สามารถเปลี่ยนโทนของเสียงเตือนขณะที่ไฟเลี้ยวกะพริบได้

[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 1]
 ให้อู้อเรื่อง “การเปลี่ยนเสียงไฟเลี้ยว” ที่หน้า 5-15

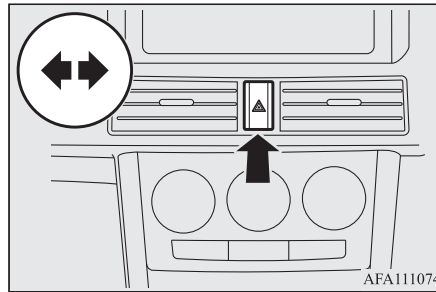
[รถรุ่นที่ติดตั้งหน้าจอแสดงข้อมูลรวม - แบบที่ 2]
 สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สวิตช์ไฟฉุกเฉิน

E00506602398

ใช้สวิตช์ไฟฉุกเฉินเมื่อจำเป็นต้องจอดรถบนถนนในกรณีฉุกเฉิน
 สวิตช์ไฟฉุกเฉินนี้สามารถใช้ได้โดยไม่คำนึงถึงตำแหน่งของสวิตซ์กุญแจหรือโหมคการทำงาน

กดสวิตซ์เพื่อเปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน สัญญาณไฟเลี้ยวทั้งหมดจะกะพริบอย่างต่อเนื่อง หากต้องการปิดไฟฉุกเฉิน ให้กดสวิตซ์อีกครั้ง



AFA111074

หมายเหตุ

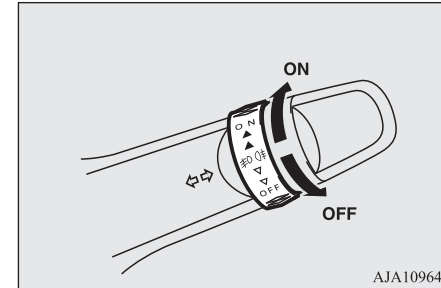
- ขณะที่ไฟฉุกเฉินกะพริบเนื่องจากกดสวิตซ์ด้วยตนเอง ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะไม่ทำงาน ให้อู้อเรื่อง “ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน” ที่หน้า 6-28

สวิตช์ไฟตัดหมอกหน้า*

E00506702172

ไฟตัดหมอกหน้าสามารถทำงานได้ในขณะที่เปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายไว้ หมุนปุ่มปรับไปทาง “ON” เพื่อเปิดไฟตัดหมอกหน้า ไฟแสดงการทำงานบนแผงหน้าปัดก็

จะสว่างขึ้นด้วย หมุนปุ่มปรับไปทาง “OFF” เพื่อปิดไฟตัดหมอกหน้า ปุ่มปรับจะกลับคืนสู่ตำแหน่งเดิมโดยอัตโนมัติเมื่อคุณปล่อยมือ



AJA109646

หมายเหตุ

- ไฟตัดหมอกหน้าจะดับเองโดยอัตโนมัติ เมื่อปิดไฟหน้าและไฟท้าย หากต้องการเปิดไฟตัดหมอกหน้าอีกครั้ง ให้หมุนปุ่มปรับไปทาง “ON” หลังจากเปิดไฟหน้าหรือไฟท้ายแล้ว
- ห้ามใช้ไฟตัดหมอกในกรณีอื่นนอกเหนือที่มีหมอกเท่านั้น มิฉะนั้นแสงจากหลอดไฟอาจทำให้คนขับรถคันอื่นที่สวนทางมาองไม่เห็นชั่วคราว

สวิตซ์ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507102882

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหน้าสามารถทำงานได้เมื่อสวิตซ์กุญแจหรือโหมคการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC

สวิตช์กันปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

หากใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งที่กระจกหน้าหรือกระจกหลัง ห้ามเปิดที่ปิดน้ำฝนจนกว่าน้ำแข็งจะละลายและใบปิดน้ำฝนใช้งานได้ มิฉะนั้นมอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนอาจเสียหาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากใช้น้ำล้างกระจกในช่วงที่อากาศเย็น สเปรย์น้ำที่พ่นมาสัมผัสกระจกอาจจับแข็งซึ่งอาจเป็นอุปสรรคต่อการมองเห็น ให้เพิ่มอุณหภูมิกระจกด้วยฟังก์ชันละลายน้ำแข็งหรือฟังก์ชันไล่ฝ้าก่อนใช้น้ำล้างกระจก

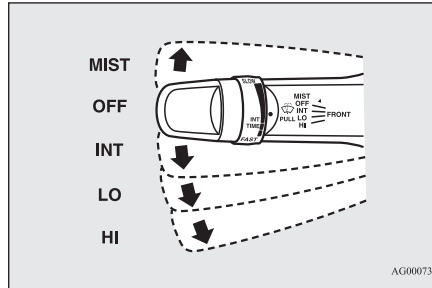
5

ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้า

E00516902323

📖 หมายเหตุ

- เพื่อให้เห็นมุมมองด้านหลังอย่างชัดเจน ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าทำงาน ใหญ่เรื่อง “ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง” หน้า 5-43



AG0007308

MIST- ฟังก์ชันกำจัดหมอก ตำแหน่งปิดครั้งเดียว

OFF- ปิด

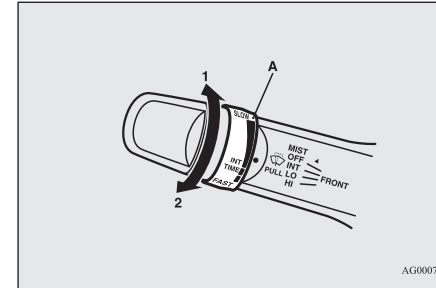
INT- ปิดเป็นจังหวะ (ตามความเร็วของรถยนต์)

LO- ช่วงการปิดช้า

HI- ช่วงการปิดเร็ว

การปรับระดับความเร็วในการปิด

การปรับระดับความเร็วในการปิดถ้าสวิตช์อยู่ในตำแหน่ง “INT” (ตามความเร็วของรถยนต์) ช่วงจังหวะเวลาในการปิดสามารถปรับได้โดยการหมุนปุ่มปรับ (A)



AG0007311

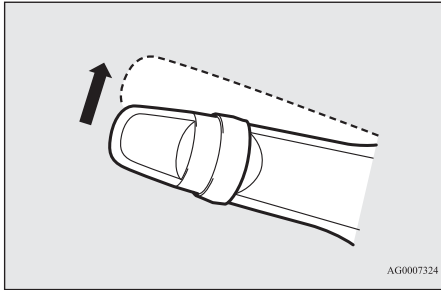
- 1- เร็ว
- 2- ช้า

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันการทำงานแบบตอบสนองต่อระดับความเร็วของรถ (speed-sensitive-operation) ของที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าสามารถยกเลิกได้ สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันกำจัดหมอก

เมื่อเลื่อนคันสวิตช์ไปตามลูกศรและปล่อย ที่ปิดจะทำงานครั้งเดียว
คุณควรใช้การปิดแบบนี้ในสถานที่ที่เกิดหมอกหรือฝนตกปรอยๆ

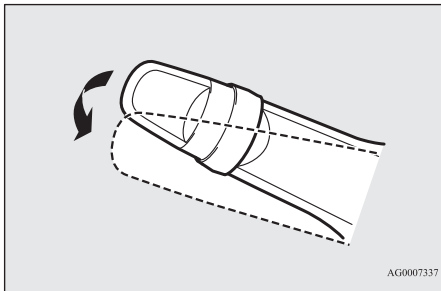


AG0007324

การฉีดน้ำล้างกระจกหน้า

E00507202968

น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดออกมาบนกระจกหน้าด้วยการดึงคันสวิชเขาหาตัวคุณ จากนั้นที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่น้ำล้างกระจกฉีดออกมา



AG0007337

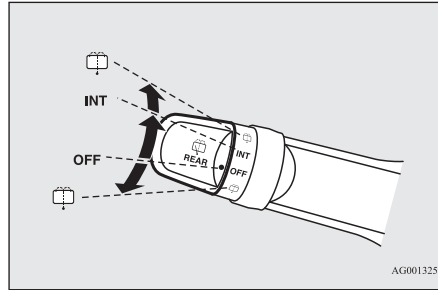
หมายเหตุ

- การทำงานของที่ปิดน้ำฝนพร้อมกับการฉีดน้ำล้างกระจกสามารถยกเลิกได้ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลัง

E00507302813

สวิชที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อสวิชกุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ในตำแหน่ง ON หรือ ACC



AG00013257

- INT- ที่ปิดน้ำฝนจะทำงานอย่างต่อเนื่องกันหลายวินาที จากนั้นจะทำงานแบบเป็นจังหวะช่วงละประมาณทุก 8 วินาที
- OFF- ปิด

สวิชก้านปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

- 📦- น้ำล้างกระจกจะถูกฉีดลงบนกระจกหลังเมื่อหมุนปุ่มปรับไปทางใดก็ตามจนสุด จากนั้นที่ปิดน้ำฝนจะทำงานเองโดยอัตโนมัติหลายครั้งขณะที่น้ำล้างกระจกฉีดออกมา

หมายเหตุ

- ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะทำงานโดยอัตโนมัติติดต่อกันหลายครั้งหากคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกหน้าหรือที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงานอยู่ (โหมดการทำงานอัตโนมัติ)
หลังจากการทำงานอัตโนมัติ ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะหยุดทำงานหากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังจะกลับสู่การทำงานเป็นจังหวะสามารถตั้งค่าให้ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังทำงานโดยอัตโนมัติเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย) ขณะที่ที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังกำลังทำงานโดยปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “INT” เท่านั้น สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- หากปุ่มอยู่ที่ตำแหน่ง “OFF” ให้บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “INT” สองครั้งอย่างรวดเร็วเพื่อเปิดการทำงานที่ปิดน้ำฝนกระจกหลังอย่างต่อเนื่อง (โหมดการทำงานต่อเนื่อง)
บิดปุ่มไปที่ตำแหน่ง “OFF” เพื่อหยุดการทำงานต่อเนื่องของที่ปิดน้ำฝนกระจกหลัง

5

สวิตช์ไลต์ฝากระจกหลัง

หมายเหตุ

- สามารถปรับช่วงเวลาการทำงานเป็นจังหวะได้
สำหรับข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการ
มีตทุบิซที่ไครับอนุญาต

5

ข้อควรระวังเบื้องต้นเกี่ยวกับการใช้ ที่ปิดน้ำฝนและฉีดน้ำล้างกระจก

E00507601688

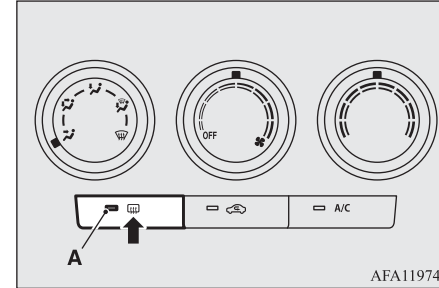
- หากที่ปิดน้ำฝนติดระหว่างที่กำลังปิดเนื่องจาก
น้ำแข็งหรือสิ่งตกค้างอื่นๆ บนกระจก ที่ปิดน้ำ
ฝนอาจหยุดทำงานชั่วคราวเพื่อปกป้องไม่ให้
มอเตอร์ร้อนจัด ในกรณีนี้ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย
และบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ
ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วกำจัดน้ำแข็ง
หรือสิ่งตกค้างอื่นๆ ออก เนื่องจากที่ปิดน้ำฝนจะเริ่ม
ทำงานอีกครั้งหลังจากที่มอเตอร์ที่ปิดน้ำฝนเย็นลง
ให้ตรวจสอบว่าที่ปิดน้ำฝนทำงานก่อนจะใช้งาน
- อย่าใช้ที่ปิดน้ำฝนขณะที่ผิวหน้ากระจกแห้ง
เพราะอาจทำให้กระจกเป็นรอยขีดข่วน และขางใบ
ปิดน้ำฝนจะเสื่อมคุณภาพเร็วกว่าปกติ
- ก่อนใช้ที่ปิดน้ำฝนในช่วงที่อากาศเย็น ให้ตรวจ
สอบว่าใบปิดน้ำฝนจับตัวแข็งบนกระจกหรือไม่
เพราะหากใช้ที่ปิดน้ำฝนที่มีน้ำแข็งเกาะติดอยู่นั้น
อาจทำให้มอเตอร์ไหม้ได้

- หลีกเลี่ยงการใช้ฉีดล้างกระจกติดต่อกันนาน
เกินกว่า 20 วินาที และอย่าฉีดน้ำล้างกระจกโดยเด็ด
ขาดถ้าไม่มีน้ำในถังเก็บ มิฉะนั้นอาจทำให้มอเตอร์
ไหม้ได้
- ควรหมั่นตรวจสอบระดับน้ำฉีดล้างกระจกในถังเก็บ
และเติมเมื่อจำเป็น ในฤดูหนาวควรใช้น้ำยาป้องกัน
การแข็งตัวของน้ำเติมเข้าไปในถังเก็บด้วย เพื่อช่วย
ป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นกับอุปกรณ์หรือ
ระบบได้

สวิตช์ไลต์ฝากระจกหลัง

E00507903092

สวิตช์ไลต์ฝากระจกหลังสามารถทำงานได้เมื่อเครื่องยนต์
ทำงาน
กดสวิตช์เพื่อเปิดฟังก์ชันไลต์ฝากระจกหลัง การทำงาน
จะตัดเองโดยอัตโนมัติในเวลาประมาณ 20 นาที หากต้อง
การปิดฟังก์ชันไลต์ฝากระจกในช่วง 20 นาทีนี้ ให้กดสวิตช์
อีกครั้ง
ขณะที่ระบบไลต์ฝากระจกหลังทำงานนั้น ไฟแสดงการ
ทำงาน (A) จะติด



AFA119748

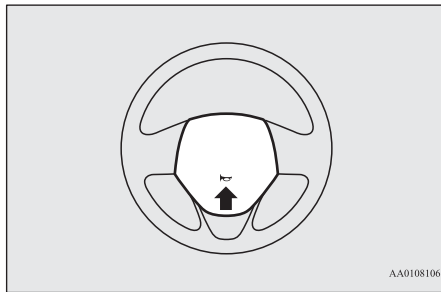
หมายเหตุ

- สวิตช์ไลต์ฝาจะไม่ทำให้หิมะละลาย แต่จะไลต์น้ำได้
ให้นำหิมะออกก่อนใช้สวิตช์ไลต์ฝา
- ควรหลีกเลี่ยงการใช้ฟังก์ชันไลต์ฝากระจกหลังถ้า
แรงดันไฟแบตเตอรี่มีน้อย และห้ามใช้ขณะกำลัง
สตาร์ทเครื่องยนต์หรือขณะเครื่องยนต์ดับ ปิด
ฟังก์ชันไลต์ฝาทันทีที่กระจกใสแล้ว
- เมื่อทำความสะอาดภายในของกระจกหลังที่
ระบบไลต์ฝา ควรใช้ผ้าไม้ม้วน เช็ดเบาๆ เพื่อป้องกัน
เส้นลวดความร้อนเสียหาย
- อย่านำของวางไว้ใกล้กระจกหลัง เพราะสิ่งของที่
วางไว้อาจจกระแทก ทำให้เส้นลวดความร้อน
เสียหายได้

สวิตช์เมตร

E00508001852

กดที่วงพวงมาลัยหรือบริเวณเครื่องหมาย “P”



5



การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่อย่างประหยัด	6-2
การขับขี่ในขณะมีน้ำแข็ง	6-3
เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย	6-3
คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน	6-4
เบรกมือ	6-4
การจอดรถ	6-5
การปรับระดับคอปวงมาลัย	6-6
กระจกมองหลัง	6-7
กระจกมองข้าง	6-8
สวิตช์กุญแจ*	6-10
สวิตช์เครื่องยนต์*	6-11
การล็อกพวงมาลัย	6-13
การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์	6-15
เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด	6-19
การเบรก	6-25
ระบบช่วยขึ้นเนิน	6-26
ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก	6-28
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน	6-28
ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)	6-29
ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)	6-31
ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)	6-32
ระบบควบคุมความเร็วคงที่*	6-34
กล้องมองหลัง*	6-39
น้ำหนักบรรทุก	6-41

การขับขี้อย่างประหยัด

การขับขี้อย่างประหยัด

E00600102697

การขับขีรถให้ประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงนั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดทางเทคนิคบางประการ ก่อนอื่นคือต้องปรับตั้งเครื่องยนต์ให้เหมาะสม เพื่อให้อายุการใช้งานของรถยนต์ยาวนานขึ้นและประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงสูงสุด ควรนำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมีตชชบชชที่ได้รับ

6

อนุญาตตามระยะเวลาที่กำหนด

การประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงและการปล่อยแก๊สไอเสียและเสียงดังจะขึ้นอยู่กับลักษณะนิสัยส่วนตัวในการขับขี่และสภาพการใช้งาน ควรทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อลดการสึกหรอของเบรก ขาง และเครื่องยนต์ให้อยู่ที่สุสุดรวมทั้งลดมลภาวะทางสิ่งแวดล้อมด้วย

การเร่งความเร็วและการลดความเร็ว

ขับรดตามสภาพการจราจร และหลีกเลี่ยงการสตาร์ทกะทันหัน การเร่งเครื่องกะทันหัน และการเบรกกะทันหัน เนื่องจากจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การเปลี่ยนเกียร์

เปลี่ยนเกียร์เมื่อความเร็วรถและความเร็วรอบของเครื่องยนต์เหมาะสมเท่านั้น ควรใช้เกียร์สูงที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

การขับขีในเมือง

การหยุดรถและออกรถบ่อยๆ ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมาก ดังนั้นควรเลือกใช้เส้นทางที่มีสภาพการจราจรคล่องตัว หากขับรดในสภาพการจราจรติดขัด ควรหลีกเลี่ยงการใช้เกียร์ต่ำขณะรอบเครื่องยนต์สูง

การเดินเบา

รถยังคงใช้น้ำมันเชื้อเพลิงแม้จะอยู่ในขณะเดินเบา ควรหลีกเลี่ยงการคิดเครื่องยนต์ที่รอบเดินเบาเป็นระยะเวลานาน

ความเร็วรถ

การขับรดที่ความเร็วสูงจะใช้น้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ ดังนั้นควรหลีกเลี่ยงการขับขีด้วยความเร็วสูงสุด การผ่อนคันเร่งเป็นครั้งคราวที่ช่วยลดปริมาณการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงได้

แรงดันลมยาง

ควรตรวจแรงดันลมยางอย่างสม่ำเสมอ หากแรงดันลมยางต่ำจะเพิ่มแรงเสียดทานกับพื้นถนน ทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น นอกจากนี้ยังทำให้ยางสึกหรอและควบคุมรถได้ยาก

น้ำหนักบรรทุก

อย่าขับรดโดยบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นในห้องเก็บสัมภาระ โดยเฉพาะการขับขีในเมืองที่ต้องมีการออกตัวและหยุดรถบ่อยๆ น้ำหนักที่เพิ่มขึ้นจะส่งผลต่อการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นอย่างมาก ควรหลีกเลี่ยงการบรรทุกสิ่งของที่ไม่จำเป็นทั้งในกระบะท้ายหรือบนหลังคา เนื่องจากแรงต้านทานที่เพิ่มขึ้นจะทำให้สิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากขึ้น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็น

การสตาร์ทเครื่องยนต์ขณะเครื่องเย็นจะสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงมากกว่าปกติ นอกจากนี้ยังสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงด้วยหากปล่อยให้เครื่องยนต์ร้อนเป็นเวลานาน ดังนั้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์แล้ว ควรเริ่มขับรดให้เร็วที่สุด

เครื่องปรับอากาศ

การใช้งานเครื่องปรับอากาศจะเพิ่มอัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิง

การขับขี่ในขณะมีนเมา

E00600201211

การขับขี่ขณะมีนเมาเป็นหนึ่งในสาเหตุที่ทำให้เกิดอุบัติเหตุบ่อยที่สุด

ความสามารถในการขับขี่ของคุณอาจลดลงเป็นอย่างมาก แม้ว่าจะระดับแอลกอฮอล์ในเลือดจะต่ำกว่าที่กฎหมายกำหนด งดขับขี่หากคุณดื่มแอลกอฮอล์มา ให้นั่งรถไปกับผู้ขับขี่ที่ไม่ได้ดื่ม เรียกแท็กซี่หรือเพื่อน หรือใช้รถสาธารณะ การดื่มกาแฟหรืออาบน้ำเย็นจะไม่สามารถช่วยให้สร่างเมาได้

เช่นเดียวกันกับขางบางประเภทที่แพทย์สั่งจ่ายหรือซื้อเอง ซึ่งอาจส่งผลต่อความตื่นตัว การรับรู้ และเวลาในการตอบสนอง กรุณาปรึกษาแพทย์หรือเภสัชกรเกี่ยวกับฤทธิ์ยาเหล่านั้นก่อนขับขี่

คำเตือน

● ห้ามดื่มแล้วขับ

การรับรู้ของคุณจะไม่แน่นอน การตอบสนองจะช้าลง และความสามารถในการตัดสินใจจะลดลง

เทคนิคการขับขี่อย่างปลอดภัย

E00600301935

เราไม่สามารถรับประกันความปลอดภัยในการขับขี่และป้องกันอันตรายได้ตลอดเวลา อย่างไรก็ตามคุณควรปฏิบัติตามคำแนะนำต่อไปนี้

เข็มขัดนิรภัย

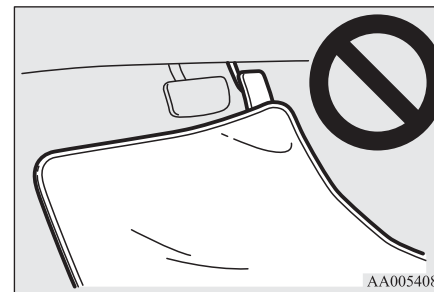
ก่อนสตาร์ทรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทั้งตัวคุณและผู้โดยสารในรถคาดเข็มขัดนิรภัยเรียบร้อยแล้ว

พรมปูพื้น

คำเตือน

- วางพรมให้พ้นจากเบาะนิรภัยโดยวางให้ถูกต้องเหมาะสมกับรถ เพื่อป้องกันพรมเลื่อนหลุดจากตำแหน่ง ควรยึดให้แน่นด้วยตะขอ ฯลฯ โปรดทราบว่า การวางพรมทับเบาะนิรภัยหรือวางพรมซ้อนพรมอีกผืนอาจเป็นอุปสรรคต่อการทำงานของเบาะต่างๆ และนำไปสู่อุบัติเหตุร้ายแรงได้

การขับขี่ในขณะมีนเมา



AA0054085

6

การให้เด็กโดยสารในรถ

- 1 ห้ามออกจากรถโดยทิ้งกุญแจและเด็กไว้ในรถ เด็กอาจจะเล่นกับระบบควบคุมรถและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- 1 ตรวจสอบให้แน่ใจว่าทารกและเด็กเล็กอยู่ในอุปกรณ์ป้องกันสำหรับเด็กอย่างถูกต้องเหมาะสมตามกฎหมาย เพื่อจะได้รับการปกป้องสูงสุดในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ
- 1 คอยดูแลเด็กไม่ให้เล่นในห้องเก็บสัมภาระ เนื่องจากอาจเป็นอันตรายต่อเด็กได้ในขณะรถแล่น

การบรรทุกสัมภาระ

เมื่อมีการบรรทุกสิ่งของ ไม่ควรบรรทุกให้สูงเลขเบาะนั่ง เพราะจะกีดขวางการมองเห็นกระจกมองหลัง และสิ่งของอาจยื่นล้ำเข้าไปในห้องโดยสารได้เมื่อเบรกแรงๆ

การสตาร์ทและการขับขี่

6-3

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

คำแนะนำเกี่ยวกับระยะรัน-อิน

E00600404764

ในช่วง 1,000 กิโลเมตรแรกนั้นยังถือว่าเป็นรถใหม่ ควรใช้ความเร็วที่เหมาะสมเพื่อยืดอายุการใช้งานของเครื่องยนต์และประหยัคน้ำมันเชื้อเพลิง รวมไปถึงเพื่อประสิทธิภาพของเครื่องยนต์ด้วย

6

- ไม่ควรเร่งรอบเครื่องยนต์สูงเกินไป
- หลีกเลี่ยงการออกเร่งด้วยความเร็ว การเร่งเครื่องยนต์ การเบรกและใช้ความเร็วสูงติดต่อกันเป็นเวลานาน
- ควรใช้ความเร็วในระยะรัน-อินตามที่กำหนดในตาราง
โปรดทราบว่าต้องขับขี่ตามความเร็วที่กฎหมายกำหนดด้วย
- ห้ามบรรทุกเกินอัตรา
- ไม่ควรลากจูงหรือพ่วงรถคันอื่น

ตำแหน่งคันเกียร์	ความเร็วที่กำหนด
“L” (ต่ำ)	30 กม./ชม.
“2” (SECOND)	60 กม./ชม.
“D” (ขับเคลื่อน)*1	100 กม./ชม.
“D” (ขับเคลื่อน)*2	105 กม./ชม.

*1: ขณะเปิดโอเวอร์ไดรฟ์

*2: ขณะเปิดโอเวอร์ไดรฟ์

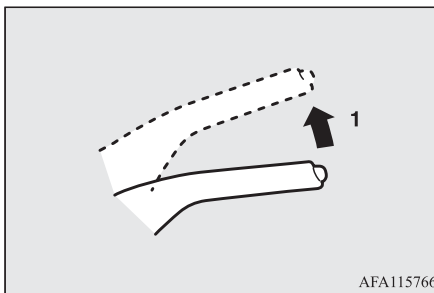
เบรกมือ

E00600502976

เมื่อต้องการจอดรถ ชั้นแรกให้รถหยุดสนิทก่อน จากนั้นดึงคันเบรกมือจนสุดเพื่อให้รถอยู่กับที่

การใส่เบรกมือ

E00650200059



AFA115766

1- เขยิบเบ้นเบรกค้างไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้น โดยไม่ต้องกดปุ่มที่ปลายค้ำจับ

ข้อควรระวัง

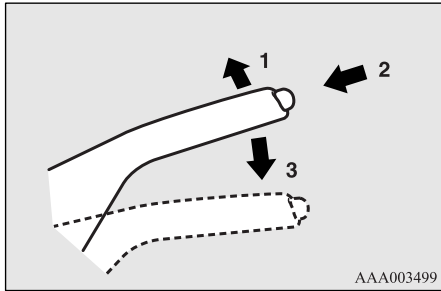
- ปกติแล้วเมื่อจะใส่เบรกมือ ให้เขยิบเบ้นเบรกเพื่อให้รถหยุดสนิทก่อนจะดึงคันเบรกมือ การดึงคันเบรกมือขณะรถกำลังวิ่งอาจทำให้ล้อหลังลื่นไถล ส่งผลให้รถเสียการทรงตัวและอาจทำให้เบรกมือชำรุดได้

หมายเหตุ

- ออกแรงดึงคันเบรกมือให้มากพอที่จะให้รถอยู่นิ่งหลังจากที่ปล่อยเบ้นเบรกแล้ว
- หากเบรกมือยังไม่สามารถหยุดรถให้อยู่นิ่งได้หลังจากที่ปล่อยเบ้นเบรก ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การปลดเบรกมือ

E00650300063



- 1- เขี่ยขบแป้นเบรกล่างไว้ จากนั้นดึงคันเบรกมือขึ้นเล็กน้อย
- 2- กดปุ่มที่ปลายคันเบรกมือ
- 3- ดันคันเบรกมือลงจนสุด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ก่อนออกรถ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปลดเบรกมือลงจนสุดและไฟเตือนระบบเบรกดับลงแล้ว หากขยับขี้นโดยไม่ปลดเบรกมือจนสุด ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม และเสียงเตือนจะดังเมื่อความเร็วรถสูงเกินความเร็วระดับหนึ่ง หากขยับรถออกไปโดยไม่ปลดเบรกมือ เบรกจะเกิดความร้อนสูง เป็นผลให้การเบรกไม่มีประสิทธิภาพและอาจทำให้เบรกเสียหายและเพลาหลังชำรุด

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



- 1 หากไฟเตือนระบบเบรกไม่ดับลงเมื่อปลดเบรกมือจนสุดแล้ว แสดงว่าระบบเบรกอาจผิดปกติ ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต สำหรับรายละเอียด ใหญ่ “ไฟเตือนระบบเบรก” หน้า 5-34

📖 หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันการปลดเบรกมือโดยไม่ตั้งใจ คันเบรกมือจึงต้องดึงขึ้นเล็กน้อยก่อนจะสามารถดันลงได้ การกดปุ่มที่คันเบรกมือเพียงอย่างเดียวไม่สามารถทำให้คันเบรกมือลงได้

การจอดรถ

E00600602951

6

เมื่อต้องการจอดรถ ใส่เบรกมือให้แน่น จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การจอดรถบนเขาและทางลาดชัน

เพื่อป้องกันรถไหล ให้ปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

การจอดรถบนทางลงเขา

หมุนล้อหน้าไปทางขอบถนนและเลื่อนรถไปข้างหน้าจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ถ้าจำเป็นให้หาอุปกรณ์หนุนล้อ

การปรับระดับคอปวงมาลัย

การจอร์ดรบนทางขึ้นเขา

หมุนล้อหน้าออกจากขอบถนนและเลื่อนรถถอยหลังจนล้อสัมผัสขอบถนนเบาๆ ใส่เบรกมือและเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) ถ้าจำเป็นให้หาอุปกรณ์หนุนล้อ

หมายเหตุ

- ต้องใส่เบรกมือก่อนจะเลื่อนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "P" (จอด) หากคุณเขาเกียร์ "P" (จอด) ก่อนใส่เบรกมือ อาจจะทำให้เลื่อนเกียร์ออกจากตำแหน่ง "P" (จอด) ได้ยากเมื่อจะขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันเกียร์มากขึ้นเพื่อโยกออกจากตำแหน่ง "P" (จอด)

การจอร์ดรและติดเครื่องยนต์ทิ้งไว้เป็นเวลานาน

อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในขณะที่คุณจอดพักนอน/ผ่อนคลายอิริยาบถ และอย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในสถานที่ปิดหรือมีการไหลเวียนของอากาศน้อย

คำเตือน

- การปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานเสี่ยงต่อการบาดเจ็บและเสียชีวิตเนื่องจากการเคลื่อนคันเกียร์โดยไม่ได้ตั้งใจหรือการสะสมของไอควันพิษภายในห้องโดยสาร

สถานที่จอร์ดร

คำเตือน

- ห้ามจอร์ดรในบริเวณที่มีวัสดุที่ติดไฟได้ เช่น หญ้าหรือใบไม้แห้ง เนื่องจากสิ่งเหล่านี้อาจสัมผัสความร้อนจากท่อไอเสียส่งผลให้ติดไฟได้

อย่าปล่อยให้พวงมาลัยหมุนจนสุดค้างไว้เป็นเวลานาน

อาจต้องใช้เวลาเพิ่มขึ้นในการหมุนพวงมาลัยให้ดู "ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)" หน้า 6-31

เมื่อจอร์ดรทิ้งไว้

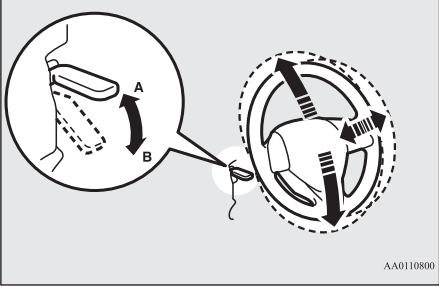
การจอร์ดรทิ้งไว้ทุกครั้งควรนำกุญแจไปด้วยและล็อกประตูทุกบานให้เรียบร้อย

ควรจอร์ดรในสถานที่ที่มีแสงสว่างพอเพียง

การปรับระดับคอปวงมาลัย

E00600701740

1. คลายก้านปรับในขณะที่จับพวงมาลัยยกขึ้น
2. ปรับพวงมาลัยให้ระดับความสูงที่ต้องการ
3. ล็อกพวงมาลัยให้แน่นโดยการขยักก้านปรับขึ้นให้สุด



A- ตำแหน่งล็อก
B- ตำแหน่งปลดล็อก

คำเตือน

- ห้ามพยายามปรับระดับคอปวงมาลัยขณะขับขีรถอยู่

กระจกมองหลัง

E00600802243

ปรับกระจกมองหลังก็ต่อเมื่อมีการปรับเบาะนั่งเรียบร้อยแล้ว เพื่อให้คุณสามารถมองไปทางด้านหลังรถได้อย่างชัดเจน

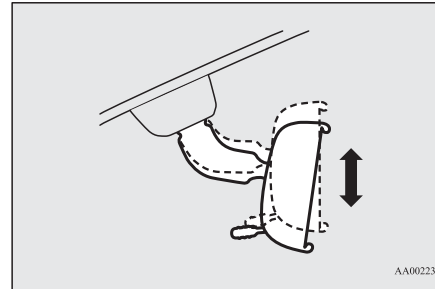
⚠ คำเตือน

- ห้ามปรับตั้งกระจกมองหลังขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ

ปรับกระจกมองหลังเพื่อให้มองเห็นด้านหลังรถได้มากที่สุด

การปรับกระจกมองหลังในแนวตั้ง

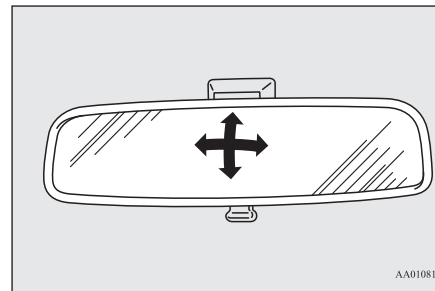
กระจกมองหลังสามารถปรับในทิศทางขึ้นและลงได้



AA0022369

การปรับตำแหน่งกระจก

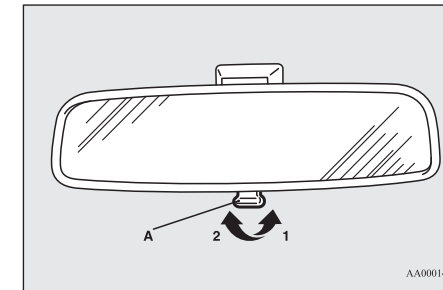
ทำได้โดยการเลื่อนกระจกขึ้น/ลงและซ้าย/ขวาเพื่อปรับตำแหน่ง



AA0108151

การตัดแสงสะท้อน

ก้านปรับ (A) ได้กระจกมองหลังสามารถปรับกระจกเพื่อลดแสงสะท้อนจากไฟหน้าของรถที่ขับตามหลังมาขณะขับตอนกลางคืน



AA0001425

- 1- ปกติ
- 2- ตำแหน่งลดแสงสะท้อน

6

กระจกมองข้าง

กระจกมองข้าง

E00600901898

การปรับตำแหน่งกระจก

E00601002242

6

คำเตือน

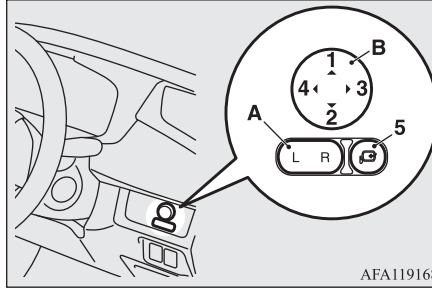
- ห้ามปรับตั้งกระจกมองหลังขณะที่ขับรถอยู่ เพราะอาจเกิดอันตรายได้ ควรปรับกระจกก่อนการขับรถ
- รถของคุณติดตั้งกระจกแบบหมุน กระจกนี้ช่วยให้เห็นพื้นที่กว้างขึ้น แต่วัตถุที่เห็นในกระจกจะดูเล็กกว่าและไกลกว่า เมื่อเทียบกับกระจกแบบเรียบ ห้ามใช้กระจกนี้ในระยะห่างของรถคันหลังที่ตามมาเมื่อจะเปลี่ยนเลน

การควบคุมกระจกมองข้างไฟฟ้า

กระจกมองข้างจะปรับได้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือ "ACC" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON หรือ ACC

- กดสวิตช์ (A) ไปด้านเดียวกับกระจกมองข้างที่ต้องการปรับตั้ง

6-8 การสตาร์ทและการขับขี่



AFA119168

- L- ปรับกระจกมองข้างด้านซ้าย
R- ปรับกระจกมองข้างด้านขวา

- กดสวิตช์ (B) เพื่อปรับให้กระจกไปทางซ้าย ขวา บน และล่างตามต้องการ
 - ขึ้น
 - ลง
 - ขวา
 - ซ้าย
 - สวิตช์ปรับกระจก
- หลังจากปรับตั้งเสร็จเรียบร้อยแล้ว ให้เลื่อนสวิตช์ (A) กลับไปที่ตำแหน่งกลาง

การพับและกางกระจกมองข้าง

E00601102676

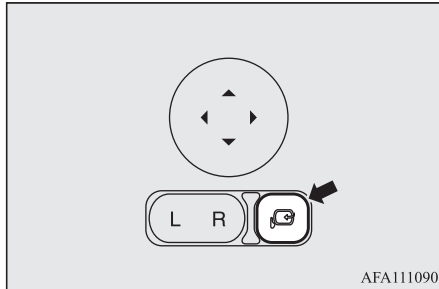
กระจกมองข้างสามารถพับเข้ามาทางหน้าต่างด้านข้างได้ เพื่อป้องกันความเสียหายเมื่อจอดรถในที่แคบ

ข้อควรระวัง

- อย่าขับรถโดยพับกระจกมองข้างไว้ การมองไม่เห็นด้านหลังด้วยกระจกดังกล่าวอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

การพับและกางกระจกด้วยสวิตช์พับกระจก

ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับกระจกเก็บ กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนออกสู่ตำแหน่งเดิม เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF กระจกมองข้างสามารถพับและกางออกโดยใช้สวิตช์พับกระจกได้เป็นเวลาประมาณ 30 วินาที



⚠️ ข้อควรระวัง

- สามารถพับและกางกระจกด้วยมือได้ แต่หากพับกระจกโดยใช้สวิตช์พับกระจก ควรกางกระจกโดยใช้สวิตช์อีกครั้งอย่างช้าๆ หากคุณกางกระจกด้วยมือหลังจากที่พับเก็บด้วยสวิตช์ อาจทำให้กระจกไม่ล็อกอยู่ในตำแหน่งที่ถูกต้อง ส่งผลให้กระจกเคลื่อนเมื่อปะทะลมหรือได้รับแรงสะเทือนขณะขับรถ และอาจทำให้คนขับไม่สามารถมองเห็นด้านหลังได้อย่างชัดเจน

📖 หมายเหตุ

- ระวังอย่าให้น้ำถูกหมึกขณะกระจกกำลังขับ

📖 หมายเหตุ

- หากคุณขยับกระจกด้วยมือหรือกระจกขยับเพราะมีคนหรือสิ่งของมาชน คุณอาจไม่สามารถปรับคืนตำแหน่งเดิมได้โดยใช้สวิตช์พับกระจก ในกรณีนี้ให้กดสวิตช์พับกระจกเพื่อพับเก็บกระจกก่อน จากนั้นจึงกดสวิตช์อีกครั้งเพื่อกางกระจกคืนสู่ตำแหน่งเดิม
- เมื่อเกิดการจับตัวแข็งและกระจกไม่สามารถปรับได้ ห้ามกดสวิตช์พับกระจกซ้ำๆ เพราะจะทำให้วางจรมอเตอร์ของกระจกใหม่ได้

การพับและกางกระจกโดยไม่ใช้สวิตช์พับกระจก

[ขกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ]
กระจกจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจของระบบกุญแจรีโมท
ใหญ่ “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4
[รถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
กระจกจะพับหรือกางโดยอัตโนมัติเมื่อประตูและประตูท้ายล็อกหรือปลดล็อกด้วยสวิตช์กุญแจหรือฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะของระบบกุญแจอัจฉริยะ
ใหญ่ “ระบบกุญแจรีโมท” หน้า 3-4
ใหญ่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: การทำงานโดยใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ” หน้า 3-9

📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันสามารถปรับเปลี่ยนได้ตามด้านล่าง กรุณาสอบถามศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อประตูด้านคนขับปิดและสวิตช์กุญแจหมุนไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON นอกจากนี้พับเก็บโดยอัตโนมัติเมื่อปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูด้านคนขับเปิด
- กางออกโดยอัตโนมัติเมื่อความเร็วรถถึง 30 กม./ชม. โดยประมาณ
- ขกเลิกฟังก์ชันกางออกอัตโนมัติ

สวิตช์กุญแจ*

หมายเหตุ

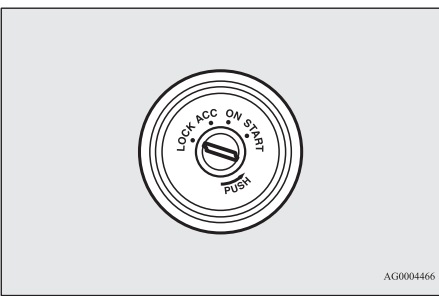
กระจกมองข้างสามารถพับหรือกางได้โดยการทำงานต่อไปนี้แม้ว่าจะมีการเปลี่ยนแปลงใดๆ ดานบน

หลังจากกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจเพื่อล็อกประตูและประตูท้าย หากกดสวิตช์ LOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะพับ

หลังจากกดสวิตช์ UNLOCK บนกุญแจเพื่อปลดล็อกประตูและประตูท้าย หากกดสวิตช์ UNLOCK อีกสองครั้งติดกันภายใน 30 วินาที กระจกมองข้างจะกางอีกครั้ง

สวิตช์กุญแจ*

E00601403432



LOCK

เครื่องยนต์จะดับและพวงมาลัยถูกล็อก กุญแจสามารถเสียบเข้าและถอดออกได้เฉพาะในตำแหน่งนี้

ACC

เครื่องยนต์จะดับ แต่ระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ สามารถทำงานได้

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดของรถทำงานได้

START

มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ทำงาน หลังจากเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว ปล่อยกุญแจแล้วกุญแจจะเลื่อนกลับมาที่ตำแหน่ง "ON" โดยอัตโนมัติ

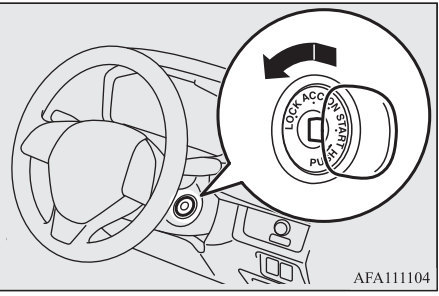
หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทเครื่องยนต์ รหัส ID ที่ส่งมาจากทรานสปอนเดอร์ภายในกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ ให้อ่าน “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การถอดกุญแจ

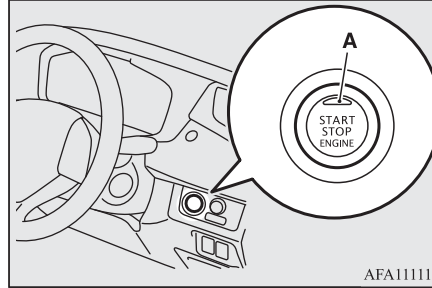
E00620401727

เมื่อจะถอดกุญแจ ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) เสียก่อน จากนั้นดันกุญแจเข้าไปในตำแหน่ง “ACC” และยังคงกดไว้จนกระทั่งบิดไปที่ตำแหน่ง “LOCK” แล้วถอดกุญแจออก



⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามถอดกุญแจสตาร์ท ท่อจากสวิตช์กุญแจขณะขับขี่ เพราะพวงมาลัยจะล็อก ทำให้เสียการทรงตัว
- หากเครื่องชนดับขณะขับขี่ กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย
- อย่าปล่อยให้กุญแจค้างอยู่ในตำแหน่ง “ON” เป็นเวลานานขณะที่ดับเครื่องยนต์อยู่ เพราะจะทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- ห้ามบิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” เมื่อเครื่องยนต์ติดอยู่ มิฉะนั้นมอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะเสียหายได้



⚠️ ข้อควรระวัง

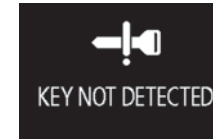
- ไฟแสดง (A) จะกะพริบเป็นสีส้มเมื่อเกิดปัญหาหรือการทำงานผิดปกติในระบบกุญแจอัจฉริยะ ห้ามขับรถหากไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์กะพริบเป็นสีส้ม ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที
- หากการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์ไม่ราบรื่นและรู้สึกติดขัด อย่าใช้งานสวิตช์ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

📖 หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์เครื่องยนต์ ให้กดสวิตช์จนสุด หากกดสวิตช์ลงไม่สุด เครื่องยนต์อาจไม่สตาร์ทหรือโหมดการทำงานอาจไม่เปลี่ยนแปลง หากกดสวิตช์เครื่องยนต์อย่างถูกต้อง ก็ไม่จำเป็นต้องกดสวิตช์เครื่องยนต์ค้างไว้

📖 หมายเหตุ

- เมื่อแบตเตอรี่ในกุญแจอัจฉริยะอ่อนลงหรือกุญแจอัจฉริยะอยู่นอกรถ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์ 1 ครั้ง)



ตัวแสดงเตือน (เมื่อกดสวิตช์เครื่องยนต์ 2 ครั้งขึ้นไป)



6

สวิตช์เครื่องยนต์*

E00631801822

เพื่อป้องกันการโจรกรรม เครื่องยนต์จะไม่สตาร์ทหากไม่ได้ใช้กุญแจอัจฉริยะที่ลงทะเบียนไว้ล่วงหน้าแล้ว (ระบบป้องกันการสตาร์ทของเครื่องยนต์)
หากคุณถือกุญแจอัจฉริยะ คุณสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้

โหมดการทำงานของสวิตช์เครื่องยนต์และฟังก์ชันต่างๆ

OFF

ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะดับ โหมดการทำงานจะไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้เมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นที่ไม่ใช่ตำแหน่ง “P” (จอด)

การสตาร์ทและการขับขี่ 6-11

สวิตช์เครื่องยนต์*

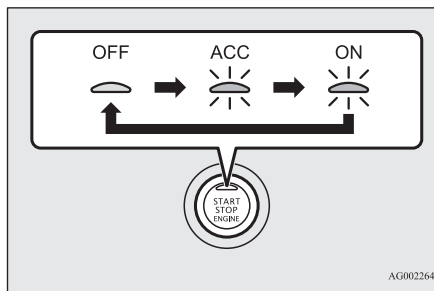
ACC

อุปกรณ์ไฟฟ้า เช่น เครื่องเสียงและช่องเสียบอุปกรณ์เสริม สามารถใช้งานได้ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีส้ม

ON

อุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดบนรถสามารถใช้งานได้ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว และดับเมื่อเครื่องยนต์ทำงาน

6



AG0022644

หมายเหตุ

- รถของคุณติดตั้งระบบอิโมบิไลเซอร์ เมื่อจะสตาร์ทเครื่อง รหัส ID ที่ส่งมาจากทรานสพอนเดอร์ภายในกุญแจจะต้องตรงกับรหัส ID ที่ลงทะเบียนไว้ในระบบคอมพิวเตอร์อิโมบิไลเซอร์ใหญ่ “ระบบอิโมบิไลเซอร์ (ระบบป้องกันการสตาร์ท)” หน้า 3-3

การเปลี่ยนโหมดการทำงาน

E00631901692

หากคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก คุณสามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ตามลำดับดังนี้ OFF, ACC, ON, OFF

ข้อควรระวัง

- เมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หากค้างไว้ที่โหมดการทำงาน ON หรือ ACC เป็นเวลานานเมื่อเครื่องยนต์ไม่ทำงาน อาจทำให้แบตเตอรี่ปล่อยประจุออกมามาก ทำให้ไม่สามารถสตาร์ทเครื่องยนต์สต็อกและปลดล็อกพวงมาลัยได้
- เมื่อถอดแบตเตอรี่ออก โหมดการทำงานปัจจุบันจะถูกจดจำไว้ หลังจากใส่แบตเตอรี่ใหม่ โหมดที่จดจำไว้จะถูกเลือกโดยอัตโนมัติ ดังนั้นก่อนถอดแบตเตอรี่เพื่อซ่อมแซมหรือเปลี่ยน ควรแน่ใจว่าได้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF แล้วควรระมัดระวังหากคุณไม่แน่ใจว่ารถอยู่ในโหมดการทำงานใดเมื่อแบตเตอรี่หมด

ข้อควรระวัง

- โหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนจาก OFF เป็น ACC หรือ ON ได้หากกุญแจอัจฉริยะไม่อยู่ภายในรถ ใหญ่ “ระบบกุญแจอัจฉริยะ: ช่วงระยะเวลาการทำงานในการสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 3-9
- เมื่อกุญแจอัจฉริยะอยู่ในรถและโหมดการทำงานไม่เปลี่ยน แสดงว่ากุญแจอัจฉริยะอาจชำรุด

หมายเหตุ

- หากไม่สามารถเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้
1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) แล้วเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
 2. สาเหตุหนึ่งอาจเป็นเพราะแบตเตอรี่มีแรงดันไฟฟ้าต่ำ หากเกิดกรณีนี้ ระบบกุญแจรีโมทฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยจะไม่ทำงานเช่นกัน ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ

E00632801294

หลังจากเวลาผ่านไปประมาณ 30 นาทีในโหมดการทำงาน ACC ฟังก์ชันนี้จะตัดไฟสำหรับระบบเครื่องเสียงและอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ ที่สามารถใช้งานได้ในโหมดนี้โดยอัตโนมัติ (เฉพาะเมื่อประตูคนขับปิดและคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด));

เมื่อคุณเปิดประตูคนขับหรือสวิตช์เครื่องยนต์ทำงานอีกครั้ง ไฟจะกลับมาเป็นปกติ

 **หมายเหตุ**

- เมื่อไฟสำรอง ACC ตัดอัตโนมัติ พวงมาลัยจะไม่สามารถล็อกได้และคุณจะไม่สามารถล็อกหรือปลดล็อกประตูได้โดยใช้กุญแจรีโมทและกุญแจอัจฉริยะ
 - สามารถปรับฟังก์ชันบางอย่างได้ต่อไปนี้
 - เวลาที่จะตัดไฟอัตโนมัติสามารถเปลี่ยน 60 นาทีโดยประมาณ
 - สามารถยกเลิกการใช้งานฟังก์ชันตัดไฟ ACC อัตโนมัติได้
- หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ระบบเตือนโหมดการทำงาน OFF

E00632201692

ตัวแสดงเตือน



เมื่อโหมดการทำงานอยู่ที่โหมดอื่นนอกเหนือจาก OFF หากคุณพยายามล็อกประตูและประตูท้าย โดยการกดสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูคนขับหรือคานผู้โดยสารคานหนาหรือสวิตช์ล็อก/ปลดล็อกประตูท้าย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น เสียงเตือนจะดัง และคุณจะไม่สามารถล็อกประตูได้

ระบบเตือนโหมดการทำงาน ON

E00632301185

หากประตูคนขับเปิดขณะเครื่องยนต์หยุดทำงานและโหมดการทำงานอยู่ในโหมดอื่นใดที่ไม่ใช่ OFF เสียงเตือนภายในโหมดการทำงาน ON จะดังขึ้นเป็นระยะๆ เพื่อเตือนคุณให้ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

ตัวแสดงเตือน



การล็อกพวงมาลัย

E00601502508

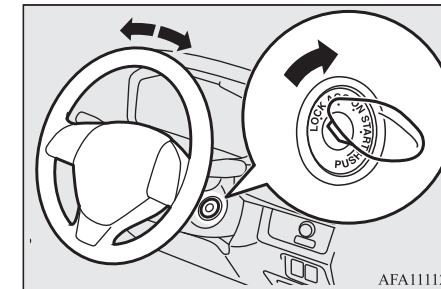
ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

การล็อก

ถอดกุญแจที่ตำแหน่ง “LOCK” จากนั้นให้หมุนพวงมาลัยจนกว่าจะล็อก

การปลดล็อก

บิดกุญแจไปที่ตำแหน่ง “ACC” พร้อมกับหมุนพวงมาลัยไปทางซ้ายและขวาเล็กน้อย



6

การล็อกพวงมาลัย

⚠️ ข้อควรระวัง

- คีลกุญแจออกเมื่อออกจากรถ ในบางประเทศ ห้ามทิ้งกุญแจไว้ในรถที่จอดไว้

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

6 การล็อก

หลังจากกดสวิตช์เครื่องขงยนต์และโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF เมื่อเปิดประตูคนขับ พวงมาลัยจะล็อก

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะขับขี่ ห้ามเปิดประตูหรือกดสวิตช์ LOCK บนกุญแจจนกว่ารถจะหยุดในที่ปลอดภัย มิฉะนั้นพวงมาลัยจะล็อก ทำให้ไม่สามารถควบคุมรถได้

📖 หมายเหตุ

- เมื่อดำเนินการต่อไปนี้ในขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ OFF และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) พวงมาลัยจะล็อก
 - เปิดหรือปิดประตูคนขับ
 - ปิดประตูทั้งหมดและประตูท้าย
 - เปิดประตูบานใดบานหนึ่งหรือประตูท้ายหลังจากประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิดไปแล้ว

6-14 การสตาร์ทและการขับขี่

📖 หมายเหตุ

- ล็อกประตูทั้งหมดและประตูท้ายด้วยระบบกุญแจรีโมทหรือฟังก์ชันระบบกุญแจอัจฉริยะ
- เมื่อเปิดประตูคนขับขณะที่พวงมาลัยไม่ได้ล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนจะดังเพื่อเตือนว่าพวงมาลัยไม่ได้ล็อก



การปลดล็อก

ใช้วิธีการต่อไปนี้เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย

- ปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC
- สตาร์ทเครื่องยนต์

⚠️ ข้อควรระวัง

- พกกุญแจไว้กับตัวเมื่อออกจากรถ
- หากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก ให้ปลดล็อกพวงมาลัย ใหญ่เรื่อง “การลากรถ: การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” หน้า 8-13

📖 หมายเหตุ

- เมื่อพวงมาลัยไม่ปลดล็อก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดัง ให้กดสวิตช์เครื่องขงยนต์อีกครั้งขณะที่พวงมาลัยไปทางขวาและซ้ายเล็กน้อย ตัวแสดงเตือน



- หากมีความผิดพลาดในการล็อกพวงมาลัย และพวงมาลัยไม่สามารถล็อกได้ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดัง ให้เปลี่ยนโหมดการทำงานจาก ON เป็น OFF และพยายามล็อกพวงมาลัยอีกครั้ง หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นอีกครั้ง ให้นำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ตัวแสดงเตือน



หมายเหตุ

- หากมีความผิดปกติในการล็อกพวงมาลัย ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้นและเสียงเตือนภายในจะดัง ให้หยุดรถทันทีในที่ปลอดภัยและติดต่อศูนย์บริการมิซูบิชิที่ได้รับอนุญาตที่ใกล้ที่สุด ตัวแสดงเตือน



การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

E00620601628

คำแนะนำในการสตาร์ทเครื่องยนต์

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ห้ามใช้งานมอเตอร์สตาร์ทเตอร์ต่อเนื่องกันนานกว่า 10 วินาที เพราะจะทำให้แบตเตอรี่ลดลง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้บิดสวิทช์กุญแจกลับไปยังตำแหน่ง "LOCK" แล้วรอสักครู่จึงลองสตาร์ทใหม่อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังหมุนอยู่จะส่งผลให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหายได้

คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้

ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ

ข้อควรระวัง

- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่
- ปลอกกุญแจสตาร์ททันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด เพื่อหลีกเลี่ยงความเสี่ยงที่จะเกิดขึ้นกับมอเตอร์สตาร์ทเตอร์

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

6

- โหมดการทำงานสามารถอยู่ในโหมดใดก็ได้เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์
- มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 15 วินาที หากปลอกสวิทช์เครื่องยนต์ทันที การกดสวิทช์เครื่องยนต์อีกครั้งขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังคงหมุนอยู่จะหยุดการทำงานของมอเตอร์สตาร์ทเตอร์ มอเตอร์สตาร์ทเตอร์จะหมุนถึงประมาณ 30 วินาที ขณะที่กดสวิทช์เครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้รอสักครู่แล้วพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้ง การพยายามซ้ำๆ ขณะที่มอเตอร์สตาร์ทเตอร์ยังหมุนอยู่จะส่งผลให้กลไกสตาร์ทเตอร์เสียหายได้

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

⚠ คำเตือน

- อย่าปล่อยให้เครื่องยนต์ทำงานในที่อับหรือไม่มีอากาศถ่ายเทเป็นเวลานานๆ ควรย้ายรถออกจากบริเวณนั้น เพราะอาจได้รับอันตรายจากแก๊สคาร์บอนมอนอกไซด์ซึ่งไม่มีกลิ่นและทำให้ถึงแก่ชีวิตได้

6

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์โดยการเข็นหรือลากรถ
- ห้ามเร่งเครื่องยนต์ด้วยความเร็วรอบสูงหรือขับขี่ด้วยความเร็วสูงขณะที่เครื่องยนต์ยังเย็นอยู่

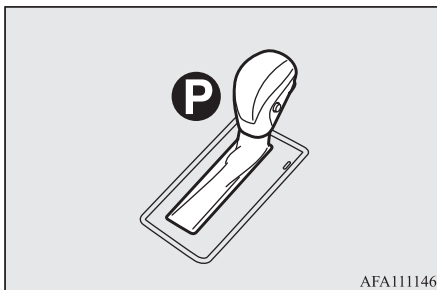
การสตาร์ทเครื่องยนต์

E00620702192

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์มีดังนี้

1. เช็บบัญชีแอสตาร์ทและคาดเข็มขัดนิรภัย
2. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
3. เหยียบเบรกค้างไว้
4. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “P” (จอด)



📖 หมายเหตุ

- สตาร์ทเตอร์จะไม่ทำงานจนกว่าคันเกียร์จะอยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อความปลอดภัย ให้สตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) เนื่องจากล้อล็อกอยู่

5. เมื่อบิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” แล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าไฟเตือนทุกดวงทำงานเป็นปกติก่อนสตาร์ทเครื่องยนต์
6. บิดสวิทช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “START” โดยไม่ต้องเหยียบคันเร่ง และปล่อยสวิทช์กุญแจเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติด

📖 หมายเหตุ

- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

หลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้วแต่ยังไม่ติด

1. ตรวจสอบว่าปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว เช่น ไฟต่างๆ พัดลมเครื่องปรับอากาศ และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
2. ขณะเหยียบเบรก ให้เหยียบคันเร่งครึ่งหนึ่งค้างไว้ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด

- หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจเป็นเพราะน้ำมันท่วมเครื่องยนต์ ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบแป้นคันเร่งจนสุดแล้วค้างไว้ จากนั้นจึงสตาร์ทเครื่องยนต์ 5 ถึง 6 วินาที บิดสวิตช์กุญแจกลับไปตำแหน่ง "LOCK" และปล่อยแป้นคันเร่ง รอสองสามวินาทีแล้วสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งประมาณ 5 ถึง 6 วินาทีโดยเหยียบแป้นเบรกไม่ต้องเหยียบแป้นคันเร่ง ปล่อยสวิตช์กุญแจหากเครื่องยนต์สตาร์ท หากเครื่องยังไม่สตาร์ท ให้ทำตามขั้นตอนเดิมอีกครั้ง หากเครื่องยังไม่สตาร์ทไม่ได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

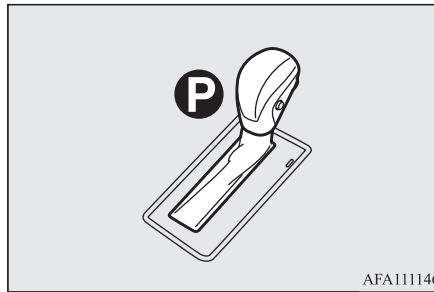
ขั้นตอนการสตาร์ทเครื่องยนต์มีดังนี้

- คาดเข็มขัดนิรภัย
- ตรวจให้แน่ใจว่าใส่เบรกมือแล้ว
- เหยียบเบรกค้างไว้ให้มั่นคงด้วยเท้าขวา

หมายเหตุ

- เมื่อเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจจะทำให้เหยียบเบรกได้ยากและรถอาจไม่สามารถตรวจจับการทำงานของแป้นคันเร่งนั้น เครื่องยนต์อาจจะสตาร์ทไม่ติด ในกรณีนี้พยายามเหยียบเบรกให้แรงกว่าปกติ

- ตรวจให้แน่ใจว่าคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "P" (จอด)



AFA111146

- กดสวิตช์เครื่องยนต์
- ตรวจดูว่าไฟเตือนทั้งหมดทำงานเป็นปกติ

หมายเหตุ

- อาจเกิดเสียงเล็กน้อยเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งเสียงจะหายไปเมื่ออุ่นเครื่องยนต์แล้ว

หมายเหตุ

- เมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากคันเกียร์อยู่ในตำแหน่งอื่นนอกเหนือจากตำแหน่ง "P" (จอด) หรือ "N" (เกียร์ว่าง) หรือคุณกดสวิตช์เครื่องยนต์โดยไม่ได้เหยียบแป้นเบรก ตัวแสดงเตือนจะปรากฏขึ้น

ตัวแสดงเตือน



6

เมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดยาก

หลังจากพยายามสตาร์ทเครื่องยนต์หลายครั้งแล้วแต่ยังไม่ติด

- ตรวจดูว่าปิดอุปกรณ์ไฟฟ้าทั้งหมดแล้ว เช่น ไฟต่างๆ พัดลมเครื่องปรับอากาศ และระบบไล่ฝ้ากระจกหลัง
- ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบคันเร่งครั้งหนึ่งค้างไว้ จากนั้นสตาร์ทเครื่องยนต์ ปล่อยคันเร่งทันทีที่เครื่องยนต์สตาร์ทติด

การสตาร์ทและการดับเครื่องยนต์

- หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท อาจเป็นเพราะน้ำมันท่วมเครื่องยนต์
ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้เหยียบคันเร่งจนสุดค้างไว้ จากนั้นกดสวิทช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ทภายใน 5 ถึง 6 วินาที ให้กดสวิทช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องและปล่อยแป้นคันเร่ง ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF รอสองสามวินาทีแล้วกดสวิทช์เครื่องยนต์เพื่อสตาร์ทอีกครั้ง โดยเหยียบเบรกแต่ไม่ต้องเหยียบคันเร่ง หากเครื่องยนต์ไม่สตาร์ท ให้ทำตามขั้นตอนเดิมอีกครั้ง หากเครื่องยนต์ยังไม่สตาร์ท ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การดับเครื่องยนต์

E00620801633

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

- ให้รถจอดสนิท
- ใส่เบรกมือให้แน่นขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์

สำหรับรถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ

⚠ คำเตือน

- อย่าใช้งานสวิทช์เครื่องยนต์ขณะขับขี ยกเว้นในกรณีฉุกเฉิน หากเครื่องยนต์ดับขณะขับขี กลไกควบคุมเบรกจะหยุดทำงานและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง นอกจากนี้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องใช้แรงมากในการบังคับพวงมาลัย ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงได้

📖 หมายเหตุ

- หากคุณจำเป็นต้องดับเครื่องยนต์ฉุกเฉินขณะขับขี ให้กดสวิทช์เครื่องยนต์ค้างไว้ประมาณ 3 วินาทีขึ้นไป หรือกดอย่างรวดเร็วกว่า 3 ครั้งขึ้นไป เครื่องยนต์จะหยุดทำงานและโหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC
 - อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) หากเครื่องยนต์หยุดทำงานขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่งใดๆ นอกเหนือจากตำแหน่ง “P” (จอด) โหมดการทำงานจะเปลี่ยนเป็น ACC แทนที่จะเป็น OFF
- ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF หลังจากเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

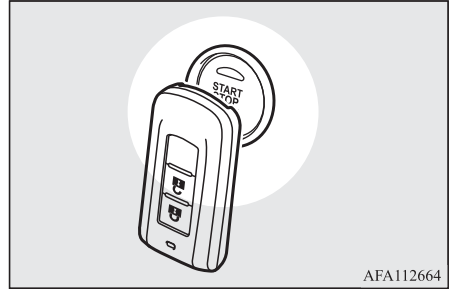
- หยุดรถ
- ใส่เบรกมือให้แน่นขณะเหยียบแป้นเบรกไว้
- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) กดสวิทช์เครื่องยนต์เพื่อดับเครื่องยนต์

หากกุญแจอัจฉริยะทำงานไม่ถูกต้อง

E00632901455

สามารถใช้วิธีการต่อไปนี้ในการสตาร์ทเครื่องยนต์หรือเปลี่ยนโหมดการทำงาน

- เหยียบแป้นเบรกแรงๆ ด้วยเท้าขวา
- ขณะเหยียบแป้นเบรก ให้แตะกุญแจอัจฉริยะส่วนที่แสดงในภาพประกอบเข้ากับสวิทช์เครื่องยนต์



3. หากระบบจดจำกุญแจอัจฉริยะได้ ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์จะสว่างเป็นสีเขียว จากนั้นจะสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์และเปลี่ยนโหมดการทำงานได้ใน 10 วินาทีโดยประมาณ ให้ดู “การสตาร์ทเครื่องยนต์” หน้า 6-15 และ “การเปลี่ยนโหมดการทำงาน” หน้า 6-12

หมายเหตุ

- หากมีวัตถุ โลหะหรือกุญแจคอกอื่นอยู่ใกล้กับกุญแจอัจฉริยะ ระบบอาจไม่สามารถจดจำกุญแจอัจฉริยะได้
- นอกจากการเหยียบแป้นเบรก กุญแจอัจฉริยะยังสามารถถูกจดจำในรูปแบบเดียวกันภายใน 30 วินาทีโดยประมาณหลังจากกดสวิตช์เครื่องยนต์
- เพื่อเปลี่ยนโหมดการทำงานโดยไม่ต้องสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ปล่อยแป้นเบรกหลังจากที่ไฟแสดงบนสวิตช์เครื่องยนต์สว่างเป็นสีเขียว จากนั้นกดสวิตช์เครื่องยนต์

เกียร์อัตโนมัติ 4 สปีด

E00603202192

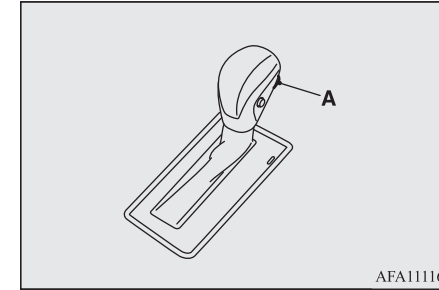
หมายเหตุ

- การขับรถในระยรรัน-อินหรือทันทีหลังจากเชื่อมต่อสายแบตเตอรี่ อาจมีบางกรณีที่มีการเปลี่ยนเกียร์สะดุด ซึ่งไม่ใช่สิ่งผิดปกติของระบบเกียร์แต่อย่างใด การเข้าเกียร์จะเร็วขึ้นหลังจากที่มีการเข้าเกียร์หลายๆ ครั้งด้วยระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์

การทำงานของคันเกียร์

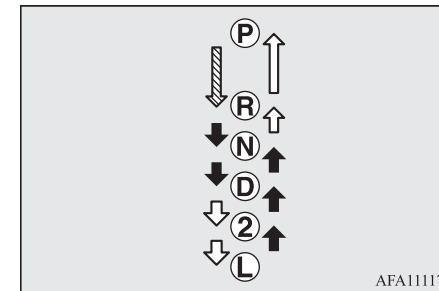
E00603302353

เกียร์ประกอบด้วยเกียร์เดินหน้า 4 เกียร์และเกียร์ถอยหลัง 1 เกียร์ แต่ละเกียร์จะถูกเปลี่ยนโดยอัตโนมัติ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความเร็วของรถและตำแหน่งคันเร่ง คันเกียร์มี 6 ตำแหน่ง และมีปุ่มล็อก (A) เพื่อป้องกันการเข้าเกียร์ผิดโดยไม่ตั้งใจ



AFA111162

6



AFA111175

	ต้องกดปุ่มล็อกในขณะที่เหยียบแป้นเบรกด้วยเพื่อเลื่อนคันเกียร์
	ต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์
	ไม่จำเป็นต้องกดปุ่มล็อกเพื่อเลื่อนคันเกียร์

6

⚠ คำเตือน

- หากกดปุ่มล๊อคทุกครั้งที่ใช้งานคันทันเกียร์ คันทันเกียร์อาจเลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด), “R” (ถอย), “2” (SECOND) หรือ “L” (ต่ำ) โดยไม่ได้ตั้งใจ ดังนั้นต้องไม่กดปุ่มล๊อคในการใช้งานที่กำกับด้วย ↓ ในภาพ
- เขยิบแป้นเบรกเสมอเมื่อเลื่อนคันทันเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปยังตำแหน่งอื่น ห้ามเขยิบคันทันแรงขณะเลื่อนคันทันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)

📖 หมายเหตุ

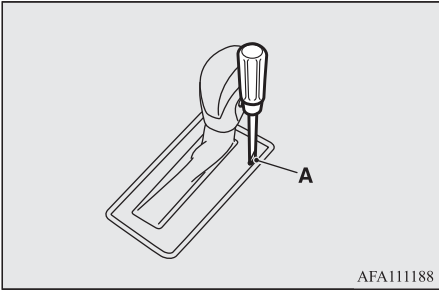
- เพื่อหลีกเลี่ยงการทำงานผิดพลาด ให้เลื่อนคันทันเกียร์ไปยังแต่ละตำแหน่งให้ลงพอดีและค้างไว้สักครู่ ตรวจสอบตำแหน่งจากตัวแสดงตำแหน่งคันทันเกียร์หลังจากเปลี่ยนเกียร์เสมอ
- หากไม่ได้เขยิบแป้นเบรกค้างไว้ อุปกรณ์ซีฟต์ล๊อคจะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้คันทันเกียร์เลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อคันทันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

E00629100026

หากคันทันเกียร์ไม่สามารถเลื่อนออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ไปยังตำแหน่งอื่นขณะที่เขยิบแป้นเบรกค้างไว้โดยที่สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON อาจเป็นเพราะแบตเตอรี่หมดหรือกลไกซีฟต์ล๊อคทำงานผิดปกติ ควรนำรถไปตรวจสอบสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากคุณต้องการเปลี่ยนรถ ให้เปลี่ยนเกียร์ดังนี้

1. ตรวจสอบว่าใส่เบรกมือจนสุดแล้ว
2. ดับเครื่องยนต์หากเครื่องยนต์ยังทำงานอยู่
3. เขยิบแป้นเบรกด้วยเท้าขวา
4. สอดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) เข้าไปในช่องปลดซีฟต์ล๊อค (A) เลื่อนคันทันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่กดไขควงแบบตรง (หรือปากแบน) ลง

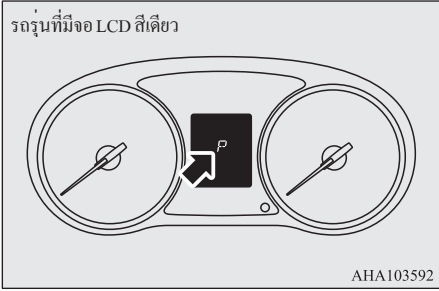


AFA111188

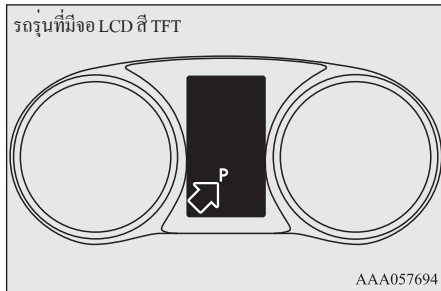
ตัวแสดงตำแหน่งคันทันเกียร์

E00603502065

เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานเป็น ON ตำแหน่งของคันทันเกียร์จะแสดงในหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



AHA103592



ตำแหน่งคันเกียร์

E00603801960

“P” จอด

ตำแหน่งนี้จะล็อกเกียร์ไว้เพื่อป้องกันไม่ให้รถเคลื่อนที่ และสามารถสตาร์ทเครื่องยนต์ได้ในตำแหน่งนี้

“R” ถอย

ตำแหน่งนี้เพื่อการถอยหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) ขณะขับรถอยู่เพื่อป้องกันไม่ให้เกียร์เสียหาย

“N” เกียร์ว่าง

ตำแหน่งเกียร์จะถูกปลดให้อยู่ว่าง ซึ่งเหมือนกับเกียร์ว่างของระบบเกียร์ธรรมดา นั่นเองและจะใช้ก็ต่อเมื่อรถจอดหยุดนิ่งเป็นเวลานานระหว่างขับขี่เท่านั้น เช่น ขณะจอดเนื่องจากการจราจรติดขัด

⚠️ คำเตือน

- ห้ามเคลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) ขณะที่ยังขับรถอยู่ เพราะอาจทำให้คันเกียร์เลื่อนไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “R” (ถอย) โดยบังเอิญ ทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงและไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกได้
- บนทางลาดชัน ควรสตาร์ทเครื่องยนต์ในตำแหน่ง “P” (จอด) ห้ามใช้ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
- ควรวางเท้าไว้บนแป้นเบรกเสมอเมื่อรถอยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) หรือเมื่อต้องการเลื่อนเขาหรือออกจากตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง) เพื่อป้องกันไม่ให้รถไหล

“D” ขับเคลื่อน

ตำแหน่งนี้ใช้สำหรับการขับขี่ตามปกติ ระบบเกียร์จะเลือกเกียร์ที่เหมาะสมกับความเร็วและการเร่งความเร็วของคุณ โดยอัตโนมัติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เพื่อป้องกันเกียร์เสียหาย ห้ามเคลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “R” (ถอย) ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ขณะรถกำลังเคลื่อนที่อยู่โดยเด็ดขาด

“2” SECOND

ตำแหน่งนี้สำหรับใช้เร่งแรงมากเป็นพิเศษเมื่อขึ้นเนินที่มีความชันพอประมาณ และสำหรับใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกเมื่อขับรถลงทางที่มีความลาดชันพอประมาณ

“L” ต่ำ

ตำแหน่งนี้สำหรับขับขึ้นเขาที่มีความลาดชันมาก และสำหรับใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกที่ความเร็วต่ำเมื่อขับลงเขาที่ลาดชัน

⚠️ คำเตือน

- ตำแหน่งนี้สามารถใช้สำหรับการใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกสูงสุดได้ รั้วมัดระวังอย่าเปลี่ยนเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “L” (ต่ำ) อย่างฉับพลัน การใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกกะทันหันอาจทำให้ยางลื่นไถลได้ เลือกตำแหน่งนี้ตามสภาพถนนและความเร็วรถ

6

หมายเหตุ

- เกียร์อัตโนมัติมีฟังก์ชันควบคุมที่ช่วยป้องกันไม่ให้เครื่องชนตัมรุนแรงเกินไป ด้วยเหตุนี้จึงอาจไม่สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้เมื่อเลื่อนคันเกียร์จากตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน) ไปที่ตำแหน่ง “2” (SECOND) หรือจากตำแหน่ง “2” (SECOND) ไปที่ตำแหน่ง “L” (ต่ำ)

6

สวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์

E00604001129

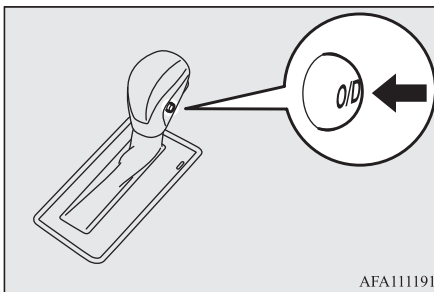
สวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์สามารถใช้งานได้ขณะที่เกียร์อยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

ระหว่างการขับขี่ปกติ

กดสวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์เพื่อเปิดฟังก์ชันโอเวอร์ไดรฟ์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติระหว่างเกียร์ 1, 2, 3 และ 4 ทำให้สามารถขับขี่โดยใช่เชื้อเพลิงได้อย่างมีประสิทธิภาพ

ระหว่างการขับขี่บนถนนที่เป็นเนิน

กดสวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์เพื่อปิดฟังก์ชันโอเวอร์ไดรฟ์ ระบบเกียร์จะเปลี่ยนเกียร์โดยอัตโนมัติระหว่างเกียร์ 1, 2 และ 3 และจะสามารถใช้เครื่องชนตัมช่วยเบรกเล็กน้อยได้ขณะขับรถลงเนิน



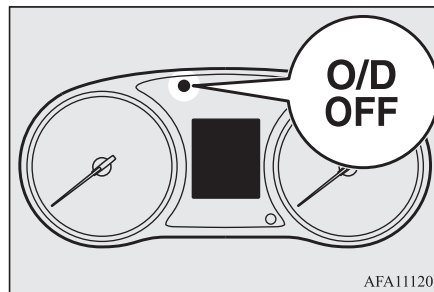
AFA111191

ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF/
ตัวแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF

E00614601056

รถรุ่นที่มีจอ LCD สีเดียว

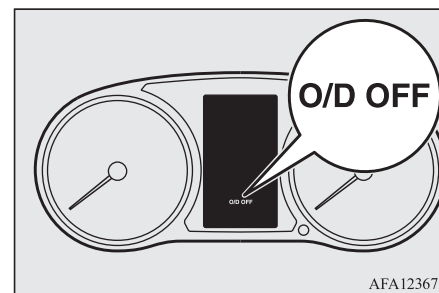
เมื่อสวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์อยู่ในตำแหน่ง OFF ไฟแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF บนหน้าปัดจะสว่างขึ้น



AFA111205

รถรุ่นที่มีจอ LCD TFT

เมื่อสวิตช์ควบคุมโอเวอร์ไดรฟ์อยู่ในตำแหน่ง OFF ตัวแสดงโอเวอร์ไดรฟ์ OFF จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



AFA123677

เมื่อมีความผิดปกติเกิดขึ้นกับเกียร์อัตโนมัติ

E00615101579

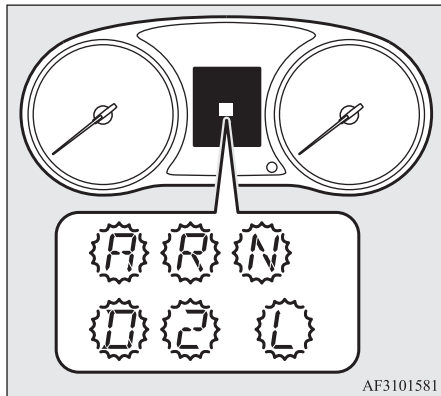
รถรุ่นที่มีจอ LCD สีเดียว

E00660800061

ก เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบ

E00660900075

เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบในขณะที่ขับรถ แสดงว่าอาจมีการทำงานผิดปกติในระบบเกียร์อัตโนมัติ หรืออุณหภูมิของน้ำมันเกียร์อัตโนมัติอาจสูงผิดปกติ



AF3101581

หมายเหตุ

- ตัวแสดง “A” จะกะพริบก็ต่อเมื่อสวิตช์ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติชำรุด แต่จะไม่แสดงขึ้นมาในภาวะการขับที่ปกติ

ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบขณะขับซึ่งเป็นไปได้ว่าอุปกรณ์รักษาความปลอดภัยกำลังทำงานเนื่องจากมีความผิดปกติในระบบเกียร์อัตโนมัติ ควรนำรถไปตรวจสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

รถรุ่นที่มีจอ LCD สี TFT

E00661100090

อาจมีการทำงานผิดปกติของระบบหากตัวแสดงเตือน หรือตัวแสดงเตือน ปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



ข เมื่อตัวแสดงเตือน ปรากฏขึ้นบน

หมายเหตุ

- เสียงเตือนอาจดังเมื่อตัวแสดงเตือน ปรากฏ

ข้อควรระวัง

- หากเกิดการทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติในขณะที่ขับ ตัวแสดงเตือน จะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม ในกรณีนี้ให้จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:

น้ำมันเกียร์อัตโนมัติร้อนจัด ระบบควบคุมเครื่องยนต์อาจเปิดใช้งานเพื่อลดอุณหภูมิ น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ ส่งผลให้ความเร็วรอบเครื่องยนต์และความเร็วรถลดลง หรือจังหวะการเปลี่ยนเกียร์อาจเปลี่ยนแปลงโดยการเปิดใช้งานการควบคุมเกียร์อัตโนมัติ ในกรณีนี้ให้ปฏิบัติตามขั้นตอนอย่างไร้ความเสียหายต่อไปนี้

- ชะลอความเร็วรถ
- จอดรถในที่ปลอดภัย เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และเปิดฝากระโปรงหน้าขณะที่เครื่องยนต์ยังทำงานอยู่เพื่อให้เครื่องยนต์เย็นลง

6

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- ทิ้งไว้สักครู่แล้วตรวจดูให้แน่ใจว่าตัวแสดงเดือนดับแล้ว สามารถขับรถต่อไปได้อย่างปลอดภัย หากตัวแสดงไม่ปรากฏขึ้นมาอีก หากตัวแสดงเดือนยังคงอยู่ ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

เมื่อตัวแสดงเดือน ปรากฏขึ้นบน

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบเมื่อตัวแสดงเดือน ปรากฏ
- ตัวแสดง “A” บนจอแสดงตำแหน่งคันเกียร์จะกะพริบก็ต่อเมื่อเกิดปัญหาขึ้นกับสวิตช์ตำแหน่งเกียร์อัตโนมัติเท่านั้น จะไม่เห็นในระหว่างการขับขีปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากเกิดการ ทำงานผิดปกติในเกียร์อัตโนมัติในขณะที่ขับขี ตัวแสดงเดือน ปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมในกรณีนี้ ให้ จอดรถทันทีในที่ปลอดภัยและปฏิบัติตามขั้นตอนดังนี้:
อาจมีความผิดปกติเกิดขึ้นในเกียร์อัตโนมัติ ทำให้ อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยเปิดใช้งาน ควรนำรถไปตรวจสอบสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6-24 การสตาร์ทและการขับขี

การทำงานของเกียร์อัตโนมัติ
E00604201831

⚠️ ข้อควรระวัง

- ก่อนเข้าเกียร์ขณะที่เครื่องยนต์ติดและรถอยู่กับที่ ให้เหยียบเบรกจนสุดเพื่อป้องกันรถเคลื่อนตัว รถจะเริ่มเคลื่อนที่ทันทีที่เข้าเกียร์ โดยเฉพาะอย่างยิ่งเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์สูง ความเร็วรอบเดินเบาเพิ่มขึ้น หรือระบบปรับอากาศทำงาน ให้ถอนแป้นเบรกออกเมื่อพร้อมจะขับรถเท่านั้น
- ควรเหยียบเบรกด้วยเท้าขวาทุกครั้ง การโซเท้าซ้ายจะทำให้คนขับเคลื่อนไหวได้ช้าในกรณีฉุกเฉิน
- ไม่ควรเร่งเครื่องยนต์ให้สูงมากเกินไปขณะที่เลื่อนเกียร์จากตำแหน่ง “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง) ไปตำแหน่งอื่น
- การเหยียบคันเร่งขณะที่เท้าอีกข้างเหยียบเบรกจะส่งผลให้เบรกเสื่อมประสิทธิภาพและแผ่นเบรกสึกเร็วกว่าปกติ

⚠️ ข้อควรระวัง

- ใช้คันเกียร์ในตำแหน่งที่ถูกต้องตามสภาพการขับขี ห้ามปล่อยรถแล่นถอยหลังลงเขาด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง {“D” (ขับเคลื่อน), “2” (SECOND) หรือ “L” (ต่ำ)} หรือปล่อยรถแล่นเดินทางด้วยแรงเฉื่อยขณะที่คันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
เครื่องยนต์อาจหยุดทำงาน และแรงเหยียบแป้นเบรกและน้ำหนักพวงมาลัยที่เพิ่มขึ้นอย่างกะทันหัน อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเร่งเครื่องในขณะที่เหยียบเบรกเมื่อรถหยุดนิ่ง เพราะสามารถทำให้เกียร์อัตโนมัติเสียหายได้ นอกจากนี้ เมื่อคุณเหยียบคันเร่งขณะที่เหยียบเบรกค้างไว้และคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “P” (จอด), “N” (เกียร์ว่าง), “D” (ขับเคลื่อน), “2” (SECOND) หรือ “L” (ต่ำ) ความเร็วรอบของเครื่องยนต์อาจไม่สูงเท่ากับการทำงานลักษณะเดียวกันเมื่อคันเกียร์อยู่ในตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

การเร่งแซง
E00604501397

เหยียบคันเร่งจนสุดเพื่อเร่งเครื่องยนต์ให้แรงขึ้นขณะอยู่ในตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)
เกียร์อัตโนมัติจะเปลี่ยนเป็นเกียร์ต่ำเอง

การหยุดรถ

E00604601415

สำหรับการหยุดรถในช่วงเวลาสั้นๆ เช่น การรอสัญญาณไฟจราจร สามารถเข้าเกียร์ไว้ได้โดยเหยียบเบรกเพื่อให้รถหยุด

สำหรับการหยุดรถเป็นเวลานานๆ โดยที่เครื่องยนต์ทำงานอยู่ ควรเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (เกียร์ว่าง) และใส่เบรกมือพร้อมทั้งเหยียบเบรกด้วยเพื่อให้รถหยุดนิ่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้คันเร่งควบคุมให้รถหยุดนิ่งบนทางลาดชัน (เล็งคันเร่งโดยไม่ใช้เบรก) ให้ใช้เบรกมือและ/หรือเหยียบเบรกเสมอ

การจอดรถ

E00604701357

ก่อนอื่นหยุดรถให้นิ่งสนิท ใส่เบรกมือให้แน่น จากนั้นเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด)

หากจะจอดรถไว้โดยไม่มีใครดูแล ควรดับเครื่องยนต์และนำกุญแจติดตัวไปด้วยเสมอ

📖 หมายเหตุ

- เมื่ออยู่บนทางลาดชัน ต้องใส่เบรกมือก่อนจะเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) หากคุณเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) ก่อนใส่เบรกมือ อาจจะทำให้เลื่อนคันเกียร์ออกจากตำแหน่ง “P” (จอด) ได้ยากเมื่อจะขับรถในครั้งต่อไป ทำให้ต้องออกแรงดันคันเกียร์มากขึ้นเพื่อโยกออกจากตำแหน่ง “P” (จอด)

เมื่อเกียร์อัตโนมัติไม่เปลี่ยนความเร็ว

E00604802036

หากเกียร์ไม่สามารถเปลี่ยนความเร็วในขณะที่ขับได้หรือไม่มีแรงในการขึ้นทางลาดชัน แสดงว่าอาจเกิดความเสียหายขึ้นกับระบบเกียร์ ทำให้อุปกรณ์รักษาความปลอดภัยทำงาน ควรนำรถไปตรวจสภาพทันทีที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

1. หากกรณีปัญหาในการขึ้นเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่เกียร์ 2 วิธีนี้อาจไม่ได้ผล ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับความคิดปกติของระบบเกียร์

2. เมื่อรถแล่นบนทางราบแล้ว ให้เลื่อนคันเกียร์กลับไปตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

📖 หมายเหตุ

- เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์ที่แผงหน้าปัดกะพริบ หมายความว่าระบบเกียร์มีสภาพผิดปกติให้ดู “เมื่อตัวแสดงตำแหน่งคันเกียร์กะพริบ” หน้า 6-22

6

การเบรก

E00607003225

ชิ้นส่วนทั้งหมดของระบบเบรกมีความสำคัญมากต่อความปลอดภัยในการใช้รถ จึงควรนำรถเข้ารับการตรวจเช็คที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตตามเวลาที่กำหนดไว้ในคู่มือการตรวจซ่อมแซม

⚠️ ข้อควรระวัง

- ควรหลีกเลี่ยงการขับรถที่ใช้เบรกอย่างแรงบ่อยๆ หรือวางเท้าแช่บนแป้นเบรกขณะขับรถ เพราะจะส่งผลให้เบรกร้อนและเสื่อมสภาพ

ระบบช่วยขึ้นเนิน

ระบบเบรก

ระบบเบรกจะแยกเป็น 2 วงจร และรถของคุณติดตั้งเพาเวอร์เบรก เมื่อวงจรหนึ่งเกิดชำรุดเสียหาย อีกวงจรหนึ่งจะสามารถใช้หยุดรถได้ ถ้าคุณสูญเสียระบบช่วยผ่อนแรงไปไม่ว่าจะด้วยเหตุใดก็ตาม เบรกจะยังคงใช้งานได้ หากเกิดสถานการณ์ขึ้นเนิน แม้ว่าจะเหยียบเบรกจนสุดแล้วหรือมีแรงดันเมื่อเหยียบเบรก คุณจะต้องเหยียบเบรกแรงขึ้นและใช้ระยะเบรกล่วงหน้ามากกว่าปกติ ให้หยุดขั้บที่ทันทีที่ทำได้และนำรถไปซ่อมระบบเบรก

6

⚠ คำเตือน

- ไม่ควรดับเครื่องยนต์เมื่อรถเคลื่อนที่อยู่ หากดับเครื่องยนต์ขณะขับอยู่ ระบบช่วยผ่อนแรงของระบบเบรกจะหยุดทำงานและเบรกจะทำงานไม่ดี
- หากระบบช่วยผ่อนแรงไม่ทำงานหรือระบบเบรกไฮดรอลิกทำงานผิดปกติ ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

ตัวแสดงเตือน

ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้นเพื่อแสดงว่าระบบเบรกทำงานผิดปกติ ตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมเช่นกัน ให้ดู “ไฟเตือนระบบเบรก” และ “ตัวแสดงเตือนระบบเบรก” หน้า 5-34, 5-36

เมื่อเบรกเปียกน้ำ

ควรทดสอบระบบเบรกโดยขับรดด้วยความเร็วต่ำทันทีหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ โดยเฉพาะเมื่อเบรกเปียก เพื่อตรวจสอบว่ายังทำงานได้เป็นปกติหรือไม่ ฝ้าน้ำๆ อาจเกาะที่ดิสก์เบรกและดรัมเบรก เบรกจึงไม่ปกติหลังจากขับระยะเวลาฝนตกหนักหรือขับรดลุยน้ำมาใหม่ ๆ หรือหลังจากล้างรถ ควรขับรดซ้ำๆ ขณะเหยียบเบรกเบาๆ ไปด้วยเพื่อให้เบรกแห้ง

เมื่อขับรดลงเขาหรือทางลาด

เมื่อขับรดลงเขาที่ลาดชันมากๆ ควรใช้เครื่องยนต์ช่วยเบรกโดยเปลี่ยนมาใช้เกียร์ต่ำ ซึ่งจะช่วยป้องกันไม่ให้เบรกร้อนจัด

⚠ คำเตือน

- ห้ามนำสิ่งของใดๆ มาวางไว้ใกล้แป้นเบรกหรือปล่อยให้พรมเลื่อนเข้าไปใต้แป้นเบรก มิฉะนั้นอาจจะเหยียบเบรกได้ไม่สุดซึ่งเป็นสิ่งจำเป็นในกรณีฉุกเฉิน ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเป็นเบรกทำงานได้อย่างอิสระตลอดเวลา และพรมที่พื้นติดยึดแน่นอยู่กับที่

แผ่นเบรก

- หลีกเลี่ยงการเบรกอย่างรุนแรง เมื่อเปลี่ยนเบรกใหม่ไม่ควรใช้เบรกอย่างรุนแรงในช่วง 200 กม. แรก
- ดิสก์เบรกมีอุปกรณ์เตือนกรณีแผ่นเบรกสึกหรือถึงจุดที่กำหนดโดยจะมีเสียงเหมือนเหล็กครูด หากคุณได้ยินเสียงนี้ ให้เปลี่ยนแผ่นเบรกใหม่ทันที

⚠ คำเตือน

- การขับขึ้นขณะแผ่นเบรกสึกหรือจะทำให้เบรกได้ยากและอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ระบบช่วยขึ้นเนิน

E00628001527

ระบบช่วยขึ้นเนินทำให้สามารถขับรดขึ้นเนินที่สูงชันได้ง่ายขึ้นโดยป้องกันรถไหลไปด้านหลัง ระบบนี้จะบังคับให้เบรกทำงานทุก 2 วินาทีเมื่อคุณชายเท้าออกจากแป้นเบรกไปเหยียบคันเร่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบช่วยขึ้นเนินในการป้องกันรถไหลมากเกินไป
ในบางสถานการณ์ แม้จะเปิดใช้งานระบบช่วยขึ้นเนินแล้ว แครทก็ยังสามารถไหลไปข้างหลังได้ หากไม่ได้เหยียบเบรกอย่างเพียงพอ หากรถบรรทุกน้ำหนักมาก หรือหากถนนชันและลื่นมาก
- ระบบช่วยขึ้นเนินไม่ได้ออกแบบมาเพื่อทำให้รถหยุดนิ่งกับที่บนเนินนานกว่า 2 วินาที
- เมื่อกำลังขึ้นเนิน อย่าใช้ระบบช่วยขึ้นเนินเพื่อหยุดรถแทนการเหยียบเบรกปกติ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าปรับโหมดการทำงานไปที่ ACC หรือ OFF ขณะที่ระบบช่วยขึ้นเนินกำลังทำงาน ซึ่งอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

วิธีใช้งาน

E00628101603

1. หยุดรถให้สนิทโดยใช้แป้นเบรก
2. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “D” (ขับเคลื่อน)

📖 หมายเหตุ

- เมื่อถอยหลังลงเนิน ให้เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “R” (ถอย)
3. ปลดข้อเป็นเบรกและระบบช่วยขึ้นเนินจะยังคงส่งแรงเบรกที่ใช้ขณะหยุดอีกประมาณ 2 วินาที
 4. เหยียบคันเร่งและระบบช่วยขึ้นเนินจะค่อยๆ ลดแรงเบรกเมื่อรถเริ่มเคลื่อนที่

📖 หมายเหตุ

- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อเกิดสภาพต่อไปนี้ทั้งหมด
 - เครื่องยนต์ติดอยู่ (ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานเมื่อเครื่องยนต์กำลังสตาร์ทหรือทันทีหลังจากที่สตาร์ทเสร็จ)
 - คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งใดก็ตามที่ไม่ใช่ “P” (จอด) หรือ “N” (เกียร์ว่าง)
 - รถจอดสนิทโดยเหยียบแป้นเบรกไว้
 - ปลดข้อเบรกมือ
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงานหากเหยียบคันเร่งก่อนจะปลดข้อเป็นเบรก
- ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานเมื่อถอยหลังลงเนินด้วย

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือน

E00628201646

หากเกิดความคิดผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

**⚠️ ข้อควรระวัง**

- หากตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้น ระบบช่วยขึ้นเนินจะไม่ทำงาน ในอกรถของระมัดระวัง
 - จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่องสตาร์ทเครื่องยนต์อีกครั้งและตรวจดูว่าตัวแสดงเตือน/ไฟเตือนดับลงแล้ว ซึ่งในกรณีนี้ระบบช่วยขึ้นเนินจะทำงานตามปกติอีกครั้ง
- แต่หากตัวแสดงเตือนยังคงปรากฏอยู่หรือคิดเป็นระยะๆ ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน

ระบบช่วยผ่อนแรงเบรก

E00627001979

ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกเป็นเครื่องมือที่จะช่วยคนขับซึ่งไม่สามารถเหยียบแป้นเบรกได้อย่างมั่นคง เช่น ในกรณีการหยุดรถกะทันหัน และเพิ่มแรงเบรกให้มากขึ้น

ถ้าแป้นเบรกถูกเหยียบอย่างกะทันหัน เบรกจะแข็งแรงในการหยุดมากกว่าปกติ

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกไม่ใช่เครื่องมือที่จะทำให้เบรกมีแรงเพิ่มขึ้นเหนือขีดจำกัดความสามารถ คุณควรแน่ใจว่ามีระยะห่างเพียงพอระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าและไม่พึ่งพาระบบช่วยผ่อนแรงเบรกมากเกินไป

📖 หมายเหตุ

- เมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานแล้วจะเพิ่มแรงให้เบรกเมะจะมีการปล่อยแป้นเบรกเล็กน้อย หากต้องการหยุดระบบนี้ ให้ถอนเท้าออกจากแป้นเบรก

📖 หมายเหตุ

- ขณะที่กำลังใช้งานระบบช่วยผ่อนแรงเบรกขณะขับรถ คุณอาจรู้สึกราวกับแป้นเบรกที่เหยียบมีความนุ่ม แป้นเบรกขยับเล็กน้อยตามเสียงการทำงาน หรือตัวรถและพวงมาลัยสั่น สิ่งเหล่านี้เกิดขึ้นเมื่อระบบช่วยผ่อนแรงเบรกทำงานตามปกติและไม่ใช่งานที่ผิดปกติทำให้เหยียบเบรกต่อไปได้
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกหรือเฉพาะไฟเตือนระบบควบคุมเสถียรภาพสว่างขึ้น ระบบช่วยผ่อนแรงเบรกจะไม่ทำงาน

ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน

E00626001350

เป็นเครื่องมือที่ช่วยลดโอกาสในการเกิดการชนด้านหลังโดยไฟฉุกเฉินที่กะพริบถี่โดยอัตโนมัติจะเตือนรถที่ขับมาทางด้านหลังระหว่างการเบรกกะทันหัน เมื่อระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินทำงาน ไฟแสดงไฟฉุกเฉินบนหน้าปัดจะพริบอย่างรวดเร็วในเวลาเดียวกัน

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS หรือ ASC ปรากฏขึ้น ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินอาจไม่ทำงาน
ในคู่มือ “ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS” หน้า 6-29
ในคู่มือ “ตัวแสดงเตือนระบบ ASC” หน้า 6-33

📖 หมายเหตุ

- [สภาพเปิดใช้งานของระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน]
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะทำงานเมื่อเกิดสภาพต่อไปนี้ทั้งหมด
 - ความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 55 กม./ชม. ขึ้นไป
 - แป้นเบรกถูกเหยียบ และระบบประเมินว่าเป็นการเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)[สภาพยกเลิกการทำงานของระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉิน]
ระบบสัญญาณหยุดรถฉุกเฉินจะปิดการทำงานเมื่อเกิดสภาพต่อไปนี้ทั้งหมด
 - ปล่อยแป้นเบรก
 - กดสวิตช์ไฟกะพริบฉุกเฉิน
 - ระบบประเมินว่าไม่ใช่งานเบรกกะทันหันจากการลดความเร็วของรถยนต์และสภาพการทำงานของระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

E00607102766

สภาพแวดล้อมสามารถส่งผลต่อการเบรกได้ ในระหว่างการเบรกกะทันหันเมื่อมีหิมะ น้ำแข็ง น้ำมัน น้ำ ฯลฯ อยู่บนพื้นผิวถนน รถอาจเกิดการลื่นไถล ในสถานการณ์นี้ การบังคับเลี้ยวและประสิทธิภาพในการเบรกจะลดลง และระยะทางที่ใช้ในการหยุดรถจะเพิ่มขึ้น นอกจากนี้รถยังอาจเกิดการหมุนที่ไม่สามารถควบคุมได้ ระบบเบรก ABS ช่วยป้องกันไม่ให้อล้อล็อกในระหว่างการเบรก จึงรักษาเสถียรภาพด้านทิศทางการขับขี่ ในความสามารถในการควบคุมรถและให้แรงเบรกที่เหมาะสมที่สุด

ข้อแนะนำในการใช้งาน

- รักษาระยะห่างจากรถคันข้างหน้าให้เท่ากับระยะห่างที่คุณจะใช้สำหรับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเบรก ABS เสมอ เมื่อเทียบกับรถที่ไม่ได้ติดตั้งระบบเบรก ABS รถของคุณอาจต้องการระยะทางที่ใช้ในการหยุดรถยาวกว่าในกรณีต่อไปนี้:
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นกรวดหรือปกคลุมด้วยหิมะ
 - ขับขึ้นโดยใช้โซ่พื่นล้อ
 - ขับขึ้นบนพื้นถนนที่เป็นหลุมเป็นบ่อหรือสูงต่ำแตกต่างกัน

- ขับขึ้นบนถนนที่ขรุขระหรือพื้นผิวที่มีสภาพไม่ดี
- ระบบเบรก ABS ไม่ได้ทำงานเฉพาะเมื่อมีการเหยียบเบรกกะทันหันเพียงอย่างเดียว ระบบนี้อาจจะทำงานเช่นกันเพื่อป้องกันล้อล็อกเมื่อขับรุดผ่านฝาท่อระบายน้ำ แผ่นเหล็กบนหน้าถนน พื้นถนนที่เป็นชั้นหรือต่างระดับ รอยบนถนนหรือพื้นผิวอื่นๆ ที่ล้อขีดเกาะได้ยาก
- เมื่อระบบเบรก ABS ทำงาน คุณอาจรู้สึกได้ว่าแป้นเบรกสะท้อนเป็นจังหวะและตัวรถและตัวพวงมาลัยสั่นสะเทือน นอกจากนี้คุณยังอาจได้ยินเสียงที่มีลักษณะเฉพาะ ในตอนนี้อยู่ คุณอาจรู้สึกเหมือนแป้นเบรกพยายามจะดันแรงเหยียบ ซึ่งเป็นการทำงานปกติของระบบเบรก ABS และไม่ได้แสดงว่าระบบมีปัญหาแต่อย่างใด หากเกิดสถานการณ์นี้ ให้เหยียบแป้นเบรกแรงขึ้นเพื่อใช้งานระบบเบรก ABS ออกจากเบรกแล้วปล่อยช้าๆ เพราะจะทำให้ประสิทธิภาพในการเบรกลดลง
- คุณจะได้ยินเสียงการทำงานของมอเตอร์ดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์ทันทีหลังจากที่สตาร์ทเครื่องยนต์และออกรถ หากเหยียบแป้นเบรกในตอนนี้จะรู้สึกได้ถึงการสะท้อนเป็นจังหวะของแป้นเบรก การสะท้อนเป็นจังหวะนี้เกิดจากการวิเคราะห์ตัวเองของระบบเบรก ABS และไม่ได้แสดงถึงการทำงานผิดปกติ

- ระบบเบรก ABS จะพร้อมใช้งานหลังจากเร่งความเร็วรถจนเกิน 10 กม./ชม. โดยประมาณ และจะหยุดทำงานเมื่อลดความเร็วลงจนต่ำกว่า 5 กม./ชม. โดยประมาณ

⚠️ ข้อควรระวัง

- แม้แต่ระบบเบรก ABS ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากอุบัติเหตุชนเสาไฟฟ้าได้ ตัวอย่างเช่น ระบบไม่สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่อาจเกิดขึ้นจากความเร็วที่มากเกินไปขณะเข้าโค้ง หรือตามหลังรถคันอื่นในระยะที่ไกลเกินไปหรือการเห็นน้ำ จึงยังคงเป็นหน้าที่ของคนที่ขับขี่จะต้องปฏิบัติตามข้อควรระวังด้านความปลอดภัยเพื่อประเมินความเร็วและการใช้งานเบรกให้เหมาะกับสถานการณ์
- ต้องแน่ใจว่าโซ่ยางชนิดและขนาดเดียวกันทั้ง 4 ล้อ หากใช้ยางหลายชนิดและขนาดปนกัน ระบบเบรก ABS อาจทำงานไม่ปกติ
- ห้ามติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิ้มเต็ดสลิปซึ่งไม่ใช่อะไหล่แท้ของมิตซูบิชิ เนื่องจากระบบเบรก ABS อาจทำงานไม่ปกติ แนะนำให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

6

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS

E00607202682

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

6



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

ในสภาพปกติ ไฟเตือนระบบเบรก ABS จะสว่างเฉพาะเมื่อเปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และจะดับลงภายในสองสามวินาที

⚠️ ข้อควรระวัง

- ลักษณะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่างๆ ต่อไปนี้ แสดงให้เห็นว่าระบบเบรก ABS ไม่ทำงานและมีเพียงระบบเบรกมาตรฐานเท่านั้นที่ทำงานอยู่ (ระบบเบรกมาตรฐานยังคงทำงานตามปกติ) ในกรณีนี้ ให้นำรถเข้าตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตรชูบิซึที่ได้รับอนุญาต

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON แต่ไฟเตือนไม่สว่างขึ้นหรือสว่างค้างอยู่ไม่ดับลง
- ไฟเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่
- ตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นระหว่างการขับขี่

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนสว่างขึ้นระหว่างการขับขี่

E00607302566

หากเฉพาะไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS สว่างขึ้น

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ หรือชะลอด้วยความเร็วสูงให้หยุดรถในที่ปลอดภัย สดารถเครื่องใหม่อีกครั้งและตรวจดูว่าไฟเตือนดับลงหลังจากขับไปได้สองสามนาทีหรือไม่ หากไฟเตือนยังคงดับในระหว่างการขับขี่ แสดงว่าปกติ อย่างไรก็ตาม หากไฟเตือนไม่ดับลงหรือหากไฟเตือนสว่างขึ้นอีกครั้งเมื่อชะลอรถ ขอแนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คโดยเร็วที่สุด

หากไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกัน

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน



แสดงว่าระบบเบรก ABS และฟังก์ชันกระจายแรงเบรกอาจไม่ทำงาน ดังนั้นการเบรกอย่างแรงอาจทำให้รถเสียการทรงตัวได้

หลีกเลี่ยงการเบรกแรงๆ หรือชะลอด้วยความเร็วสูง จอดรถในที่ปลอดภัยทันทีและติดต่อศูนย์บริการมิตรชูบิซึที่ได้รับอนุญาต

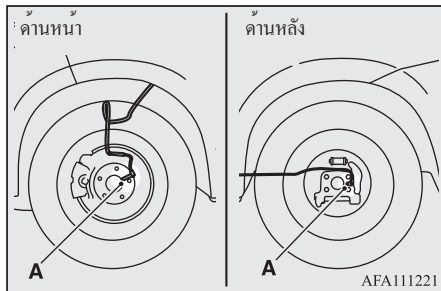
หมายเหตุ

- ไฟเตือนระบบเบรก ABS และไฟเตือนระบบเบรกสว่างขึ้นพร้อมกันและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นสลัดกันบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

หลังการขับขึ้นถนนที่เป็นน้ำแข็ง

E00618801362

หลังการขับขึ้นถนนที่เต็มไปด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง ให้กำจัดหิมะและน้ำแข็งที่อาจติดค้างอยู่ที่รอบๆ ล้อออก โดยระมัดระวังอย่าให้เซ็นเซอร์ความเร็วล้อ (A) หรือสายเคเบิลที่ล้อแต่ละข้างชำรุดเสียหาย



ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า (EPS)

E00629201496

ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะทำงานขณะที่เครื่องยนต์ทำงาน ซึ่งจะช่วยลดแรงต้านในการหมุนพวงมาลัย ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์มีความสามารถในการหมุนพวงมาลัยซึ่งกลไกในกรณีที่ระบบช่วยผ่อนแรงหายไป หากระบบช่วยผ่อนแรงหายไปไม่ว่าด้วยเหตุใดก็ตาม คุณจะยังสามารถบังคับพวงมาลัยได้แต่จะต้องออกแรงมากกว่าเดิม ในกรณีนี้ ควรนำรถเข้าตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

คำเตือน

- อย่าดับเครื่องยนต์ขณะที่รถกำลังเคลื่อนที่ การดับเครื่องยนต์จะทำให้พวงมาลัยหมุนได้ยากมาก ซึ่งอาจนำไปสู่อุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- ในระหว่างการหมุนพวงมาลัยจนสุดซ้ำๆ (ตัวอย่างเช่น ขณะขับรถเข้าไปในที่จอดรถ) ฟังก์ชันป้องกันอาจจะทำงานเพื่อป้องกันไม่ให้ระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ร้อนจัด ฟังก์ชันนี้จะทำให้พวงมาลัยค่อยๆ หมุนได้ยากขึ้น หากเกิดสถานการณ์นี้ ให้จำกัดการหมุนพวงมาลัยของคุณสักครู่ เมื่อระบบเย็นลงแล้ว แรงในการหมุนพวงมาลัยจะกลับสู่สภาวะปกติ
- หากคุณหมุนพวงมาลัยขณะรถหยุดนิ่งโดยที่ไฟหน้าเปิดอยู่ ไฟหน้าอาจจะหรี่ลง อาการนี้ไม่ใช่ความคิดปกติ ไฟหน้าจะกลับสู่ความสว่างระดับเดิมเมื่อผานไปสักครู่หนึ่ง

ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไฟฟ้า

ไฟเตือน



ตัวแสดงเตือน

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)



หากมีการทำงานผิดปกติในระบบ ไฟเตือนจะสว่างและตัวแสดงเตือนจะปรากฏบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวมในสภาพปกติ ไฟเตือนจะสว่างเมื่อมีควิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON และจะดับลงเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ทติดแล้ว

6

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากไฟเตือนสว่างและตัวแสดงเตือนปรากฏขึ้นขณะที่เครื่องยนต์กำลังทำงาน ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
การหมั่นพวงมาลัยอาจจะทำได้ยากขึ้น

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)

E00616701963

ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) จะควบคุมระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพโดยรวม ซึ่งจะช่วยควบคุมรถ กรุณาอ่านเรื่องนี้ควบคู่กับเรื่องระบบเบรกป้องกันล้อล็อก ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง และฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

6-32 การสตาร์ทและการขับขี่

ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) → หน้า 6-28
ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง → หน้า 6-32
ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ → หน้า 6-32

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าพึ่งพาระบบ ASC มากเกินไป เพราะแม้แต่วระบบ ASC ก็ไม่สามารถป้องกันรถจากกฎธรรมชาติแห่งฟิสิกส์ได้ ระบบนี้ก็เหมือนกับระบบอื่นๆ ที่มีขีดจำกัดและไม่สามารถช่วยให้คุณควบคุมเสถียรภาพได้ในทุกสถานการณ์ การขับขี่อย่างประมาทอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ เป็นความรับผิดชอบของคนขับในการขับขี่อย่างระมัดระวัง โดยพิจารณาสภาพการจราจร ถนน และสภาพแวดล้อมอื่นๆ
- ต้องแน่ใจว่าโชงนวดและขนาดที่กำหนดเหมือนกันทั้ง 4 ล้อ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานไม่ถูกต้อง
- อย่าติดตั้งเฟืองท้ายแบบลิมีเต็ดสลิป (LSD) ที่ไม่ได้มาจากโรงงานกับรถของคุณ มิฉะนั้นระบบ ASC อาจทำงานผิดปกติได้

📖 หมายเหตุ

- อาจมีเสียงการทำงานดังออกมาจากห้องเครื่องยนต์ในสถานการณ์ต่อไปนี้ เสียงนี้เกี่ยวข้องกับตรวจสอบการทำงานของระบบ ASC ในเวลานี้ คุณอาจรู้สึกถึงแรงกระแทกจากแป้นเบรกหากคุณเหยียบเบรก ซึ่งไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
 - เมื่อมีควิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON
 - เมื่อขับรถไปสักพักหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์
- เมื่อระบบ ASC ทำงาน คุณอาจรู้สึกถึงการสั่นสะเทือนในตัวรถหรือได้ยินเสียงดังมาจากห้องเครื่องยนต์ ซึ่งแสดงว่าระบบทำงานเป็นปกติ ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อไฟเตือนระบบเบรกป้องกันล้อล็อกสว่างขึ้น ระบบ ASC จะไม่ทำงาน

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง

E00619001185

ฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งป้องกันไม่ให้ล้อหมุนมากเกินไปบนถนนลื่นและช่วยให้รถที่หยุดอยู่ออกตัวได้ นอกจากนี้ยังให้คำสั่งการขับเคลื่อนที่เพียงพอและทำให้การหมั่นพวงมาลัยมีประสิทธิภาพเมื่อรถเลี้ยวขณะเหยียบคันเร่ง

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อขับขึ้นบนถนนที่มีหิมะหรือน้ำแข็ง ให้ใช้ยางสำหรับหิมะและขับด้วยความเร็วปานกลาง

ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพ

E00619101144



ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพถูกออกแบบมาเพื่อช่วยให้คนขับรักษาการควบคุมรถบนถนนที่ลื่นหรือระหว่างการหมุนพวงมาลัยอย่างรวดเร็วได้ ระบบนี้ทำงานโดยควบคุมกำลังเครื่องยนต์และเบรกที่แต่ละล้อ

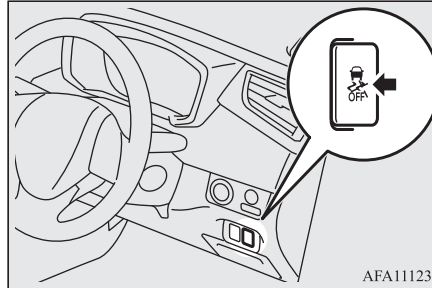
📖 หมายเหตุ

- ฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพทำงานที่ความเร็วประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไป

สวิตช์ ASC OFF

E00619201930

ระบบ ASC จะเปิดใช้งานโดยอัตโนมัติเมื่อปรับโหมดการทำงานไปที่ ON คุณสามารถปิดการทำงานของระบบได้โดยการกดสวิตช์ ASC OFF อย่างน้อย 3 วินาที เมื่อระบบ ASC ปิดการใช้งานแล้ว ตัวแสดง  จะสว่างขึ้น หากต้องการเปิดใช้งานระบบ ASC อีกครั้ง ให้กดสวิตช์ ASC OFF สักครู่ ตัวแสดง  จะดับลง



⚠️ ข้อควรระวัง




- เพื่อความปลอดภัย ควรใช้งานสวิตช์ ASC OFF เมื่อรถหยุด
- ตรวจสอบให้มั่นใจว่าระบบ ASC เปิดอยู่ขณะขับขึ้นในสถานการณ์ปกติ

📖 หมายเหตุ

- เมื่อจะขับรถออกจากโคลน ทราย หรือหิมะที่ตกใหม่ๆ การเหยียบคันเร่งอาจไม่สามารถเพิ่มความเร็วยานยนต์ได้ ในสถานการณ์เช่นนี้ การปิดระบบ ASC ชั่วคราวด้วยสวิตช์ ASC OFF จะทำให้ขับรถออกได้ง่ายขึ้น
- การใช้สวิตช์ ASC OFF จะปิดทั้งฟังก์ชันควบคุมเสถียรภาพและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้ง
- หากคุณยังคงกดสวิตช์ ASC OFF ค้างไว้หลังจากที่ระบบ ASC ปิดไปแล้ว “ฟังก์ชันป้องกันการทำงานผิดพลาด” จะทำงานและระบบ ASC จะกลับมาเปิดอีกครั้ง


ตัวแสดงการทำงานของระบบ ASC หรือตัวแสดง ASC OFF

E00619301872

-  - ตัวแสดงการทำงานของระบบ ASC
-  - ตัวแสดงนี้จะกะพริบเมื่อระบบ ASC ทำงาน
-  - ตัวแสดงนี้จะติดขึ้นเมื่อปิดระบบ ASC ด้วยสวิตช์ ASC OFF



6

⚠️ ข้อควรระวัง


- เมื่อตัวแสดง  กะพริบ แสดงว่าระบบ ASC กำลังทำงาน ซึ่งหมายความว่าถนนลื่นหรือลอร์ดของคุณเริ่มไถล เมื่อเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ควรขับรถให้ช้าลง

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากอุณหภูมิของระบบเบรกเพิ่มสูงขึ้นเนื่องจากการควบคุมเบรกอย่างต่อเนื่องบนถนนลื่น ตัวแสดง  จะกะพริบเพื่อป้องกันระบบเบรกร้อนจัด การควบคุมเบรกของฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะถูกยับยั้งชั่วคราว การควบคุมเครื่องยนต์โดยฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งและการทำงานเบรกปกติจะไม่ได้รับผลกระทบ ให้จอดรถในที่ปลอดภัย จากนั้นเมื่ออุณหภูมิของระบบเบรกลดลง ตัวแสดง  จะดับและฟังก์ชันควบคุมการออกตัวและการเข้าโค้งจะเริ่มทำงานอีกครั้ง

📖 หมายเหตุ

- ตัวแสดง  อาจสว่างขึ้นเมื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ซึ่งหมายความว่าแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำลงชั่วคราวขณะเมื่อเครื่องยนต์สตาร์ท ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติหากตัวแสดงนั้นดับลงทันที



ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนระบบ ASC

E00619402030

หากเกิดความผิดปกติขึ้นในระบบ ไฟเตือน/ตัวแสดงเตือนต่อไปนี้จะสว่างขึ้น

6-34 การสตาร์ทและการขับขี่

ไฟเตือน

-  - ตัวแสดงการทำงานระบบ ASC
-  - ตัวแสดง ASC OFF

ตัวแสดงเตือน



⚠️ ข้อควรระวัง

- ระบบอาจจะทำงานผิดปกติ จอดรถในที่ปลอดภัยและดับเครื่อง รีสตาร์ทเครื่องยนต์และตรวจสอบว่าตัวแสดงดับลงหรือไม่ ถ้าดับแล้วก็ไม่มีความผิดปกติใดๆ หากตัวแสดงไม่ดับหรือปรากฏบ่อยครั้ง ไม่จำเป็นต้องหยุดรถทันทีแต่ควรนำรถเข้ารับการตรวจสอบ

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อลากรถ โดยยกเพ็ชงล้อหน้าหรือล้อหลังขึ้นจากพื้น อย่าให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON การให้สวิตช์กุญแจอยู่ในตำแหน่ง “ON” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ ON อาจทำให้ระบบ ASC ทำงาน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุ วิธีการลากรถที่ถูกต้องจะขึ้นอยู่กับประเภทระบบส่งกำลังและระบบขับเคลื่อนของรถสำหรับรายละเอียด ให้ดูเรื่อง “การลากรถ” หน้า 8-12

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

E00609102685

ระบบควบคุมความเร็วคงที่เป็นระบบควบคุมความเร็วอัตโนมัติที่ช่วยให้ความเร็วคงที่ในระดับที่กำหนด ระบบนี้จะทำงานได้เมื่อความเร็วรถอยู่ที่ประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป

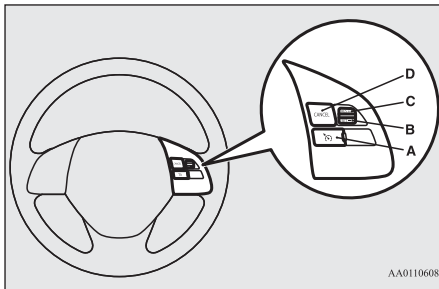
⚠️ ข้อควรระวัง

- หากคุณไม่ต้องการขับรถด้วยความเร็วคงที่ คุณสามารถปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ได้เพื่อความปลอดภัย
- อย่าใช้ระบบควบคุมความเร็วคงที่ในสภาพการขับขี่ที่ไม่เอื้อให้คุณใช้ความเร็วคงที่ เช่น ในสภาพการจราจรติดขัด ถนนคดเคี้ยว มีน้ำแข็งหรือหิมะปกคลุม ถนนเปียกชื้น หรือขณะลงเนินชัน

หมายเหตุ

- ระบบควบคุมความเร็วคงที่อาจไม่สามารถทำให้ความเร็วคงที่ได้ขณะขึ้นเนินหรือลงเนิน
- ความเร็วของรถอาจลดลงเมื่อขึ้นเนินชัน คุณสามารถเหยียบคันเร่งหากต้องการความเร็วเท่าที่กำหนดไว้
- ความเร็วของรถอาจเพิ่มขึ้นจากที่กำหนดไว้ขณะลงเนินชัน คุณต้องใช้เบรกเพื่อควบคุมความเร็ว ผลคือระดับความเร็วที่กำหนดไว้จะถูกยกเลิก

สวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่



A- สวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

ใช้เปิดหรือปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่

B- สวิตช์ “SET -”

ใช้ลดความเร็วที่หรือตั้งค่าความเร็วที่ต้องการ

C- สวิตช์ “RES +”

ใช้เพิ่มความเร็วที่หรือกลับไปค่าความเร็วที่ตั้งเดิม

D- สวิตช์ “CANCEL”

ใช้ยกเลิกการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่

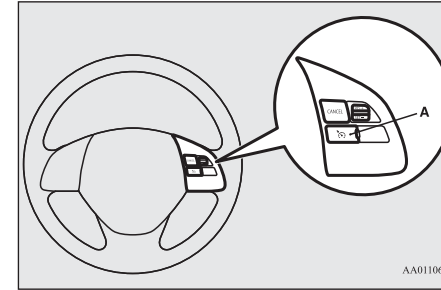
หมายเหตุ

- เมื่อใช้งานสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่ กดสวิตช์ต่างๆ ให้ถูกต้อง การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติหากมีการกดสวิตช์ควบคุมความเร็วคงที่สองปุ่มหรือมากกว่านั้นพร้อมๆ กัน

วิธีใช้งาน

E00609302876

1. ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ON กดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) เพื่อเปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ ตัวแสดงจะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม



AA0110611

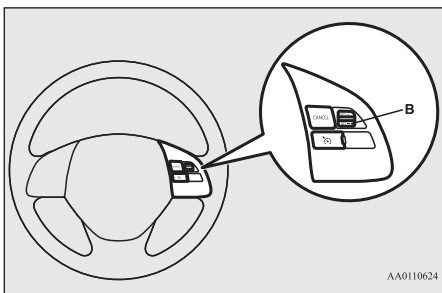
6



2. เพิ่มความเร็วหรือลดความเร็วตามต้องการ จากนั้น กดและปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) เมื่อตัวแสดงปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม รถจะมีความเร็วคงที่ตามที่กำหนดไว้ ตัวแสดง “SET” จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม

ระบบควบคุมความเร็วคงที่*

6



หมายเหตุ

- เมื่อคุณปล่อยสวิตช์ “SET -” (B) ความเร็วของรถจะถูกกำหนด

วิธีเพิ่มความเร็วคงที่

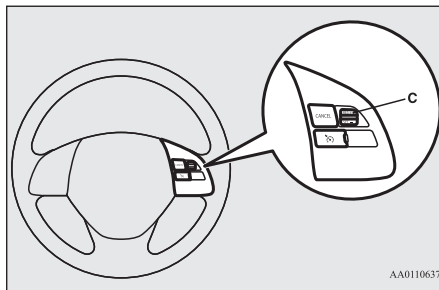
E00609401955

มีสองวิธีในการเพิ่มความเร็วคงที่

สวิตช์ RES +

กดสวิตช์ “RES +” (C) ค้างไว้ขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่แล้ว ความเร็วของคุณจะค่อยๆ เพิ่มขึ้น

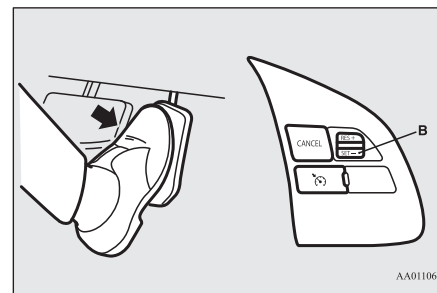
เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่



หากต้องการเพิ่มความเร็วที่เล็กน้อย ให้กดสวิตช์ “RES +” (C) น้อยกว่า 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ “RES +” (C) รถจะเพิ่มความเร็วขึ้นครั้งละประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นคันเร่ง

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่เหยียบคันเร่งให้ถึงระดับความเร็วที่ต้องการ จากนั้นกดสวิตช์ “SET -” (B) แล้วปล่อยสวิตช์เพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



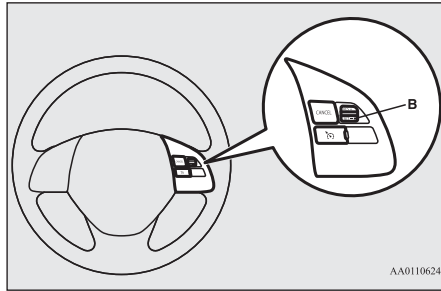
วิธีลดความเร็วคงที่

E00609501884

มีสองวิธีในการลดความเร็วคงที่

สวิตช์ SET -

กดสวิตช์ “SET -” (B) ค้างไว้ขณะขับขี่ที่ความเร็วคงที่ ความเร็วจะค่อยๆ ลดลง เมื่อถึงระดับความเร็วที่ต้องการแล้วให้ปล่อยสวิตช์ ความเร็วคงที่จะกลายเป็นค่าใหม่

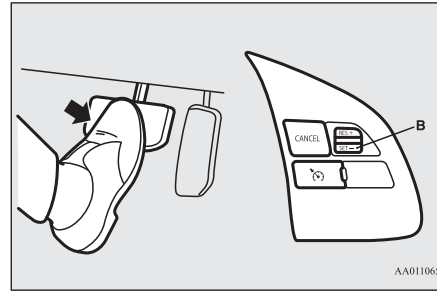


AA0110624

หากต้องการลดความเร็วที่ละเอียด ให้กดสวิตช์ "SET -" (B) น้อยกว่า 1 วินาทีแล้วปล่อย แต่ทุกครั้งที่คุณกดสวิตช์ "SET -" (B) รถจะลดความเร็วลงครั้งละประมาณ 1.6 กม./ชม.

แป้นเบรก

ขณะขับขี่ด้วยความเร็วคงที่เหยียบแป้นเบรกซึ่งจะปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ จากนั้นกดสวิตช์ "SET -" (B) แล้วปล่อยสวิตช์เพื่อกำหนดค่าความเร็วคงที่ใหม่



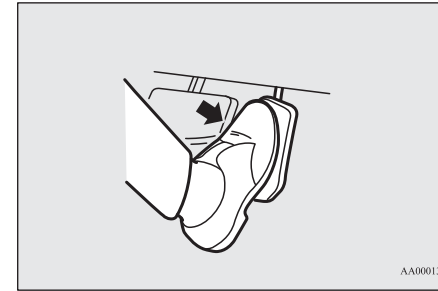
AA0110653

วิธีเพิ่มหรือลดความเร็วชั่วคราว

E00609601436

วิธีเพิ่มความเร็วชั่วคราว

เหยียบคันเร่งตามปกติ เมื่อปล่อยคันเร่งจะกลับมาที่ความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้



AA0001395

หมายเหตุ

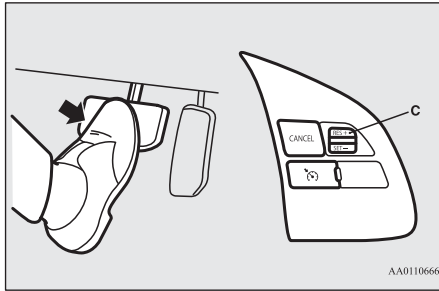
- ในบางสภาพการขับขี่ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่อาจถูกยกเลิกไป ในกรณีนี้ ให้ดู "วิธีใช้งาน" หน้า 6-35 และทำซ้ำขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

วิธีลดความเร็วชั่วคราว

เหยียบแป้นเบรกเพื่อลดความเร็วเพื่อกลับไปความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้ กดสวิตช์ "RES +" (C) ใหญ่ "วิธีกลับไปค่าความเร็วคงที่เดิม" หน้า 6-38

กล่องมองหลัง*

6

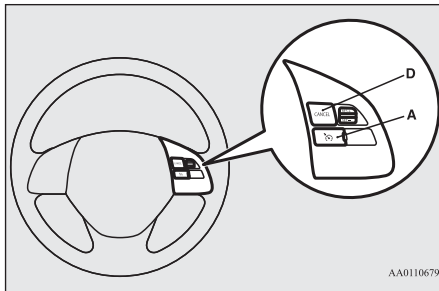


วิธียกเลิกการใช้งาน

E00609703125

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่สามารถยกเลิกได้ดังนี้:

- กดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่ (A) (ระบบควบคุมความเร็วคงที่จะปิด)
- กดสวิตช์ "CANCEL" (D)
- เช็ชบเป็นเบรก



6-38 การสตาร์ทและการขับขี่

การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์ต่อไปนี้

- เมื่อความเร็วลดลงเหลือต่ำกว่าความเร็วคงที่ที่กำหนดไว้ประมาณ 15 กม./ชม. ขึ้นไปเนื่องจากขับรถขึ้นหรือลงเนิน ฯลฯ
- เมื่อความเร็วลดลงเหลือประมาณ 40 กม./ชม. หรือต่ำกว่า
- เมื่อระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC) เริ่มทำงานใหญ่ "ระบบควบคุมเสถียรภาพ (ASC)" หน้า 6-31

คำเตือน

- แม้ว่าการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่จะถูกยกเลิกเมื่อคันเกียร์อยู่ที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) แต่ก็ห้ามเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "N" (เกียร์ว่าง) ขณะกำลังขับรถ เพราะคุณจะไม่สามารถใช้เครื่องยนต์ในการเบรกได้และอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรง

นอกจากนี้ การขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ซึ่งอาจยกเลิกได้ดังนี้

- เมื่อความเร็วเครื่องยนต์เพิ่มขึ้นจนมาตรวัดรอบเครื่องยนต์เข้าไปใกล้บริเวณสีแดง (ส่วนที่เป็นสีแดงของมาตรวัด)

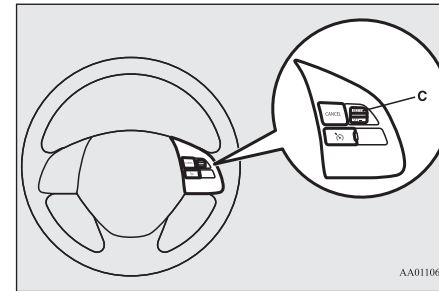
ข้อควรระวัง

- หากการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกลบเลิกโดยอัตโนมัติในสถานการณ์อื่นๆ นอกเหนือจากที่กล่าวไว้นี้ แสดงว่าระบบอาจทำงานผิดปกติ ให้กดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่เพื่อปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่และนำรถของคุณไปตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมีดชูปิซซี่ที่ได้รับอนุญาต

วิธีกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิม

E00609802305

เมื่อการขับขี่ด้วยความเร็วคงที่ถูกลบเลิกไปตามเงื่อนไขที่กล่าวไว้ใน "วิธียกเลิกการใช้งาน" หน้า 6-37 คุณสามารถกลับไปตั้งค่าความเร็วคงที่เดิมที่กำหนดไว้ได้โดยกดสวิตช์ "RES +" (C) ขณะขับขี่ด้วยความเร็วประมาณ 40 กม./ชม. ขึ้นไป ตัวแสดง "SET" จะปรากฏขึ้นบนหน้าจอแสดงข้อมูลรวม





อย่างไรก็ตามในสถานการณ์ต่อไปนี้ การกดสวิตช์จะไม่นำคุณกลับไปที่ค่าความเร็วคงที่เดิม ให้คุณทำตามขั้นตอนการตั้งค่าความเร็วคงที่อีกครั้ง

- กดสวิตช์เปิด/ปิดระบบควบคุมความเร็วคงที่
- ปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
- ไฟแสดงการทำงานดับลง

กล้องมองหลัง*

E00618402961

กล้องมองหลังเป็นระบบที่แสดงมุมมองด้านหลังของรถบนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียง

⚠️ ข้อควรระวัง

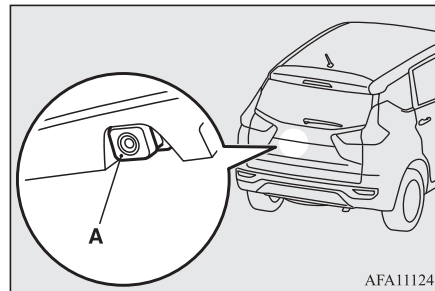
- กล้องมองหลังเป็นระบบที่ช่วยให้คนขับสามารถตรวจสอบสิ่งกีดขวางด้านหลังรถได้ ระบบมุมมองมีขีดจำกัด ฉะนั้นจึงไม่ควรพึ่งพาอุปกรณ์นี้มากเกินไป โปรดขับขี่ด้วยความระมัดระวังเสมือนว่าไม่มีกล้องมองหลังอยู่
- ควรตรวจสอบความปลอดภัยรอบๆ ตัวรถด้วยตาของคุณเองเสมอ อyamองจากกล้องมองหลังเพียงอย่างเดียว

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง

ระยะมุมมองของกล้องมองหลังจำกัดตามพื้นที่ที่แสดงในภาพ กล้องไม่สามารถแสดงภาพทั้งสองด้านและด้านใต้ของกันชนหลัง ฯลฯ เมื่อถอยหลัง ควรมองรอบบริเวณรถเพื่อให้แน่ใจว่าปลอดภัยแล้ว

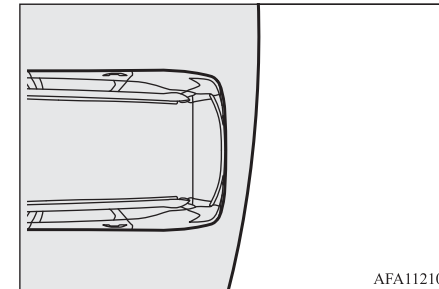
ตำแหน่งกล้องมองหลัง

กล้องมองหลัง (A) ติดตั้งอยู่ใกล้กับมือจับประตูท้าย

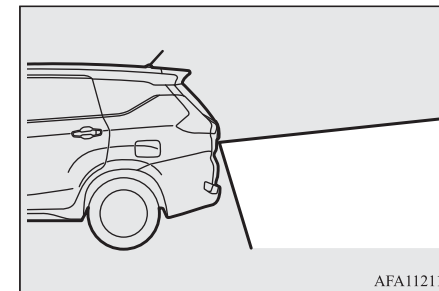


AFA111247

ระยะมุมมองของกล้องมองหลัง



AFA112101



AFA112114

วิธีใช้กล้องมองหลัง

เมื่อเลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง "R" (ถอย) ขณะที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON มุมมองด้านหลังรถจะปรากฏบนหน้าจอของจอแสดงเครื่องเสียง เมื่อคุณเลื่อนคันเกียร์ไปยังตำแหน่งอื่น หน้าจอจะกลับคืนสู่การแสดงผลตามเดิม

6

กล้องมองหลัง*

⚠️ ข้อควรระวัง

- กล้องมองหลังมีเลนส์พิเศษที่สามารถทำให้วัตถุบนหน้าจอดูไกลหรือไกลกว่าความเป็นจริงได้

📖 หมายเหตุ

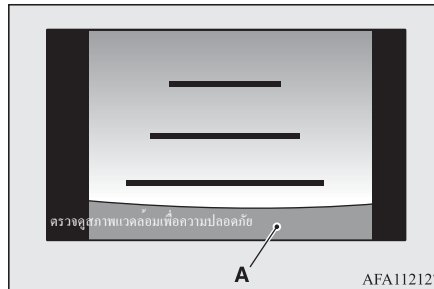
- เนื่องจากกล้องมองหลังใช้เลนส์พิเศษ เส้นแสดงระยะบนพื้นระหว่างที่จอดอาจไม่ตรงกับบนหน้าจอ
- ในสถานการณ์ต่อไปนี้ การแสดงผลบนหน้าจอจะมองเห็นได้ยาก นี่ไม่ใช่เรื่องผิดปกติ
 - แสงนอย (ตอนกลางคืน)
 - เมื่อแสงอาทิตย์หรือแสงจากไฟหน้ารถส่องเข้าเลนส์โดยตรง
- หากกล้องร้อนแล้วถูกทำให้เย็นด้วยฝนหรือการล้างรถ เลนส์จะเป็นฝ้า ปรากฏการณ์เช่นนี้ไม่ใช่ความผิดปกติแต่อย่างใด
- คุณอาจไม่สามารถมองเห็นสิ่งกีดขวางได้เมื่อเลนส์สกปรก หากเลนส์เป็นหยดน้ำ หิมะ โคลน หรือน้ำมัน ให้เช็ดออกและระวังอย่าให้เลนส์เป็นรอยขีดข่วน

📖 หมายเหตุ

- กรุณาปฏิบัติตามข้อควรระวังต่อไปนี้ การละเลยไม่ใส่ใจอาจทำให้กล้องทำงานผิดปกติ
 - อย่าให้กล้องกระทบกระเทือน
 - อย่าใช้สารเคมีอบแห้งที่กล้อง
 - อย่าเสียน้ำร้อนเข้าใส่กล้อง
 - อย่าถอดแยกกล้อง

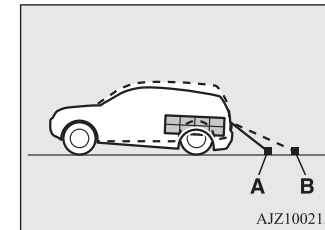
เส้นอ้างอิงบนหน้าจอ

เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างทั้งสามเส้นและด้านบนของกันชนหลัง (A) จะปรากฏบนหน้าจอ



📖 หมายเหตุ

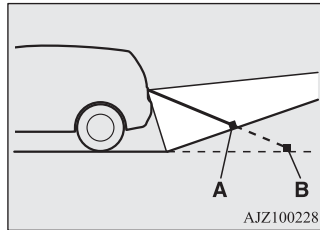
- เมื่อรถเอียงเนื่องจากจำนวนคนในรถ น้ำหนัก และตำแหน่งของสัมภาระ และ/หรือสภาพของพื้นผิวถนน เส้นที่แสดงจากกล้องมองหลังอาจมีตำแหน่งไม่แม่นยำตามสภาพถนนจริง เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นอิงจากพื้นถนนที่ราบเรียบ ในกรณีต่อไปนี้ วัตถุที่แสดงบนหน้าจอจะดูเหมือนอยู่ไกลกว่าความเป็นจริง
 - เมื่อทำรถถ่วงน้ำหนักเพราะน้ำหนักผู้โดยสารและสัมภาระบนรถ



- A: วัตถุจริง
- B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เมื่อมีเนินสูงอยู่ด้านหลัง

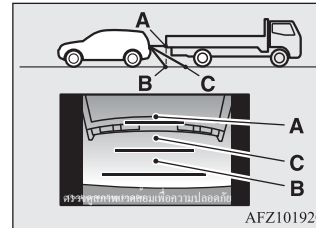


AJZ100228

- A: วัตถุจริง
- B: วัตถุที่แสดงบนหน้าจอ

หมายเหตุ

- เส้นอ้างอิงสำหรับระยะห่างและความกว้างของรถนั้นแสดงระยะห่างจากวัตถุเรียบ เช่น พื้นถนนที่ราบเรียบ
- กรณีนี้อาจทำให้ระยะห่างจนถึงวัตถุที่ขึ้นออกมาที่ปรากฏบนหน้าจอแตกต่างจากระยะห่างจนถึงวัตถุจริง อย่าใช้เป็นแนวทางสำหรับวัดระยะห่างจากวัตถุที่ขีบ
- ตัวอย่าง: บนหน้าจอ จุด B ดูเหมือนอยู่ไกลที่สุดจากนั้นเป็นจุด C และ A ไกลออกไปตามลำดับแต่จริงๆ แล้ว จุด A และ B ห่างจากรถเท่ากันและจุด C อยู่ไกลกว่าจุด A และ B



AFZ101920

น้ำหนักรบรรทุก

E00609902902

ข้อควรระวังในการบรรทุกของ

⚠ ข้อควรระวัง

- ไม่บรรทุกของหรือสัมภาระให้สูงกว่าด้านบนของพนักพิงหลัง ต้องแน่ใจว่าของหรือสัมภาระของคุณจะไม่ขยับเมื่อรถเคลื่อนที่ เพราะจะบดบังมุมมองด้านหลังและของอาจเหวี่ยงไปมาในห้องโดยสารหากคุณเหยียบเบรกกะทันหัน ซึ่งทำให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงหรือบาดเจ็บได้
- บรรทุกของหรือสัมภาระที่มีน้ำหนักมากไว้ที่ด้านหน้าของรถ หากน้ำหนักรบรรทุกที่ด้านหลังมีมากเกินไป การบังคับรถอาจไม่เสถียร

6



15 horizontal dashed lines for writing.



เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ	7-2	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	7-33
ช่องลม	7-2	ไฟห้องโดยสาร	7-34
เครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง	7-6	ช่องเก็บของ	7-36
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง	7-8	ที่วางแก้ว	7-39
เครื่องฟอกอากาศ	7-9	ที่วางขวด	7-40
วิทยุ AM/FM / เครื่องเล่น CD ผ่าน AUX*	7-9	ขอเกี่ยวเนกประสงค์	7-40
การใช้งานแผ่นดิสก์	7-10	มือจับช่วยทรงตัว	7-40
ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)	7-12	ตะขอแขวนเสื้อ	7-41
สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า	7-15		
ปุ่มสำหรับการใช้งาน	7-16		
การฟังวิทยุ	7-19		
การฟังแผ่น CD	7-20		
การฟัง MP3/WMA/AAC	7-21		
การฟัง iPod*	7-22		
การฟังไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ USB*	7-24		
การใช้ AUX*	7-26		
จอแสดงผล	7-26		
การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง	7-27		
การตั้งค่าเวลา	7-28		
การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น	7-29		
เสาอากาศ	7-31		
ระบบลิงก์*	7-31		
ขั้วอินพุต USB*	7-31		
ที่บังแดด	7-33		

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

คำแนะนำที่สำคัญในการใช้งานเครื่องปรับอากาศ

E00708302522

⚠️ ข้อควรระวัง

- ความเร็วรอบเครื่องยนต์อาจเพิ่มขึ้นเมื่อเครื่องปรับอากาศทำงาน ความเร็วรอบเครื่องยนต์ที่เพิ่มขึ้นจะทำให้รถเกียร์อัตโนมัติสึกหรอนานกว่าเมื่อความเร็วรอบเครื่องยนต์ต่ำ เหยียบแป้นเบรกให้สุดเพื่อป้องกันไม่ให้เกิดอันตราย

- จอดรถไว้ในที่ร่ม

การจอดรถกลางแจ้งจะทำให้อากาศในห้องโดยสารร้อนมากและจะต้องใช้เวลานานกว่าจะทำให้ห้องโดยสารเย็น

แต่หากจำเป็นต้องจอดกลางแจ้ง ควรเปิดหน้าต่างในช่วงสองสามนาทีแรกที่เครื่องปรับอากาศทำงานเพื่อไล่อากาศร้อนออกไปก่อน

- เมื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ควรปิดหน้าต่างให้สนิททุกบาน เพื่อป้องกันมิให้อากาศจากภายนอกเข้ามาข้างใน ซึ่งมีผลทำให้ประสิทธิภาพความเย็นไม่ดีพอ

- อากาศที่เย็นมากเกินไปนั้นไม่ดีต่อสุขภาพ อุณหภูมิภายในห้องโดยสารควรต่ำกว่าอากาศภายนอกเล็กน้อยประมาณ 5 ถึง 6 °C

7-2 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

- เมื่อระบบปรับอากาศทำงาน ต้องแน่ใจว่าช่องลมซึ่งอยู่ที่ด้านหน้าของหน้ากระจกหน้านั้นไม่มีสิ่งกีดขวาง เช่น โบว์ไม้อหรือหิมะ เพราะสิ่งเหล่านี้อาจสะสมในช่องอากาศทำให้อากาศไหลเวียนน้อยและอุดตันของระบายน้ำด้วย

คำแนะนำในการใช้สารทำความเย็นและสารหล่อลื่น

ถ้าเครื่องปรับอากาศทำงานได้ไม่มีประสิทธิภาพเท่าที่ควร อาจเป็นเพราะสารทำความเย็นรั่ว ให้นำรถเขตรวสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต ระบบปรับอากาศในรถของคุณต้องใชสารทำความเย็น HFC-134a และสารหล่อลื่น ND-OIL8

การใช้สารอื่นนอกจากนี้จะทำให้ระบบเสียหายได้และอาจถึงขั้นต้องเปลี่ยนระบบปรับอากาศของรถใหม่ทั้งหมด นอกจากนี้ยังไม่ควรปล่อยสารทำความเย็นออกสู่ชั้นบรรยากาศด้วย

แนะนำให้เก็บสารทำความเย็นและนำไปรีไซเคิลเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่ต่อไป

การไม่ได้ใช้งานเป็นระยะเวลานาน

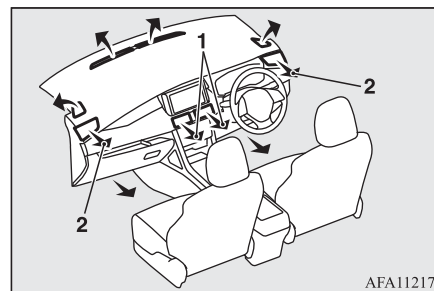
ควรเปิดใช้งานเครื่องปรับอากาศอย่างน้อยสัปดาห์ละ 5 นาทีแม้อากาศหนาว ทั้งนี้เพื่อคงสภาพการหล่อลื่นชิ้นส่วนภายในคอมเพรสเซอร์เครื่องปรับอากาศและเพื่อให้ระบบทำงานได้ดี

ช่องลม

E00700102247

ช่องลมด้านหน้า

E00774900064

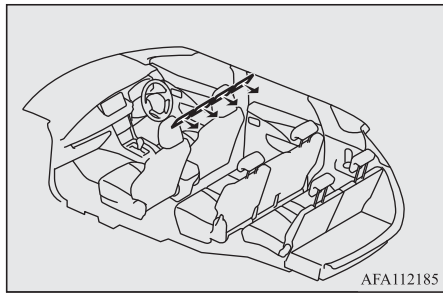


AFA112172

- 1- ช่องลมกลาง
- 2- ช่องลมด้านข้าง

ช่องลมด้านหลัง

E0077500088



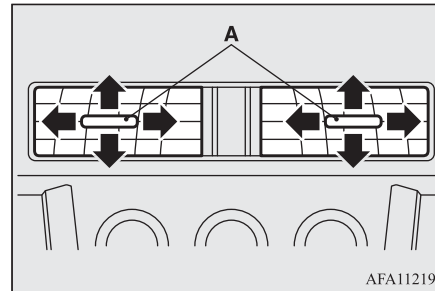
AFA112185

การปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ

E00700202352

ช่องลมกลางด้านหน้า

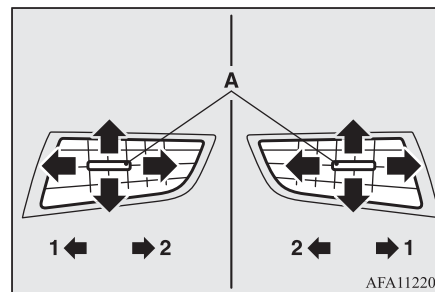
เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



AFA112198

ช่องลมข้างด้านหน้า

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ หากต้องการปิดช่องลม ให้เลื่อนปุ่ม (A) ไปด้านนอกให้สุด

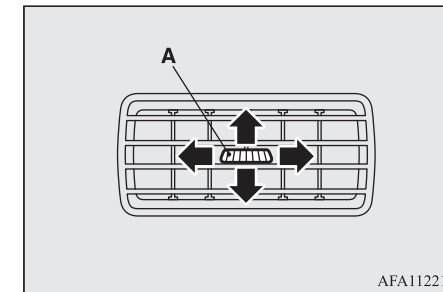


AFA112202

- 1- ปิด
- 2- เปิด

ช่องลมด้านหลัง

เลื่อนปุ่ม (A) เพื่อปรับทิศทางการไหลเวียนของอากาศ



AFA112215

7

หมายเหตุ

- ลมเย็นจากช่องลมอาจปรากฏเป็นไอหมอก สภาพเช่นนี้เกิดจากอากาศชั้นที่เย็นลงอย่างรวดเร็วเพราะเครื่องปรับอากาศ สักครู่ไอหมอกดังกล่าวจะหายไปเอง
- ระวังอย่าให้เครื่องมือ ฯลฯ หลงไปในช่องลม เพราะอาจทำให้เครื่องปรับอากาศทำงานผิดปกติได้

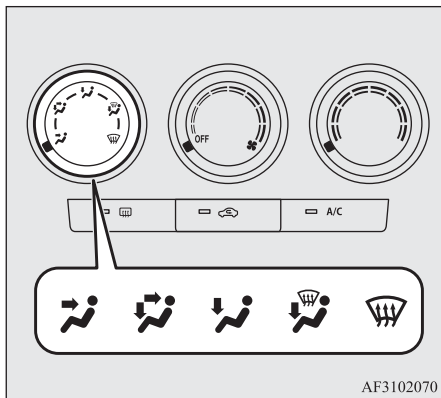
ช่องลม

การเปลี่ยนตำแหน่งของลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

E00700302757

หมุนปุ่มปรับโหมดเพื่อเปลี่ยนตำแหน่งและปริมาณอากาศที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

7



7-4 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย




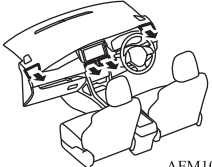
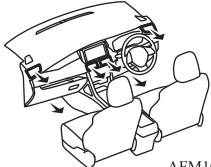
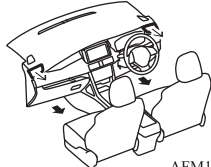


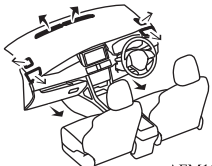
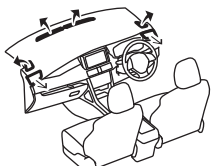
การปรับโหมดและลมที่ไหลเวียนจากช่องลมด้านหน้า

สัญลักษณ์ต่อไปนี้ใช้ในภาพประกอบหลายภาพถัดไปเพื่อแสดงปริมาณของลมที่ออกจากช่องลมด้านหน้า

→ : ลมออกจากช่องลมปริมาณเล็กน้อย





↔ : ลมออกจากช่องลมปริมาณปานกลาง

➡ : ลมออกจากช่องลมปริมาณมาก

 ตำแหน่งที่หน้า	 ตำแหน่งที่หน้า/เท้า	 ตำแหน่งที่เท้า
 <p style="text-align: center;">AFM102391</p>	 <p style="text-align: center;">AFM102375</p>	 <p style="text-align: center;">AFM102388</p>
 ตำแหน่งที่เท้า/ไหล่	 ตำแหน่งไหล่	
 <p style="text-align: center;">AFM102405</p>	 <p style="text-align: center;">AFM102418</p>	

7

 **หมายเหตุ**

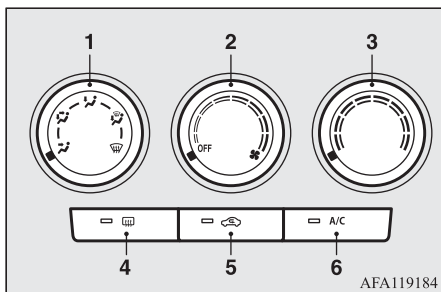
- หากปุ่มปรับโหมดอยู่ระหว่างตำแหน่ง “ ” กับ “ ” อากาศจะไหลเวียนไปยังส่วนบนของห้องโดยสารเป็นหลัก หากปุ่มปรับโหมดอยู่ระหว่างตำแหน่ง “ ” กับ “ ” อากาศจะไหลเวียนไปยังบริเวณขาเป็นหลัก

เครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง

เครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง

E00731101161

เครื่องปรับอากาศสามารถใช้งานได้ในช่วงที่เครื่องชนิดทำงานอยู่เท่านั้น



7

- 1- ปุ่มปรับโหมด → หน้า 7-4
- 2- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-6
- 3- ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-7
- 4- สวิตช์ไลต์กระจกหลัง → หน้า 5-44
- 5- สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ → หน้า 7-7
- 6- สวิตช์เครื่องปรับอากาศ → หน้า 7-7

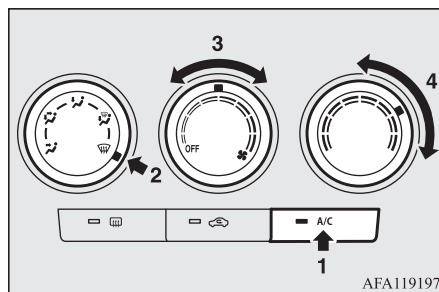
- การใช้งาน
 - การเปลี่ยนตำแหน่งของลมที่ไหลเวียนจากช่องลม → หน้า 7-4
 - การไลต์ไฟที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู → หน้า 7-6
 - การปรับความเร็วพัดลม → หน้า 7-6
 - การหยุดพัดลม → หน้า 7-7


7-6 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

- การปรับการควบคุมอุณหภูมิ → หน้า 7-7
- การทำความเย็น → หน้า 7-8
- การทำความร้อน → หน้า 7-8
- การเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ → หน้า 7-7
- การสลับระหว่างอากาศภายในอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน → หน้า 7-7
- การขับขึ้นสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ → หน้า 7-8

การไลต์ไฟที่กระจกหน้าและหน้าต่างประตู

E00776400050




1. กดสวิตช์เครื่องปรับอากาศเพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ
2. หมุนปุ่มปรับโหมดไปที่ตำแหน่ง “”

3. เลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการโดยการหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา
4. ตั้งอุณหภูมิให้ค่อนข้างสูงโดยใช้ปุ่มควบคุมอุณหภูมิ

ข้อควรระวัง

- เพื่อความปลอดภัย หน้าต่างควรใสสะอาดทุกด้าน
- อย่าตั้งอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งความเย็นสูงสุด เพราะลมเย็นจะพัดเข้าหากระจกหน้าต่างและทำให้ไลต์ไฟไม่ได้

หมายเหตุ

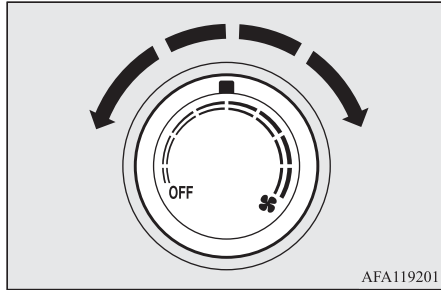
- ในการไลต์ไฟอย่างรวดเร็ว ให้ตั้งความเร็วพัดลมไว้ที่สูงสุดและปรับอุณหภูมิไปที่ตำแหน่งสูงสุด
- เพื่อการไลต์ไฟที่หน้าต่างประตูอย่างมีประสิทธิภาพ ให้ปรับทิศทางลมจากช่องลมด้านข้างไปยังหน้าต่างประตู
- หากหมุนปุ่มปรับโหมดไปที่ตำแหน่ง “” การเลือกการไหลเวียนอากาศจะถูกปรับเป็นอากาศภายนอกโดยอัตโนมัติ

การปรับความเร็วพัดลม

E00771500069

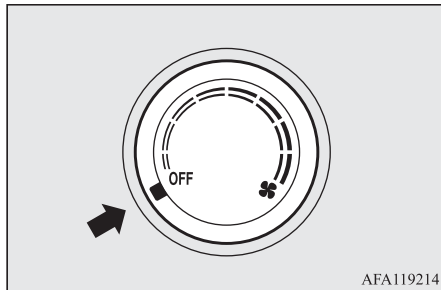
เลือกความเร็วพัดลมโดยการหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา

ความเร็วพัดลมจะค่อยๆ เพิ่มขึ้นเมื่อหมุนปุ่มตาม
เข็มนาฬิกา



การหยุดพัดลม

E00772100062

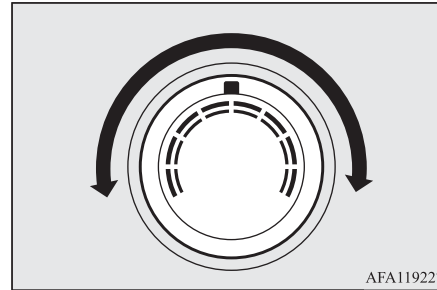


หมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมไปที่ตำแหน่ง "OFF"

การปรับการควบคุมอุณหภูมิ

E00771600060

ปุ่มควบคุมอุณหภูมิใช้ในการเลือกอุณหภูมิของอากาศที่
ต้องการ
หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิตามเข็มนาฬิกาเพื่อให้อากาศ
อุ่นขึ้น หมุนปุ่มทวนเข็มนาฬิกาเพื่อให้อากาศเย็นลง

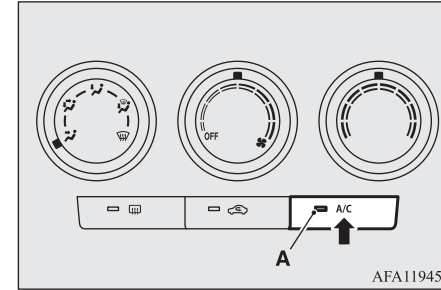


การเปิด/ปิดระบบปรับอากาศ

E00775900045

กดสวิตช์เพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศ ไฟแสดง (A)
จะสว่างขึ้น กดสวิตช์อีกครั้งเพื่อปิดระบบ

เครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง



การสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศ หมุนเวียนภายใน

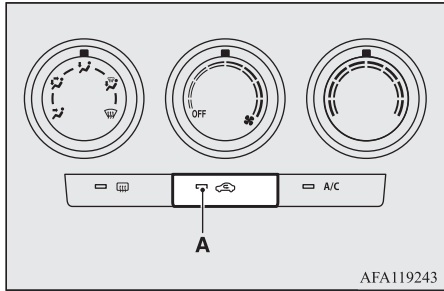
E00771900063

สามารถเปลี่ยนการไหลเวียนของอากาศได้โดยการกด
สวิตช์เลือกการไหลเวียนอากาศ

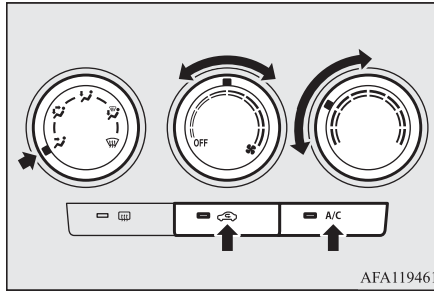
- อากาศภายนอก: ไฟแสดง (A) ปิด
อากาศจากภายนอกถูกดึงเข้ามาภายในห้องโดยสาร
- อากาศหมุนเวียนภายใน: ไฟแสดง (A) เปิด
อากาศถูกกักให้หมุนเวียนภายในห้องโดยสาร

7

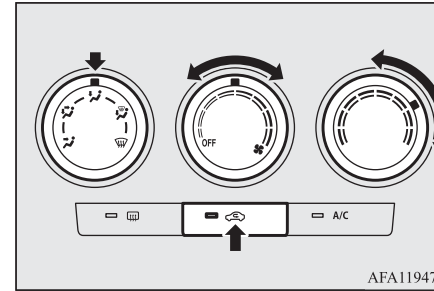
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง



AFA119243



AFA119461



AFA119474

7

⚠ ข้อควรระวัง

- โดยปกติ การเลือกใช้ตำแหน่งอากาศภายนอก จะช่วยไล่ฝ้าที่กระจกหน้าและหน้าต่างด้านข้าง ให้เป็นไปอย่างรวดเร็ว หากต้องการสมรรถนะการทำความเย็นสูง หรือ หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะ สามารถ เลือกตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในได้ โดย เปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อเพิ่มการระบายอากาศและกระจกจะไม่เป็นฝ้า
- การใช้ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายในเป็นเวลานานๆ อาจทำให้กระจกมีฝ้าขึ้นได้

การทำความเย็น

E00771800062

หมุนปุ่มปรับและกดสวิทช์ดังที่แสดงในภาพตามความต้องการ

7-8 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

⚠ ข้อควรระวัง

- หากต้องการสมรรถนะการทำความเย็นสูง ให้ ตั้งค่าสวิทช์เลือกการไหลเวียนอากาศไปที่ ตำแหน่งอากาศหมุนเวียนภายใน และหมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิไปทางซ้ายจนสุด โดยเปลี่ยนเป็นตำแหน่งอากาศภายนอกเป็นระยะๆ เพื่อเพิ่มการระบายอากาศและกระจกจะไม่เป็นฝ้า

การทำความร้อน

E00775700043

หมุนปุ่มปรับและกดสวิทช์ดังที่แสดงในภาพตามความต้องการ

การขับขี่ในสภาวะที่อากาศภายนอกมีมลพิษ

E00775200064

หากอากาศภายนอกมีฝุ่นหรือมลภาวะเมื่อขับรถผ่านอุโมงค์หรืออยู่ในการจราจรที่ติดขัด ให้กดสวิทช์เลือกการไหลเวียนอากาศเพื่อตั้งค่าการไหลเวียนของอากาศให้เป็นอากาศหมุนเวียนภายใน ให้ดู “การสลับระหว่างอากาศภายนอกกับอากาศหมุนเวียนภายใน” หน้า 7-7

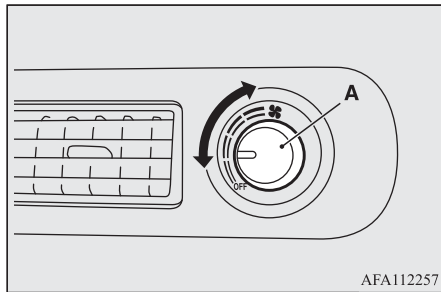
เครื่องปรับอากาศด้านหลัง

E007707701287

เครื่องปรับอากาศด้านหลังจะสามารถใช้งานได้ในขณะที่เครื่องปรับอากาศแบบปรับเองเปิดการทำงานอยู่ ให้ดู “การทำความเย็น” หน้า 7-8

1. หมุนปุ่มควบคุมอุณหภูมิเพื่อเปิดเครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง

2. เลือกความเร็วพัดลมที่ต้องการ โดยการหมุนปุ่มปรับความเร็วพัดลมของเครื่องปรับอากาศด้านหลังตามเข็มนาฬิกาหรือทวนเข็มนาฬิกา



A- ปุ่มปรับความเร็วพัดลม

เมื่อดับเครื่องชนต์หรือไม่ได้เปิดเครื่องปรับอากาศแบบปรับเอง พัดลมของเครื่องปรับอากาศด้านหลังจะทำงานโดยไม่มีการทำงานขึ้น

เครื่องฟอกอากาศ

E00708401861

เครื่องปรับอากาศนี้มีที่กรองอากาศติดตั้งอยู่ภายในเพื่อขจัดสิ่งสกปรกและฝุ่นออกจากอากาศ เปลี่ยนที่กรองอากาศเป็นระยะ เนื่องจากความสามารถในการกรองอากาศจะลดลงเมื่อสะสมฝุ่นละอองและสิ่งสกปรกเอาไว้ สำหรับระยะเวลาในการบำรุงรักษาใหญ่ “คู่มือการตรวจซ่อมแซม”

หมายเหตุ

- การทำงานในบางสภาวะ เช่น การขับขึ้นถนนที่มีฝุ่นมาก และการใช้งานเครื่องปรับอากาศบ่อยครั้งสามารถทำให้อายุการใช้งานของที่กรองอากาศลดลงได้ เมื่อคุณรู้สึกว่าการไหลเวียนต่ำกว่าปกติ หรือเมื่อกระจกหน้าหรือหน้าต่างเริ่มเกิดฝ้าได้ง่าย ให้เปลี่ยนที่กรองอากาศ
ขอแนะนำให้นำรถไปตรวจสอบ

วิทยุ AM/FM / เครื่องเล่น CD ผ่าน AUX*

E00708503866

ระบบเครื่องเสียงจะใช้ได้ก็ต่อเมื่อสวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานเป็น ON หรือ ACC

หมายเหตุ

- สำหรับรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ หากโหมดการทำงานถูกตั้งไว้ที่ ACC ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะปิดโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไประยะหนึ่ง และคุณจะไม่สามารถใช้งานระบบเครื่องเสียงได้อีก ระบบจ่ายไฟอุปกรณ์เสริมจะเปิดขึ้นอีกครั้งหากใช้งานสวิตช์กุญแจที่ตำแหน่ง “ACC” ใหญ่ “ฟังก์ชันการตัดไฟ ACC อัตโนมัติ” หน้า 6-12

หมายเหตุ

- หากมีการใช้โทรศัพท์มือถือภายในรถ อาจทำให้เกิดเสียงรบกวนจากอุปกรณ์เครื่องเสียงได้ ซึ่งไม่ใช่อาการผิดปกติของเครื่องเสียง ในกรณีดังกล่าว ให้ใช้โทรศัพท์มือถือห่างจากอุปกรณ์เครื่องเสียงให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้
- หากมีสิ่งแปลกปลอมหรือน้ำเข้าไปในอุปกรณ์เครื่องเสียง หรือหากมีควันหรือกลิ่นเหม็นออกมาจากอุปกรณ์ ให้ปิดระบบเครื่องเสียงทันที และนำไปตรวจสอบ อย่าพยายามซ่อมด้วยตนเอง หลีกเลี่ยงการใช้งานต่อเนื่องโดยไม่มีผู้เชี่ยวชาญตรวจสอบ

7

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

E00735501118

ฟังก์ชันเล่น iPod/iPhone*

- ผลิตภัณฑ์นี้รองรับการเล่นเสียงจากอุปกรณ์ iPod/iPhone อย่างไรก็ตาม ไม่สามารถรับประกันการเล่นได้เนื่องจากอาจมีรุ่นที่แตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับรุ่นหรือเวอร์ชันของ iPod/iPhone

วิธีทำความสะอาด

E00735701149

- หากเครื่องสกปรก ให้เช็ดด้วยผ้านุ่ม

เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

7-9

การใช้งานแผ่นดิสก์

- หากสกปรกมาก ใช้ผ้านุ่มชุบน้ำผสมน้ำยาทำความสะอาดที่เป็นกลาง บิดให้แห้งแล้วเช็ดออก อย่าใช้น้ำมันเบนซิน ทินเนอร์ หรือสารเคมีอื่นเช็ด เพราะอาจทำให้พื้นผิวเสียหาย

เครื่องหมายการค้า

E00735801456

- ชื่อผลิตภัณฑ์และชื่อเฉพาะอื่นๆ เป็นเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของเจ้าของผลิตภัณฑ์นั้นๆ
- นอกจากนี้ แม้ว่าจะไม่มีการระบุเครื่องหมายการค้าหรือเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนโดยตรง ควรจะสังเกตดูโดยรวมทั้งหมด



“ผลิตภัณฑ์สำหรับ iPod” และ “ผลิตภัณฑ์สำหรับ iPhone” หมายความว่า เป็นอุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์ที่ได้รับ การออกแบบมาเพื่อเชื่อมต่อโดยเฉพาะกับ iPod หรือ iPhone ตามลำดับ และได้รับการรับรองจากผู้พัฒนาว่าเป็นไปตามมาตรฐานของ Apple iPhone, iPod, iPod classic, iPod nano และ iPod touch เป็นเครื่องหมายการค้าของ Apple Inc. ที่จดทะเบียนในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ Apple จะไม่รับผิดชอบต่อการทำงานของอุปกรณ์นี้ หรือรับรองว่าอุปกรณ์นี้เป็นไปตามมาตรฐานความปลอดภัยและกฎข้อบังคับต่างๆ

หมายเหตุ

- ใบอนุญาต iPod และ iTunes ยินยอมให้ผู้ใช้ วิทยุบุคคลผลิตซ้ำและเล่นสื่อที่ไม่ได้จดลิขสิทธิ์ รวมถึงสื่อที่สามารถทำสำเนาและผลิตซ้ำได้โดย ถูกกฎหมาย การละเมิดลิขสิทธิ์ใดๆ เป็นสิ่งต้องห้าม

รุ่นที่รองรับ

- iPhone5S
- iPhone5c
- iPhone5
- iPhone4S
- iPhone4
- iPhone3GS
- iPhone3G
- iPhone
- iPod Nano (3rd Generation ~ 7th Generation)
- iPod Touch (1st Generation ~ 5th Generation)
- iPod Classic

การใช้งานแผ่นดิสก์

E00735901255

หัวข้อนี้อธิบายวิธีการดูแลรักษาแผ่นดิสก์

สิ่งสำคัญสำหรับการใช้งาน

- รอยนิ้วมือหรือรอยอื่นใดบนผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์อาจทำให้อ่านข้อมูลได้ยากขึ้น เมื่อจับแผ่นดิสก์ ให้จับขอบทั้งสองด้าน หรือด้านใดด้านหนึ่งกับรูตรงกลาง เพื่อไม่ให้สัมผัสถูกผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูล
- อย่าคิดกระดาศหรือสติ๊กเกอร์ มิฉะนั้นจะทำให้แผ่นดิสก์เสียหาย
- อย่าฝืนใส่แผ่นดิสก์หากมีแผ่นอื่นในเครื่องอยู่แล้ว มิฉะนั้นอาจทำให้แผ่นดิสก์เสียหายหรือทำงานผิดปกติ

การทำความสะอาด

- ทำความสะอาดผิวด้านที่ใช้อ่านข้อมูลของแผ่นดิสก์ อย่างสม่ำเสมอ ขณะทำความสะอาดอย่าเช็ดวนเป็นวงกลม ให้เช็ดออกจากศูนย์กลางไปยังขอบด้านนอกของแผ่นดิสก์
- แผ่นดิสก์ใหม่อาจมีเศษเสี้ยนตามขอบด้านนอกหรือในรูกลางแผ่นดิสก์ ควรตรวจให้แน่ใจเสียก่อน เศษเสี้ยนอาจทำให้การทำงานขัดข้อง ควรขัดเศษเหล่านั้นออกก่อน

สิ่งสำคัญสำหรับการจัดเก็บ

- ระหว่างที่ไม่ใช้งานแผ่นดิสก์ ให้เก็บในกล่องบรรจุ และเก็บให้ห่างจากแสงแดด

7-10 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

- หากจะไม่ใช้แผ่นดิสก์เป็นเวลานาน ให้นำแผ่นออกจากตัวเครื่อง

สภาพแวดล้อมในการเล่นแผ่นดิสก์

ในสภาพอากาศหนาวเย็น เช่น กลางฤดูหนาว เมื่ออุณหภูมิภายในรถยนต์เย็นลง การเปิดฮีตเตอร์และพวยขามไซ เครื่องเล่นทันทีอาจทำให้เกิดการควบแน่น (ละอองน้ำ) บนแผ่นดิสก์และชิ้นส่วนที่เก็บข้อมูลภายในเครื่อง ซึ่งอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ

ในสภาพเช่นนี้ ให้นำแผ่นดิสก์ออกและรอสักครู่ก่อนใช้งาน




ลิขสิทธิ์

การกระทำใดๆ เช่น การผลิตซ้ำ การเผยแพร่ การแสดงในที่สาธารณะ หรือการให้เช่าแผ่นดิสก์โดยไม่ได้รับอนุญาต และอยู่นอกเหนือการใช้งานส่วนบุคคล ถือเป็นสิ่งต้องห้ามตามกฎหมาย

ชนิดของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้

E00736001224

ต่อไปนี้ เป็นเครื่องหมายที่อยู่บนฉลากแผ่นดิสก์ บรรจุภัณฑ์ หรือหน้าปก

ชนิด	ขนาด	เวลาเล่นสูงสุด	คำอธิบาย
CD-DA 	12 ซม.	74 นาที	—
CD-TEXT 	12 ซม.	74 นาที	—
CD-R/RW 	12 ซม.	—	• แผ่นดิสก์ที่มีไฟล์ MP3, WMA, AAC

แผ่นดิสก์ที่อาจเล่นไม่ได้


- ไม่รับประกันการเล่นแผ่นดิสก์อื่นนอกเหนือจากที่ระบุไว้ใน “ชนิดของแผ่นดิสก์ที่สามารถเล่นได้”
- แผ่นดิสก์ขนาด 8 ซม. ไม่สามารถใช้ได้
- อย่าใส่แผ่นดิสก์ที่มีรูปทรงไม่ปกติ (เช่น รูปหัวใจ) เนื่องจากอาจทำให้เครื่องทำงานผิดปกติ นอกจากนี้ แผ่นดิสก์ที่มีบางส่วนใสอาจไม่สามารถเล่นได้

- แผ่นดิสก์ที่ยังไม่ผ่านการปิดแผ่น (finalized) จะไม่สามารถเล่นได้
- แม้ว่าจะบันทึกอย่างถูกต้อง โดยใช้เครื่องบันทึกหรือคอมพิวเตอร์ มีการตั้งค่าและองค์ประกอบของโปรแกรมซอฟต์แวร์ถูกต้องแล้ว แต่ความผิดปกติ ความเสียหาย หรือรอยของแผ่นดิสก์ สิ่งสกปรก หรือหยดน้ำบนเลนส์ภายในตัวเครื่องอาจทำให้ไม่สามารถเล่นแผ่นดิสก์ได้
- บางฟังก์ชันอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือแผ่นดิสก์อาจไม่สามารถเล่นได้ ขึ้นอยู่กับแผ่นดิสก์แต่ละแผ่น
- อย่าใช้แผ่นดิสก์ที่มีรอยร้าวหรือบิดงอ
- หากแผ่นดิสก์ติดสตีกเกอร์ มีเศษสตีกเกอร์ที่ลอกออกไม่หมดหรือรอยกาวติดอยู่ อย่านำมาใช้งาน
- แผ่นดิสก์ที่มีการติดฉลากตกแต่งหรือสตีกเกอร์อาจไม่สามารถใช้ได้

7

แผ่น CD ที่ไม่ได้มาตรฐาน

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นแผ่น CD เพลง อย่างไรก็ตาม ฟังก์ชันรีดถึงหัวข้อต่อไปเกี่ยวกับมาตรฐานของแผ่น CD

- ต้องแน่ใจว่าใช้แผ่นดิสก์ที่มี  อยู่บนฉลาก
- แผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐานอาจเล่นไม่ได้ และแม้ว่าจะเล่นเพลงได้ แต่ไม่สามารถรับประกันคุณภาพเสียงได้
- หากเล่นแผ่น CD อื่นนอกเหนือจากแผ่น CD มาตรฐาน อาจเกิดกรณีต่อไปนี้ได้

ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)

- อาจมีเสียงรบกวนขณะเล่นแผ่น
- เสียงอาจกระโดด
- เครื่องอาจมองไม่เห็นแผ่นดิสก์
- อาจไม่สามารถเล่นแทร็คแรกได้
- อาจใช้เวลานานกว่าปกติก่อนเริ่มเล่นแทร็ค
- อาจเริ่มเล่นจากกลางแทร็ค
- บางส่วนของแทร็คอาจไม่สามารถเล่นได้
- บางแทร็คอาจหยุดในระหว่างเล่น
- บางแทร็คอาจแสดงอย่าง ไม่ถูกต้อง

7

ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)

E00736101238

เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC ที่บันทึกในแผ่น CD-ROM, CD-R/RW และอุปกรณ์ USB ได้

ไฟล์และสื่อที่สามารถใช้ได้มีข้อจำกัด ดังนั้นควรอ่านข้อความต่อไปนี้ก่อนบันทึกไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC ลงในแผ่นดิสก์หรืออุปกรณ์ USB นอกจากนี้ คุณควรอ่านคู่มือการใช้งานของไดรฟ์ CD-R/RW และซอฟต์แวร์สำหรับบันทึกแผ่น และตรวจสอบว่าได้ใช้งานอย่างถูกต้อง

หากไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC มีข้อมูลชื่อเพลงหรือข้อมูลอื่นๆ จะสามารถนำมาแสดงผลได้

⚠ ข้อควรระวัง

- การกระทำใดๆ เช่น การทำสำเนาแผ่น CD หรือไฟล์เสียงแล้วนำไปแจกจ่ายไม่ว่าจะคิดหรือไม่คิดมูลค่า หรือการอัปโหลดไฟล์ผ่านอินเทอร์เน็ต หรือวิธีการอื่นใดไปยังเซิร์ฟเวอร์ ถือเป็นการละเมิดสิทธิทางกฎหมาย
- อย่านำนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ไปต่อท้ายไฟล์รูปแบบอื่นนอกเหนือจากไฟล์รูปแบบ MP3/WMA/AAC การเล่นแผ่นดิสก์ที่มีไฟล์เช่นนี้อาจทำให้การระบุไฟล์สำหรับเล่นไม่ถูกต้อง ซึ่งอาจทำให้เกิดเสียงดัง ส่งผลให้ลำโพงเสียหายหรือเกิดอุบัติเหตุ

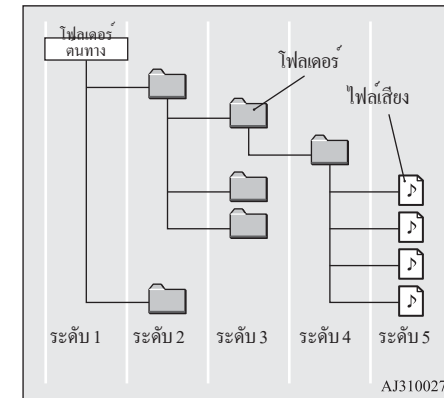
📖 หมายเหตุ

- การเล่นเพลงอาจขัดข้อง ขึ้นอยู่กับสภาพของเครื่องบันทึกแผ่นดิสก์หรือซอฟต์แวร์บันทึกที่ใช้ หากเกิดกรณีดังกล่าว ให้ดูคู่มือการใช้งานของเครื่องหรือซอฟต์แวร์ที่คุณใช้
- ไฟล์อาจไม่มีนามสกุลไฟล์ต่อท้าย ขึ้นอยู่กับระบบปฏิบัติการ รุ่น ซอฟต์แวร์ หรือการตั้งค่าของคอมพิวเตอร์ของคุณ ในกรณีนี้ให้ต่อท้ายด้วยนามสกุลไฟล์ “.mp3” “.wma” หรือ “.m4a” ขณะทำสำเนาไฟล์
- ไม่สามารถเล่นไฟล์ที่มีขนาดใหญ่กว่า 2 GB ได้

โครงสร้างไฟล์เคอร์

E00736301139

เครื่องเสียงสามารถเห็นระดับไฟล์เคอร์ได้สูงสุด 8 ระดับ คุณสามารถสร้างโครงสร้างไฟล์เคอร์ตามประเภท – ศิลปิน – อัลบั้ม – แทร็ค (ไฟล์เสียงรูปแบบ MP3/WMA/AAC) สำหรับจัดการแทร็คต่างๆ



7-12 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)

ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
ข้อกำหนดรูปแบบ	ISO9660	ระดับ 1 ชื่อไฟล์สูงสุด 8 ตัวอักษร และนามสกุลไฟล์ 3 ตัวอักษร (อักษรตัวใหญ่, ตัวเลข, “ ” สามารถใช้ได้)
	นามสกุล ISO9660	Joliet สามารถตั้งชื่อไฟล์สูงสุด 64 ตัวอักษร
มัลติเซสชัน	ไม่รองรับ (รองรับเฉพาะเซสชันแรก)	
จำนวนระดับสูงสุด	8 ระดับ (หากถือว่าโฟลเดอร์ต้นทางเป็นระดับที่ 1)	
จำนวนโฟลเดอร์สูงสุด (รวมโฟลเดอร์ต้นทาง)	CD	255 โฟลเดอร์
	USB	100 โฟลเดอร์

ชื่อ	ข้อกำหนด	คำอธิบาย
จำนวนไฟล์สูงสุด (จำนวนทั้งหมดบนสื่อ)	CD	509 ไฟล์
	USB	10,000 ไฟล์ (สามารถบันทึกได้สูงสุด 100 ไฟล์ในหนึ่งโฟลเดอร์)
ข้อจำกัดของชื่อไฟล์และชื่อโฟลเดอร์	สูงสุด 64 ไบต์ (สำหรับ Unicode คือ 32 ตัวอักษร) ชื่อไฟล์/โฟลเดอร์ที่ยาวกว่านี้จะไม่แสดงผลหรือเล่น	
รูปแบบที่รองรับของ USB	ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้คือ FAT32 1 พาร์ติชันเท่านั้น	

หมายเหตุ

- ลำดับการแสดงผลโฟลเดอร์และไฟล์เสียงที่ปรากฏบนเครื่องเสียงนี้อาจแตกต่างจากลำดับที่ปรากฏในคอมพิวเตอร์

MP3 คืออะไร

E00736401084

MP3 ขอมมาจาก “MPEG-1 Audio Layer 3” MPEG ขอมมาจาก “Motion Picture Experts Group” และเป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณวิดีโอที่ใช้ในวิดีโอซีดี ฯลฯ

MP3 เป็นวิธีบีบอัดไฟล์เสียงวิธีหนึ่งในมาตรฐานสัญญาณเสียง MPEG และลดคุณภาพเสียงที่อยู่นอกเหนือความสามารถในการได้ยินของมนุษย์และเสียงที่ถูกกลบโดยเสียงที่ดังกว่า จึงทำให้ได้สัญญาณคุณภาพสูงโดยที่มีขนาดข้อมูลเล็กลง เนื่องจากวิธีนี้ทำให้เพลงใน CD ถูกบีบอัดลงเหลือประมาณ 1/10 ของขนาดข้อมูลดั้งเดิมโดยไม่สูญเสียส่วนที่รับรู้ได้ ทำให้สามารถบันทึกเพลงจาก CD ประมาณ 10 แผ่นลงในแผ่น CD-R/RW แผ่นเดียว

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟล์ MP3 ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นได้ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/โฟลเดอร์อาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง

มาตรฐานสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ MP3 ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	MPEG-1 AUDIO LAYER3
	MPEG-2 AUDIO LAYER3

ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)

รายการ	รายละเอียด
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG-1: 32/44.1/48
	MPEG-2: 16/22.05/24
บิตเรต [kbps]	MPEG-1: 32 ถึง 320
	MPEG-2: 8 ถึง 180
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดของสัญญาณ	สเตอริโอ/จอยท์ สเตอริโอ/คูอัล แชนแนล/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	mp3
ข้อมูล tag ที่รองรับ	ID3 tag Ver. 1.0, Ver. 1.1, Ver. 2.2, Ver. 2.3, Ver. 2.4 (ISO-8859-1, UTF-16 (Unicode)) ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

WMA คืออะไร

E00736601073

WMA ข้อมาจาก Windows Media Audio เป็นรูปแบบการบีบอัดสัญญาณเสียงของ Microsoft ซึ่งเป็นวิธีบีบอัดที่มีอัตราส่วนการบีบอัดสูงกว่า MP3

7-14 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

หมายเหตุ

- Microsoft, Windows Media และ Windows เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Microsoft Corporation (USA) และในประเทศอื่นๆ

ข้อควรระวัง

- WMA รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ WMA ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้
- ไฟล์ WMA ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ไม่ถูกต้อง หรือชื่อไฟล์/ไฟล์เดออาจแสดงได้ไม่ถูกต้อง
- เครื่องเสียงนี้ไม่รองรับไฟล์แบบ “Pro” “Lossless” และ “Voice”

มาตรฐานสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ WMA ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	Windows Media Audio Version 7.0/8.0/9.0
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	32/44.1/48

รายการ	รายละเอียด
บิตเรต [kbps]	32 ถึง 192
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดของสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	wma
ข้อมูล tag ที่รองรับ	WMA tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

AAC คืออะไร

E00736801088

AAC ข้อมาจาก Advanced Audio Coding เป็นมาตรฐานการบีบอัดสัญญาณเสียงที่ไซใน “MPEG-2” และ “MPEG-4” ฟังก์ชันนี้สามารถบีบอัดข้อมูลได้ 1.4 เท่าของ MP3 โดยให้คุณภาพเสียงที่เทียบเท่ากัน

ข้อควรระวัง

- AAC รองรับระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM) เครื่องเสียงนี้ไม่สามารถเล่นไฟล์ AAC ที่มีการป้องกันลิขสิทธิ์ด้วยระบบนี้

สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า

⚠️ ข้อควรระวัง

- ไฟล์ AAC ที่ไม่ได้มาตรฐานอาจจะทำให้เล่นไม่ได้ ถูกตัด หรือชื่อไฟล์/โพลเคอร์อาจแสดงไม่ได้ ถูกตัด

มาตรฐานสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้

ข้อกำหนดสำหรับไฟล์ AAC ที่สามารถเล่นได้มีดังต่อไปนี้

รายการ	รายละเอียด
ข้อกำหนด	Advanced Audio Coding MPEG4/AAC-LC MPEG2/AAC-LC
ความถี่ในการสุ่ม [kHz]	MPEG4 8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
	MPEG2 8/11.025/12/16/22.05/24/32/44.1/48
บิตเรต [kbps]	MPEG4 16 ถึง 320
	MPEG2 16 ถึง 320
VBR (บิตเรตแบบผันแปร)	รองรับ
โหมดของสัญญาณ	สเตอริโอ/โมนอโรล
นามสกุลไฟล์	m4a

รายการ	รายละเอียด
ข้อมูล tag ที่รองรับ	AAC tag หรือ ID3 tag ชื่อเพลง ชื่อศิลปิน ชื่ออัลบั้ม
จำนวนตัวอักษรสูงสุดที่สามารถแสดงได้บนหน้าจอ	64 ตัวอักษร

สิ่งสำคัญเกี่ยวกับความปลอดภัยสำหรับลูกค้า

E00737001276

เครื่องเสียงนี้มีสัญลักษณ์รูปภาพ รวมถึงจุดสำคัญเกี่ยวกับการใช้งานเพื่อให้คุณสามารถใช้งานได้อย่างถูกต้องและปลอดภัย รวมถึงป้องกันอันตรายหรือความเสียหายที่อาจเกิดต่อตัวคุณ ผู้อื่น หรือทรัพย์สิน

⚠️ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรจ้องหน้าจอขณะขับขี่ เพราะอาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

⚠️ คำเตือน

- ผู้ขับขี่ไม่ควรใช้งานที่มีความซับซ้อนขณะขับขี่ การใช้งานที่ซับซ้อนขณะขับขี่อาจทำให้ผู้ขับขี่ไม่ได้มองทางและทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ ดังนั้นควรหยุดรถในที่ปลอดภัยก่อนใช้งานดังกล่าว
- อย่าใช้งานเครื่องเสียงเมื่อเกิดความผิดปกติ เช่น ไม่ได้ยินเสียง เพราะอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุ ไฟไหม้ หรือไฟดูดได้
- อย่าให้หน้าหรือสิ่งแปลกปลอมเข้าสู่ตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดควัน ไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- อย่าใส่สิ่งแปลกปลอมเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟไหม้ ไฟดูด หรือเหตุขัดข้อง
- ในกรณีที่เกิดความผิดปกติเนื่องจากมีสิ่งแปลกปลอมหรือหน้าเข้าไปในตัวเครื่อง ส่งผลให้เกิดควันหรือกลิ่นเหม็น ให้หยุดใช้งานเครื่องเสียงทันทีและปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต หากยังคงใช้งานต่อไป อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุไฟไหม้ หรือไฟดูด
- อย่าถอดแยกชิ้นส่วนหรือตัดแปลงตัวเครื่อง เพราะอาจทำให้เกิดเหตุขัดข้อง ไฟไหม้ หรือไฟดูด

7

ปุ่มสำหรับการใช้งาน

⚠ คำเตือน

- ขณะเกิดฝนฟ้าคะนอง อย่าสัมผัสเสาอากาศหรือแผงคอนเทนเนอร์ เพราะอาจทำให้เกิดไฟดูดเนื่องจากฟ้าผ่า

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่ากีดขวางรูระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนของตัวเครื่อง การกีดขวางรูระบายอากาศหรือตัวระบายความร้อนอาจทำให้ความร้อนถูกกักไว้ในตัวเครื่อง ก่อให้เกิดไฟไหม้หรือเหตุขัดข้องได้
- อย่าเพิ่มระดับเสียงจนคุณไม่สามารถได้ยินเสียงภายนอกขณะขับขี่ การขับขี่โดยไม่ได้ยินเสียงภายนอกอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าสอดมือหรือนิ้วมือเข้าไปในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจทำให้เกิดการบาดเจ็บ

ปุ่มสำหรับการใช้งาน

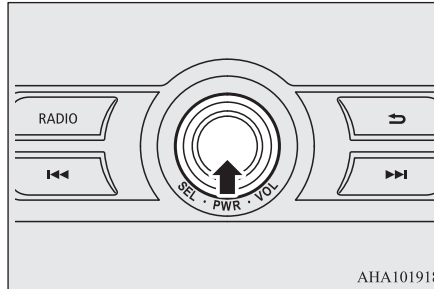
E00737101277

เปิด/ปิดเครื่อง

E00737201249

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

7-16 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย



AHA101918

1. เปิดเครื่องและเล่นต่อจากสถานะก่อนหน้า
2. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL ค้างไว้ ปิดเครื่อง

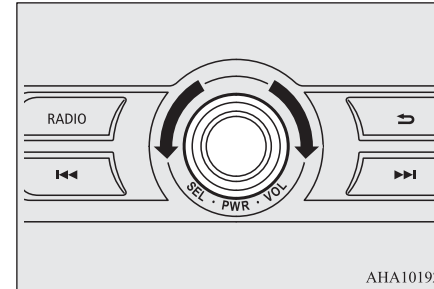
📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่ม MODE บนพวงมาลัยค้างไว้ก็เป็นการเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียงเช่นกัน

ปรับระดับเสียง

E00737301152

1. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับระดับเสียง



AHA101921

- หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL ตามเข็มนาฬิกาเพื่อเพิ่มระดับเสียง และทวนเข็มนาฬิกาเพื่อลดระดับเสียง

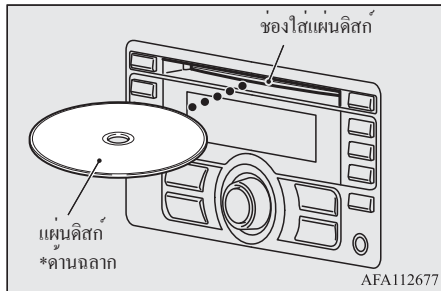
📖 หมายเหตุ

- ค่าสูงสุดสำหรับระดับเสียงคือ 49 และต่ำสุดคือ 0
- ค่าเริ่มต้นสำหรับระดับเสียงคือ “17”

การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก

E00737401179

1. ใส่แผ่นดิสก์ลงในช่องใส่แผ่นดิสก์โดยให้ผิวด้านฉลากลหงายขึ้น



คั่นแผ่นดิสก์ด้วยแรงพอประมาณ เครื่องจะดึงแผ่นดิสก์เข้าไปและเริ่มเล่นแผ่น

2. กดปุ่ม ▲

เครื่องจะดันแผ่นดิสก์ออกมา ให้หยิบแผ่นดิสก์ออก

⚠️ ข้อควรระวัง

- ขณะเปลี่ยนแผ่นดิสก์ ควรหยุดรถในที่ที่สามารถจอดได้เสียก่อน
- อย่าสอดมือ นิ้ว หรือสิ่งแปลกปลอมลงในช่องใส่แผ่นดิสก์ เพราะอาจก่อให้เกิดการบาดเจ็บ คลื่น หรือไฟไหม้ได้
- เครื่องไม่รองรับแผ่น CD ขนาด 8 ซม.

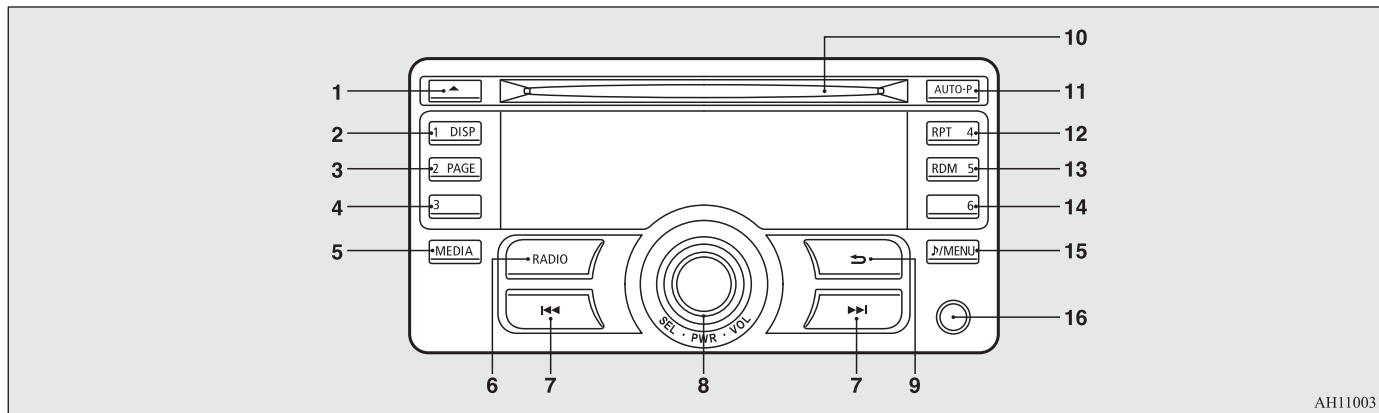
ปุ่มสำหรับการใช้งาน

คำอธิบายปุ่มต่างๆ

E00737501460

หัวข้อนี้อธิบายชื่อและฟังก์ชันของแต่ละส่วน

7



AH1100313

1- ปุ่ม ใช้ดันแป้นดิสก์ออก

2- ปุ่ม 1DISP เปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนหน้าจอ สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 1

3- ปุ่ม 2PAGE แสดงข้อมูลของหน้าถัดไป สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 2

4- ปุ่ม 3 สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 3

5- ปุ่ม MEDIA เมื่อกดปุ่มแต่ละครั้ง แหล่งกำเนิดเสียงจะเปลี่ยนเป็น "CD" "USB/iPod" และ "AUX" ตามลำดับ

6- ปุ่ม RADIO เปลี่ยนเป็นวิทยุและขานความถี่

7- ปุ่ม / สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเลือกแทร็ค/ไฟล์ และกดค้างเพื่อถอยหลัง/ไปข้างหน้าโดยเร็ว สำหรับวิทยุ กดปุ่มนี้เพื่อเลือกสถานีวิทยุ


8- ปุ่ม SEL PWR VOL ปรับระดับเสียง เปิด/ปิดเครื่อง นอกจากนี้ยังใช้ปรับคุณภาพเสียงและเลือกการตั้งค่าต่างๆ

9- ปุ่ม กลับสู่การทำงานก่อนหน้า

10- ช่องใส่แผ่นดิสก์

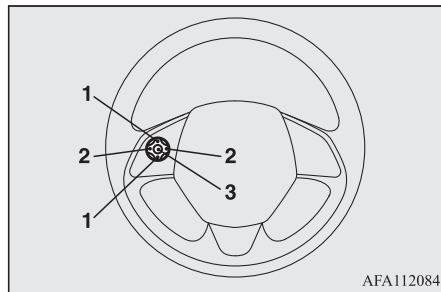
11- ปุ่ม AUTO-P บันทึกสถานีวิทยุช่วงหน้าอัตโนมัติ

7-18 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

- 12- ปุ่ม 4RPT
สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดโหมด
เล่นซ้ำ สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 4
- 13- ปุ่ม 5RDM
สำหรับการเล่นเพลง กดปุ่มนี้เพื่อเปิด/ปิดโหมด
เล่นสุ่ม สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 5
- 14- ปุ่ม 6
สำหรับวิทยุ ไซเป็นปุ่ม preset 6
- 15- ปุ่ม  /MENU
เปลี่ยนเป็นโหมดเมนู
- 16- ขั้วต่อสัญญาณเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก (แบบมินิ-
แจค)
เชื่อมต่อกับอุปกรณ์เสียงที่มีจำหน่ายในท้องตลาด

สวิตช์ควบคุมเครื่องเสียงบนพวงมาลัย

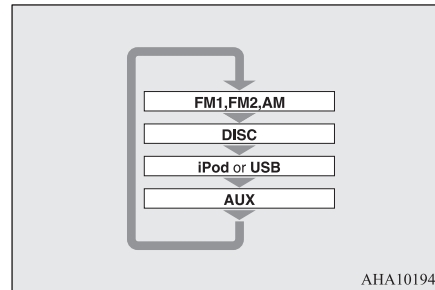
E00737601937



AFA112084

- 1- สวิตช์ปรับระดับเสียงขึ้น/ลง
ปรับระดับเสียงของฟังก์ชันเครื่องเสียง

- 2- ปุ่ม < , >
เลือก CD และแหล่งกำเนิดเสียงอื่นๆ และสถานีวิทยุ
กกลางเพื่อไปข้างหน้าและถอยหลังโดยเร็ว
- 3- ปุ่ม MODE
กดกลางเพื่อเปิด/ปิดฟังก์ชันเครื่องเสียง นอกจากนี้
แต่ละครั้งที่กดปุ่มจะเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียง
โดยลำดับของการเปลี่ยนแสดงตามรูปข้างล่างนี้



AHA101947

การฟังวิทยุ

E00737701286

หัวข้อนี้อธิบายวิธีฟังวิทยุ AM และ FM

การฟังวิทยุ

กดปุ่ม RADIO เพื่อเปลี่ยนย่านความถี่

สลับเปลี่ยนระหว่างย่าน AM กับ FM
ย่านความถี่ที่เลือกจะแสดงบนหน้าจอ





หมายเหตุ

- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม RADIO จะเปลี่ยนเป็น “FM1”
“FM2” และ “AM” ตามลำดับ

การเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี

กดปุ่ม  หรือปุ่ม  ไปยังความถี่ที่ต้องการฟัง

7

ปุ่ม 	เพิ่มความถี่
ปุ่ม 	ลดความถี่
ปุ่ม  (กกลาง)	ปล่อยปุ่มเพื่อเริ่มค้นหาสถานี และเมื่อรับ สัญญาณสถานีใดการค้นหาจะหยุดลง
ปุ่ม  (กกลาง)	

การบันทึกถ่วงหน้า

บันทึกสถานีวิทยุถ่วงหน้าเพื่อเลือกฟังในภายหลัง

- 1. ปรับไปยังความถี่ที่ต้องการบันทึก

การฟังแผ่น CD

- 2. กดปุ่มใดปุ่มหนึ่งตั้งแต่ปุ่ม 1DISP ถึงปุ่ม 6 ค้างไว้ เสียง “บี๊ป” จะดังขึ้น ปุ่ม preset บนที่กียบร็อย

หมายเหตุ

- การบันทึกล่วงหน้าสามารถบันทึกได้สูงสุด 6 สถานีสำหรับแต่ละย่านความถี่
- หากคุณเลือกกดปุ่ม preset ที่มีการบันทึกสถานีไว้แล้ว ปุ่มจะบันทึกค่าใหม่เข้าไปแทน
- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า

การบันทึกล่วงหน้าอัตโนมัติ

สถานีที่รับสัญญาณได้ชัดที่สุด 6 สถานีจะถูกบันทึกลงในปุ่ม preset ตามลำดับโดยอัตโนมัติในโหมด AUTO-P

กดปุ่ม AUTO-P ค้างไว้

เปลี่ยนไปยังโหมด AUTO-P และเริ่มการเลือกสถานีอัตโนมัติ

หลังการทำงานเสร็จสิ้น เครื่องเสียงจะรับสัญญาณของสถานีที่ถูกบันทึกลงในปุ่ม preset [1]

7-20 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

หมายเหตุ

- ฟังระลึกว่า สถานีที่บันทึกไว้ก่อนหน้าจะถูกบันทึกทับด้วยค่าใหม่

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม preset จะเป็นการเลือกความถี่ที่บันทึกไว้ก่อนหน้า
- แต่ละครั้งที่กดปุ่ม AUTO-P จะเป็นสับเปลี่ยนระหว่างการรับวิทยุแบบธรรมดา กับ โหมด AUTO-P
- ในโหมด AUTO-P สามารถใช้ฟังก์ชันเลือกสถานีด้วยตนเอง/การค้นหาสถานี รวมถึงการสแกนได้
- เมื่อความแรงสัญญาณน้อยกว่า 6 สถานี สัญญาณขั้นต่ำจะถูกลงทะเบียนไว้ในปุ่มตั้งค่าล่วงหน้าที่เหลือ

การฟังแผ่น CD

E00737801261

หัวข้อนี้อธิบายวิธีฟังเพลงจากแผ่น CD (CD-DA/CD-TEXT)

เล่น CD

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ

→ “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-16)

หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

เลือกแทร็ค

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้

สามารถไปข้างหน้า/ถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นสุม (RDM)

กดปุ่ม 5RDM

เล่นแทร็คต่างๆ บนแผ่นดิสก์แบบสุม

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาแทร็คขณะกำลังเล่นเพลงอยู่

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกแทร็ค
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเล่นแทร็คที่เลือกไว้

การฟัง MP3/WMA/AAC

E00737901259

หัวข้อนี้อธิบายวิธีฟังไฟล์เพลงที่อยู่ในแผ่นดิสก์

การฟัง MP3/WMA/AAC

ใส่แผ่นดิสก์

ใส่แผ่นดิสก์เพื่อเริ่มเล่นโดยอัตโนมัติ

→ “การใส่/ดันแผ่นดิสก์ออก” (หน้า 7-16)

หากมีแผ่นดิสก์อยู่ในเครื่องแล้ว กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนแหล่งกำเนิดเสียงเป็น CD

หมายเหตุ

- เครื่องอาจใช้เวลาสักครู่ในการอ่านข้อมูลในแผ่นดิสก์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับโครงสร้างไฟล์

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ถ้างไว

สามารถไปข้างหน้า/ถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุมได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT

เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม 4RPT สองครั้งจะยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นไฟล์เดอซ์

กดปุ่ม 4RPT ในขณะที่กำลังเล่นแทร็คซ้ำ

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นไฟล์เดอซ์จะไม่ถูกยกเลิก

7

การฟัง iPod*

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม SRDM

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม SRDM สองครั้งจะยกเลิก
- การดันแผ่นดิสก์ออกจากเครื่องจะยกเลิกฟังก์ชันนี้

เล่นโฟลเดอร์สุ่ม

กดปุ่ม SRDM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

เล่นแทร็คทั้งหมดในโฟลเดอร์ต่างๆ บนแผ่นดิสก์แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาโฟลเดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

7-22 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกโฟลเดอร์
 3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
- ไฟล์ต่างๆ ภายในโฟลเดอร์ที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์
 5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
- เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกโฟลเดอร์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกโฟลเดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การสั่งงานต่างๆ กับแผ่นดิสก์ เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

การฟัง iPod*

E00738001606

ด้วยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ iPod/iPhone ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด คุณสามารถเล่นแทร็คต่างๆ ผ่านทางเครื่องเสียงได้

ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งเครื่อง iPod/iPhone ไว้ในรถยนต์
- อย่าถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถเนื่องจากเป็นอันตราย
- ไม่มีการชดเชยค่าเสียหายกรณีที่มีข้อมูลสูญหายขณะเชื่อมต่อ iPod/iPhone เข้ากับเครื่องเสียง
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เสียงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

หมายเหตุ

- เครื่องเสียงอาจเล่นเพลงไม่ได้ ขึ้นอยู่กับตระกูลรุ่น หรือเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone (→ หน้า 7-10) นอกจากนี้เครื่องอาจไม่สามารถเล่นได้ตามที่อธิบายไว้ในคู่มือนี้
- แนะนำให้ใช้เครื่อง iPod/iPhone ที่ลงซอฟต์แวร์เวอร์ชันล่าสุด
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ดู “วิธีการเชื่อมต่อ iPod” หน้า 7-32
- ในการเชื่อมต่อ iPod/iPhone ให้ใช้สายเชื่อมต่อ iPod ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด
- ติดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ

หมายเหตุ

- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอด iPod/iPhone
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ขึ้นอยู่กับสถานะของ iPod/iPhone
- ขึ้นอยู่กับ iPod/iPhone ปุ่มต่างๆ บนเครื่องเสียง อาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของ iPod/iPhone อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการทำงานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone
- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสแตนท์เครื่องชนต ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- แนะนำให้ตั้งค่าไอคิวไลเซอร์ใน iPod/iPhone ให้เป็นแบบแฟลต
- ใช้งาน iPod/iPhone ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว
- หาก iPod/iPhone ทำงานผิดปกติ ให้ถอด iPod/iPhone ออกจากเครื่องเสียง รีเซ็ต แล้วเชื่อมต่อใหม่อีกครั้ง

เล่น iPod

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น USB (iPod)

แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ เพื่อเลือกแทร็ค สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶ ค้างไว้ สามารถไปข้างหน้า/ถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก

เล่นสุ่ม (RDM)

กดปุ่ม SRDM เล่นแทร็คต่างๆ ในกลุ่มที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

หมายเหตุ

- การกดปุ่ม SRDM สองครั้งจะยกเลิก

เล่นอัลบั้มสุ่ม

กดปุ่ม SRDM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในอัลบั้มแบบสุ่ม เล่นอัลบั้มแบบสุ่ม (แทร็คในอัลบั้มจะถูกเล่นแบบสุ่ม)

หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก

7

การฟังไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ USB*

ค้นหาแทร็ค

ค้นหากลุ่มเพลงและชื่อแทร็ค แล้วเลือกแทร็ค

1. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกกลุ่ม
3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL กลุ่มหรือแทร็คต่างๆ ภายในกลุ่มที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกกลุ่มหรือแทร็ค
5. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL

ทำซ้ำขั้นตอนที่ 1 ถึง 4 และค้นหาแทร็คที่ต้องการเลือกแทร็ค แล้วกดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเล่น

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกกลุ่ม (ระดับที่ 1) แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อชดเชยใหม่ค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกกลุ่ม ใหม่ค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกแทร็คแล้ว ให้กดปุ่ม **↵** ค้างไว้เพื่อชดเชยใหม่ค้นหาแทร็ค
- การใช้งาน iPod เช่น การเลือกแทร็ค จะยกเลิกใหม่ค้นหาแทร็ค

การฟังไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ USB*

E00736501623

ด้วยการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด เช่น หน่วยความจำ USB เข้ากับเครื่องเสียงนี้ คุณจะจะสามารถเล่นไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ผ่านเครื่องเสียงได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งอุปกรณ์ USB ไว้ในรถยนต์
- อย่าถืออุปกรณ์ไว้ในมือเพื่อใช้งานขณะขับรถ เนื่องจากเป็นอันตราย
- อย่าใช้ฮาร์ดดิสก์ เครื่องอ่านการ์ด หรือเครื่องอ่านหน่วยความจำ เนื่องจากอาจเกิดความเสียหายกับอุปกรณ์หรือข้อมูลในอุปกรณ์ หากเกิดความผิดปกติในการเชื่อมต่อ ให้ปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือตั้งโหมดการทำงานเป็น OFF แล้วถอดออก
- เนื่องจากมีความเสี่ยงที่ข้อมูลจะสูญหายได้ แนะนำให้คุณสำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า
- ไม่มีการรับประกันต่อความเสียหายที่อาจเกิดกับอุปกรณ์ USB รวมถึงความเสียหายหรือสูญหายของข้อมูลภายในอุปกรณ์
- ขึ้นอยู่กับวิธีใช้งานอุปกรณ์ ไฟล์เสียงอาจเสียหายหรือสูญหายได้ ดังนั้นแนะนำให้สำรองข้อมูลไว้ล่วงหน้า

📖 หมายเหตุ

- เครื่องเล่นเพลงแบบดิจิทัลที่รองรับข้อกำหนดของการจัดเก็บข้อมูลขนาดใหญ่ (mass storage class) สามารถนำมาเชื่อมต่อได้
- สำหรับวิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ดู “วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB” หน้า 7-31
- ในการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ให้ใช้สายเคเบิลสำหรับการเชื่อมต่อ การไม่ใช้สายเคเบิลสำหรับการเชื่อมต่ออาจทำให้เกิดโหลดมากเกินไปจนทำให้เกิดความเสียหายต่อข้อต่อ USB
- ดัดตั้งอุปกรณ์โดยไม่กระทำสิ่งที่ไม่ปลอดภัย เช่น เสียบสายเคเบิลขณะขับรถ
- เพื่อความปลอดภัย ควรหยุดรถก่อนเมื่อต้องการเชื่อมต่อและถอดอุปกรณ์ USB
- อย่าเสียบอุปกรณ์อื่นที่ไม่ใช่อุปกรณ์เสียงเข้ากับพอร์ต USB เพราะอาจทำให้อุปกรณ์หรือชิ้นส่วนเกิดความเสียหาย
- อาจต้องใช้เวลาสักครู่กว่าเครื่องเสียงจะมองเห็นอุปกรณ์หรือเริ่มเล่นเพลง ขึ้นอยู่กับสถานะของอุปกรณ์ USB
- ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์ USB ปุ่มต่างๆ บนเครื่องเสียงอาจไม่ทำงานขณะกำลังเชื่อมต่อ
- คุณสมบัติและการตั้งค่าของอุปกรณ์ USB อาจมีผลให้ไม่สามารถเชื่อมต่อได้หรือทำให้เกิดความแตกต่างในการใช้งานหรือการแสดงผลบนหน้าจอ
- ข้อมูลแทร็คอาจแสดงไม่ถูกต้อง ขึ้นอยู่กับข้อมูลเสียงในอุปกรณ์ USB

การฟังไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ USB*

📖 หมายเหตุ

- iPod/iPhone อาจไม่เล่นเพลงหลังจากสตาร์ทเครื่องยนต์ ขึ้นอยู่กับสถานะของรถและอุปกรณ์
- เพลงที่มีข้อมูลลิขสิทธิ์อาจไม่สามารถเล่นได้
- เครื่องเสียงนี้สามารถเล่นไฟล์เสียงรูปแบบ MP3, WMA และ ACC
- บางกรณีอาจไม่สามารถใช้งานได้หรือฟังกัซัน บางอย่างอาจถูกจำกัด ขึ้นอยู่กับชนิดของอุปกรณ์ USB
- ระบบไฟล์ที่แนะนำให้ใช้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ FAT32
- ความจุสูงสุดที่รองรับได้สำหรับหน่วยความจำ USB คือ 32 GB
- ใช้งานอุปกรณ์ USB ที่บันทึกข้อมูลเสียงไว้ขณะเชื่อมต่อกับเครื่องเสียงแล้ว

การเล่นไฟล์เสียงบนอุปกรณ์ USB

กดปุ่ม MEDIA เพื่อตั้งให้แหล่งกำเนิดเสียงเป็น USB แหล่งที่ถูกเลือกจะแสดงบนหน้าจอ

เลือกแทร็ค (ไฟล์)

กดปุ่ม |◀◀ หรือ ▶▶| เพื่อเลือกแทร็ค

สามารถเลือกแทร็คถัดไปหรือแทร็คก่อนหน้าได้

ไปข้างหน้าหรือถอยหลังโดยเร็ว

กดปุ่ม ◀◀ หรือ ▶▶| ค้างไว้ สามารถไปข้างหน้า/ถอยหลังโดยเร็วได้

เปลี่ยนโหมดการเล่น

สามารถเลือกโหมดเล่นซ้ำและเล่นสุ่มได้

เล่นซ้ำ (RPT)

กดปุ่ม 4RPT เล่นแทร็คที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่ม 4RPT สองครั้งจะยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์ซ้ำ

กดปุ่ม 4RPT ในขณะที่กำลังเล่นแทร็คซ้ำ

เครื่องจะเล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่ซ้ำ

📖 หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก
- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ การเล่นโฟลเดอร์ซ้ำจะไม่ถูกยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์สุ่ม (RDM)

กดปุ่ม SRDM เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ที่กำลังเล่นอยู่แบบสุ่ม

📖 หมายเหตุ

- การกดปุ่ม SDRM สองครั้งจะยกเลิก

เล่นโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

กดปุ่ม SDRM ขณะที่กำลังเล่นแทร็คในโฟลเดอร์แบบสุ่ม

เล่นแทร็คต่างๆ ในโฟลเดอร์ทั้งหมดแบบสุ่ม

📖 หมายเหตุ

- การกดซ้ำจะยกเลิก

การใช้ AUX*

หมายเหตุ

- แม้ว่าจะมีการเลือกไฟล์ แต่การเล่นไฟล์เดอร์ทั้งหมดแบบสุ่มจะไม่ถูกยกเลิก

ค้นหาแทร็ค

ค้นหาไฟล์เดอร์และไฟล์ แล้วเลือกแทร็ค

7

1. กดปุ่ม SEL-PWR•VOL
2. หมุนปุ่ม SEL-PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์เดอร์
3. กดปุ่ม SEL-PWR•VOL ไฟล์ต่างๆ ภายในไฟล์เดอร์ที่เลือกไว้จะปรากฏขึ้น
4. หมุนปุ่ม SEL-PWR•VOL เพื่อเลือกไฟล์
5. กดปุ่ม SEL-PWR•VOL เครื่องจะเล่นไฟล์ (แทร็ค) ที่เลือกไว้

หมายเหตุ

- เมื่อเลือกไฟล์เดอร์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- หากไม่มีการทำงานเป็นเวลา 10 วินาทีหลังจากเลือกไฟล์เดอร์ โหมดค้นหาแทร็คจะถูกยกเลิก
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** เพื่อกลับสู่การทำงานก่อนหน้า
- เมื่อเลือกไฟล์แล้ว ให้กดปุ่ม **↵** ค้างไว้เพื่อยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค
- การสั่งงานต่างๆ เช่นการเลือกแทร็ค จะยกเลิกโหมดค้นหาแทร็ค

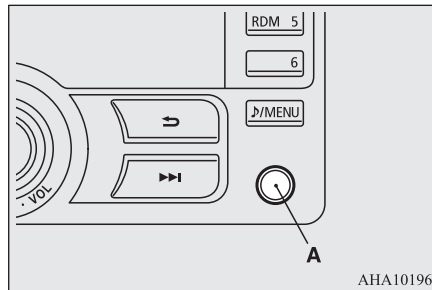
7-26 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

การใช้ AUX*

E00736901210

ด้วยการเชื่อมต่อสายเคเบิลรับสัญญาณขาเข้าและอุปกรณ์ AUX เข้ากับเครื่องเสียง คุณสามารถเล่นแทร็คต่างๆ จากอุปกรณ์ผ่านทางเครื่องเสียงได้

กดปุ่ม MEDIA เพื่อเปลี่ยนโหมดเป็น AUX



AHA101963

A- ขั้วต่อสัญญาณเสียงจากอุปกรณ์ภายนอก (แบบมินิ-แจค)

ข้อควรระวัง

- เชื่อมต่ออุปกรณ์เสียงโดยปิดโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอกหรือปรับลดระดับเสียงลงก่อน
- แม้ว่าจะยังไม่เสียบอุปกรณ์ แต่เครื่องเสียงจะเปลี่ยนเป็น AUX ดังนั้นควรระวังไม่ให้ระดับเสียงดังเกินไปแม้จะยังไม่เชื่อมต่อ

หมายเหตุ

- อาจมีเสียงรบกวนเกิดขึ้น ขึ้นอยู่กับอุปกรณ์เสียง
- สำหรับการจ่ายไฟ ควรใช้ไฟจากแบตเตอรี่ที่มาพร้อมกับอุปกรณ์เสียงที่จะเชื่อมต่อ การใช้อุปกรณ์เล่นเสียงโดยชาร์จไฟผ่านที่จุดบุหรี่ในรถอาจทำให้เกิดเสียงรบกวนออกทางลำโพง
- หากไม่มีอุปกรณ์เสียงใดๆ เชื่อมต่ออยู่ ไม่ควรเลือกโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอก หากเลือกโหมดรับเสียงจากแหล่งภายนอกขณะที่ไม่มีอุปกรณ์ใดเชื่อมต่ออยู่ อาจเกิดเสียงรบกวนออกทางลำโพง

จอแสดงผล

E00738101232

หัวข้อนี้อธิบายข้อมูลบนจอแสดงผล



AHA101950

เปลี่ยนโหมดการแสดงผล

E00738501278

คุณสามารถเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอแสดงผล กดปุ่ม IDISP เพื่อเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

การกดปุ่ม IDISP แต่ละครั้งจะเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจอ

⚠️ ข้อควรระวัง

- การกดปุ่มเปลี่ยนข้อมูลที่ปรากฏบนจออาจทำให้เกิดความไม่ปลอดภัยขณะขับขี่ ดังนั้นโปรดดูให้แน่ใจว่าปลอดภัยก่อนใช้งาน

📖 หมายเหตุ

- หน้าจอแสดงผลได้สูงสุด 10 ตัวอักษรต่อครั้ง เมื่อต้องการแสดงตัวอักษรตั้งแต่ 11 ตัวขึ้นไป ให้กดปุ่ม 2PAGE แล้วตัวอักษรถัดไปจะปรากฏขึ้น

ระหว่างการเล่น CD-DA

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น” “ชื่อศิลปิน” และ “ชื่อเพลง”

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดง “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดง “ชื่อศิลปิน”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดง “ชื่อแทร็ค”

ระหว่างการเล่น MP3/WMA/AAC

ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น” “หมายเลขโฟลเดอร์/หมายเลขไฟล์” “ชื่อโฟลเดอร์” “ชื่อไฟล์” “ชื่อศิลปิน” “ชื่ออัลบั้ม” และ “ชื่อเพลง”

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดงว่า “ARTIST”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดงว่า “ALBUM”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดงว่า “SONG”

ระหว่างการเล่น iPod

E00738901155

นอกเหนือจากการเล่น Podcast ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น” “ชื่อศิลปิน” “ชื่ออัลบั้ม” และ “ชื่อเพลง”

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

สำหรับการเล่น Podcast ข้อมูลจะเปลี่ยนไปตามลำดับดังนี้ “หมายเลขแทร็ค + ระยะเวลาที่เล่น” “ชื่อ Podcast” “ชื่อตอน” และ “วันที่ออกอากาศ”

📖 หมายเหตุ

- หากไม่มีข้อมูลชื่อศิลปิน หน้าจอจะแสดงว่า “ARTIST”
- หากไม่มีข้อมูลชื่ออัลบั้ม หน้าจอจะแสดงว่า “ALBUM”
- หากไม่มีข้อมูลชื่อเพลง หน้าจอจะแสดงว่า “SONG”

7

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

E00738201419

เปลี่ยนการตั้งค่าคุณภาพเสียง

การปรับคุณภาพเสียงและสมดุลระดับเสียง

1. กดปุ่ม /MENU
2. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกหัวข้อการปรับและกดปุ่ม SEL•PWR•VOL เมื่อหมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL ทวนเข็มนาฬิกาหรือตามเข็มนาฬิกา หัวข้อการปรับจะสลับเปลี่ยนตามลำดับดังนี้
BASS<->TREBLE<->FADER<->BALANCE

เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

7-27

7

การตั้งค่าเวลา

3. หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับหัวข้อที่เลือกไว้

หัวข้อการปรับ	หมุนทวนเข็มนาฬิกา	หมุนตามเข็มนาฬิกา
BASS	-5-0 (ลดระดับเสียงความถี่ต่ำ)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่ต่ำ)
TREBLE	-5-0 (ลดระดับเสียงความถี่สูง)	0~+5 (เพิ่มระดับเสียงความถี่สูง)
FADER	R11-0 (เน้นลำโพงหลัง)	0~F11 (เน้นลำโพงหน้า)
BALANCE	L11-0 (เน้นลำโพงซ้าย)	0~R11 (เน้นลำโพงขวา)

การตั้งค่าเวลา

E00770700077

หัวข้อนี้อธิบายวิธีตั้งเวลา

- กดปุ่ม **▶**/MENU ค้างไว้
- หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือก “CLOCK MODE” หรือ “CLOCK ADJUST MODE”

7-28 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

3. กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อจบการตั้งค่าหัวข้อที่เลือกไว้จะปรากฏบนจอแสดงผล

โหมดนาฬิกา (CLOCK MODE)

โหมดนี้ใช้เลือกการแสดงผลนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง

- หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อเลือกนาฬิกาแบบ 12 ชั่วโมงหรือนาฬิกาแบบ 24 ชั่วโมง
- กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อจบการตั้งค่า แล้วการแสดงผลนาฬิกาจะเปลี่ยนตามต้องการ

โหมดปรับนาฬิกา (CLOCK ADJUST MODE)

ตั้งค่าเวลาด้วยตนเอง

- หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับชั่วโมง
- กดปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อตั้งค่าชั่วโมง แล้วต่อด้วยการตั้งค่านาที
- หมุนปุ่ม SEL•PWR•VOL เพื่อปรับนาที
- กดปุ่ม **▶**/MENU เสร็จสิ้นการตั้งค่า

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

E00738401349

โปรดตรวจสอบรายการต่อไปนี้ หากมีข้อความปรากฏขึ้นที่หน้าจอหรือเมื่อคุณคิดว่ามีสิ่งผิดปกติเกิดขึ้น

หากข้อความต่อไปนี้ปรากฏ...

ข้อความจะแสดงขึ้นมาในสถานการณ์ดังต่อไปนี้

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
CD	DISC_ERROR	แผ่นชำรุดและ/หรือสกปรก	ทำความสะอาดผิวหน้าแผ่นดิสก์คั่นที่อ่านข้อมูล
	EJECT_E	ไม่สามารถนำแผ่นออกมาได้	รอสักครู่ก่อนที่จะกดปุ่มดันแผ่นออกอีกครั้ง หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	UNSUPPORT	ไม่รองรับการเล่นไฟล์เสียงนี้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ (“ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-12)
	PROTECT	ไฟล์เสียงมีการป้องกันไฟล์ด้วยระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)	ใช้ไฟล์เสียงที่ไม่ได้ใช้ระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลใน CD ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

7

7

การแก้ไขปัญหาเบื้องต้น

โหมด	ข้อความ	สาเหตุ	การแก้ไขปัญหา
USB	NO_FILE	ไม่มีไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้	ตรวจสอบไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-12)
	DEVICE_ERR	มีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ USB ที่เครื่องไม่รองรับ	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	BUS_POWER	มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	UNSUPPORT	ไม่รองรับการเล่นไฟล์เสียงนี้	เลือกไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-12)
	PROTECT	ไฟล์เสียงมีการป้องกันไฟล์ด้วยระบบจัดการลิขสิทธิ์ดิจิทัล (DRM: Digital Rights Management)	เลือกไฟล์เสียงที่สามารถเล่นได้ → “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/AAC)” (หน้า 7-12)
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลจาก USB ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
iPod	NO_SONG	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่ไม่มีแทร็กเสียง	เชื่อมต่อ iPod/iPhone ที่มีแทร็กเสียง
	DEVICE_ERR	ไม่สามารถอ่านข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone ได้	ตรวจสอบ iPod/iPhone ที่สามารถใช้งานได้ → “เครื่องหมายการค้า” (หน้า 7-10)
	BUS_POWER	มีกระแสไฟฟ้าแรงสูง	ตรวจสอบอุปกรณ์ USB
	AUT-ERROR	ไม่พบ iPod/iPhone ที่เชื่อมต่อ	ตรวจสอบ iPod/iPhone
	COM_ERROR	การอ่านข้อมูลเสียงใน iPod/iPhone ชัดข้องจากสาเหตุบางประการ	ปิดเครื่องและรอสักครู่ หากอาการยังคงอยู่ ให้ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
	VER_ERROR	ไม่รองรับเวอร์ชันซอฟต์แวร์ของ iPod/iPhone	กรุณาเปลี่ยนไปใช้ซอฟต์แวร์เวอร์ชันที่เครื่องรองรับ

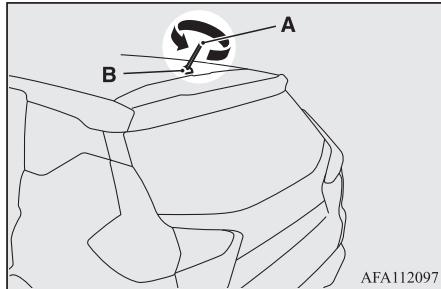
เสاءอากาศ*

E00710502013

วิธีถอด

หมุนเสา (A) ทวนเข็มนาฬิกา

7-30 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย



วิธีติดตั้ง

ขันเสา (A) ตามเข็มนาฬิกาเข้าไปในฐาน (B) จนกระทั่งยึดไว้แน่นดี

หมายเหตุ

- ควรแน่ใจว่าได้ถอดเสาอากาศออกในสถานการณ์ต่อไปนี้:
 - เมื่อเขาใช้เครื่องล้างรถอัตโนมัติ
 - เมื่อใช้ที่คลุมรถ
 - เมื่อขับรถเขาไปในอาคารที่มีเพดานต่ำ

ระบบลิงค์*

E00764501934

ระบบลิงค์จะควบคุมอุปกรณ์ทั้งหมดที่เชื่อมต่อผ่านหัวอินพุต USB ซึ่งทำให้อุปกรณ์ที่เชื่อมต่อทั้งหมดสามารถใช้งานได้ด้วยสวิตช์ภายในรถ ใหญ่ “หัวอินพุต USB” หน้า 7-31

หัวอินพุต USB*

E00761901852

คุณสามารถเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod* เพื่อเล่นไฟล์เพลงที่จัดเก็บไว้ในอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod ได้
 ในที่นี่จะอธิบายวิธีการเชื่อมต่อและการถอดอุปกรณ์ความจำ USB หรือ iPod
 ดูรายละเอียดเกี่ยวกับวิธีการเล่นไฟล์เพลงได้ดังต่อไปนี้

ให้ดู “การฟัง iPod” หน้า 7-22

ให้ดู “การฟังไฟล์เสียงจากอุปกรณ์ USB” หน้า 7-24

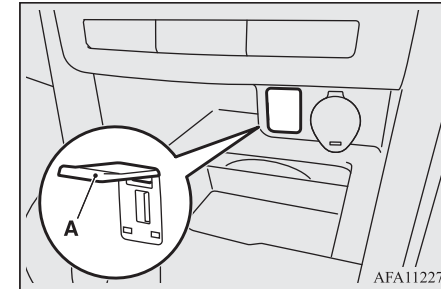
*: “iPod” เป็นเครื่องหมายการค้าจดทะเบียนของ Apple Inc. ในสหรัฐอเมริกาและประเทศอื่นๆ

วิธีการเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB

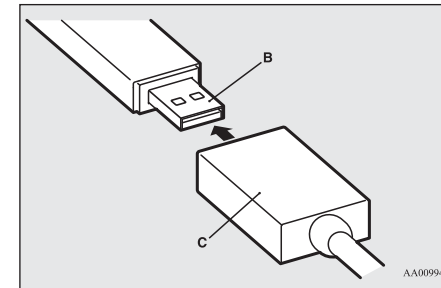
E00762001805

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและปิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF

2. เปิดฝาปิดหัวอินพุต USB (A) ที่คอนโซลกลาง



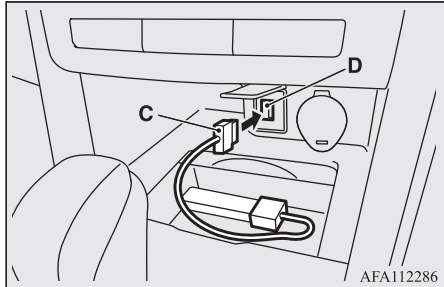
3. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (C) เข้ากับอุปกรณ์ความจำ USB (B)



7

ขั้วอินพุต USB*

4. ต่อสายต่อ USB ที่มีจำหน่ายทั่วไป (C) เข้ากับขั้วอินพุตของรถ (D)



7

หมายเหตุ

- อย่าเชื่อมต่ออุปกรณ์ความจำ USB เข้ากับขั้วอินพุตของรถโดยตรง เพราะอุปกรณ์ความจำ USB อาจเสียหายได้

5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ USB ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

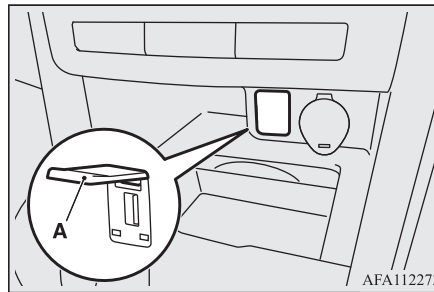
⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากถอดสายต่อ USB ต้องปิดฝาครอบขั้ว หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายในขั้ว อาจเกิดการดำเนินงานผิดปกติได้

วิธีการเชื่อมต่อ iPod

E00762101851

1. จอดรถในที่ปลอดภัยและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. เปิดฝาปิดขั้วอินพุต USB (A) ที่คอนโซลกลาง

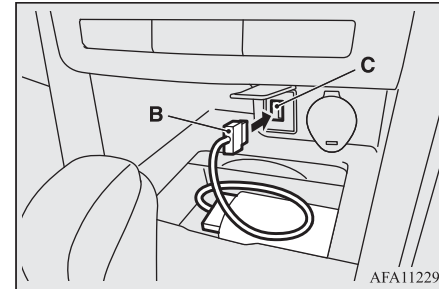


3. ต่อสายต่อเข้ากับ iPod

หมายเหตุ

- ใช้สายต่อของแท้จาก Apple Inc.

4. ต่อสายต่อ (B) เข้ากับขั้วอินพุตของรถ (C)



5. เมื่อต้องการถอดสายต่อ ให้บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF เสียก่อน แล้วจึงย้อนกลับขั้นตอนการต่อสาย

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากถอดสายต่อ USB ต้องปิดฝาครอบขั้ว หากมีสิ่งแปลกปลอมเข้าไปภายในขั้ว อาจเกิดการดำเนินงานผิดปกติได้

ประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และ รายละเอียดของไฟล์ที่รองรับ

E00762201575

ดูประเภทของอุปกรณ์ที่เชื่อมต่อได้และรายละเอียดของ
ไฟล์ที่รองรับได้จากหน้าต่อไปนี้อย่างละเอียด

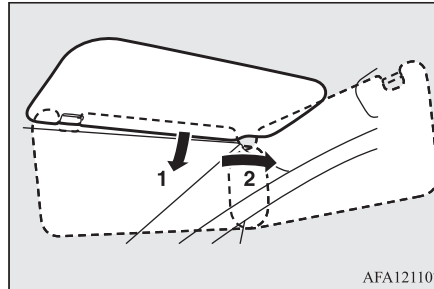
[สำหรับรุ่นที่ติดตั้งวิทยุ AM/FM และเครื่องเล่น CD
ผ่าน AUX]

ให้ดู “การฟัง iPod” หน้า 7-22, “การฟังไฟล์เสียงจาก
อุปกรณ์ USB” หน้า 7-24 และ “ไฟล์เสียง (MP3/WMA/
AAC)” หน้า 7-12

[สำหรับรุ่นที่ติดตั้งจอแสดงเครื่องเสียง]
ให้ดูคู่มือการใช้งานแยกต่างหาก

ที่บังแดด

E00711202831

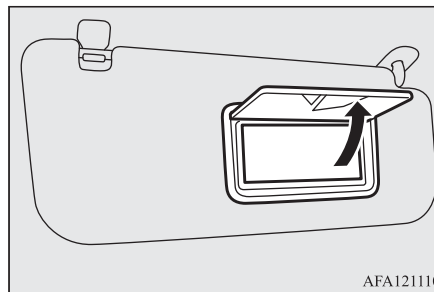


AFA121107

- 1- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านหน้า
- 2- ตำแหน่งป้องกันแสงแดดด้านข้าง

กระจกส่องหน้า

กระจกส่องหน้าติดตั้งอยู่ที่ด้านหลังของที่บังแดด

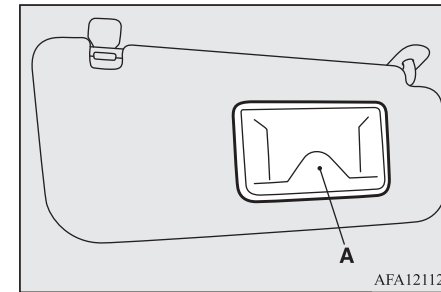


AFA121110

ที่บังแดด

ช่องเก็บบัตร

ช่อง (A) อยู่ด้านหลังของที่บังแดด



AFA121123

7

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าทิ้งบัตรพลาสติกไว้ในช่องเก็บบัตร
เนื่องจากคานในรถจะร้อนเมื่อจอดไว้กลางแจ้ง
ถ้า บัตรอาจเสียรูปทรงหรือแตกขาว

เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

7-33

ไฟห้องโดยสาร

ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม

E00711603340

⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมที่จะใช้ทำงานที่แรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์และใช้กำลังไฟ 120 วัตต์หรือต่ำกว่า
หากใช้งานช่องเสียบมากกว่าหนึ่งช่องพร้อมกัน ต้องแน่ใจว่าอุปกรณ์เสริมทำงานที่แรงดันไฟฟ้า 12 โวลต์ และกำลังไฟที่โดยรวมกันต้องไม่เกิน 120 วัตต์
- การใช้อุปกรณ์ไฟฟ้าเป็นเวลานานโดยที่เครื่องยนต์ไม่ทำงานอาจทำให้แบตเตอรี่หมดได้
- เมื่อไม่ใช้ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมควรปิดฝาให้เรียบร้อย เพราะช่องเสียบอาจอุดตันเนื่องจากสิ่งแปลกปลอมและทำให้เกิดไฟลัดวงจรได้

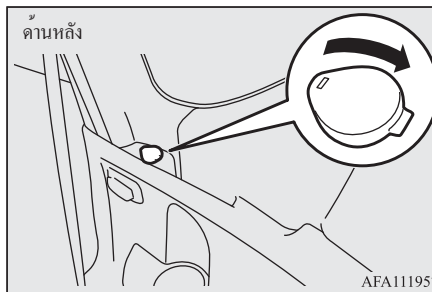
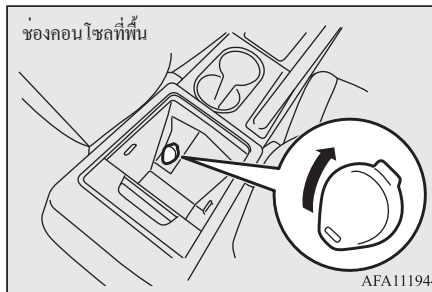
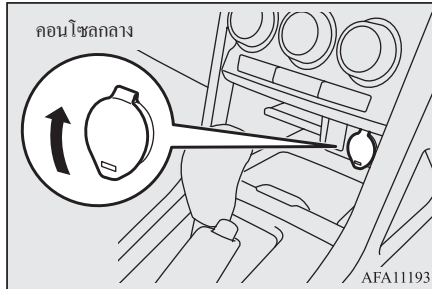
หากจะใช้งานอุปกรณ์เสริม ให้ถอดฝาปิดออกและเสียบปลั๊กเข้ากับช่องเสียบ

📖 หมายเหตุ

- ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมทั้ง 3 ที่สามารถใช้งานพร้อมกันได้

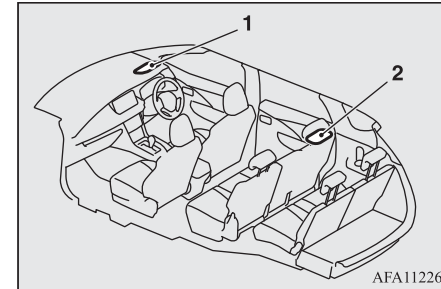
ช่องเสียบอุปกรณ์เสริมสามารถใช้ได้ขณะที่สวิตช์กุญแจหรือโหมดการทำงานอยู่ที่ตำแหน่ง ON หรือ ACC

7-34 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย



ไฟห้องโดยสาร

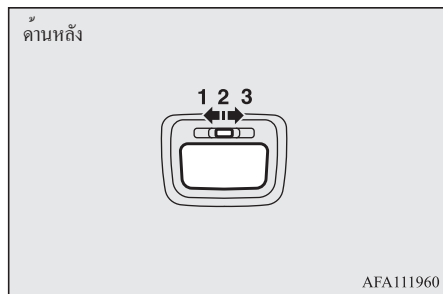
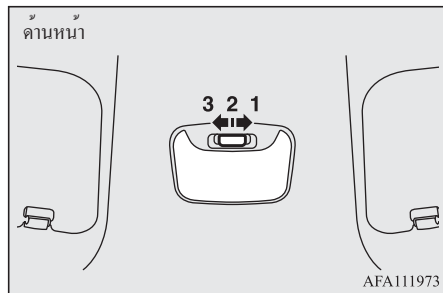
E00712003051




- 1- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า)
- 2- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง)

📖 หมายเหตุ

- หากเปิดไฟห้องโดยสารทิ้งไว้ในขณะที่เครื่องยนต์ดับอยู่ แบตเตอรี่อาจจะหมดได้ ก่อนออกจากรถ ควรปิดไฟในห้องโดยสารทั้งหมด



ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
1- ()	ไฟจะสว่างขึ้นไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ที่ตาม

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
2- ประตู (●)	<p>ฟังก์ชันหน่วงเวลาปิด</p> <p>ไฟจะสว่างขึ้นเมื่อเปิดประตูหรือประตูท้าย และจะดับลงประมาณ 15 วินาทีหลังจากที่ปิดประตูทุกบานและประตูท้ายแล้ว</p> <p>อย่างไรก็ตาม ไฟจะดับลงทันทีเมื่อปิดประตูทุกบานและประตูท้ายในกรณีต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อไฟฟังก์ชันเซ็นทรัลล็อกในการล็อก ● เมื่อใช้รีโมทหรือกุญแจอัจฉริยะในการล็อก ● หากติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะไว้ เมื่อใช้ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะในการล็อก

ตำแหน่ง สวิตช์ไฟ	การควบคุมการเปิด/ปิด
	<p>ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติ</p> <p>หากเปิดไฟทิ้งไว้เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือ “ACC” หรือโหมดการทำงานอยู่ที่ OFF หรือ ACC และประตูหรือประตูท้ายเปิดอยู่ ไฟจะดับลงโดยอัตโนมัติหลังจากผ่านไปประมาณ 30 นาที</p> <p>ไฟจะสว่างขึ้นอีกครั้งหลังจากดับลงโดยอัตโนมัติในกรณีต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> ● เมื่อบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON” หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ ON ● เมื่อใช้งานระบบกุญแจรีโมทหรือระบบกุญแจอัจฉริยะ ● เมื่อประตูทั้งหมดและประตูท้ายปิด
3- OFF (○)	ไฟจะดับลงไม่ว่าประตูหรือประตูท้ายจะเปิดหรือปิดอยู่ที่ตาม

7

ช่องเก็บของ

หมายเหตุ

- เมื่อตั้งกุญแจสตาร์ท ท่อออกหรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF ขณะที่ประตูและประตูท้ายปิดอยู่ ไฟจะสว่างขึ้นและดับลงเมื่อผ่านไปประมาณ 15 วินาที
- เวลาจนกว่าไฟจะดับ (หน่วงเวลาปิด) สามารถปรับได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
- ฟังก์ชันตัดการทำงานอัตโนมัติไม่สามารถใช้งานได้เมื่อสวิตช์ไฟห้องโดยสารอยู่ที่ตำแหน่ง "☀️" คุณสามารถยกเลิกการทำงานฟังก์ชันนี้ได้ ขอรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

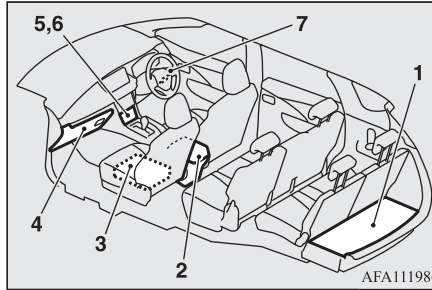
7

ช่องเก็บของ

E00713103684

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามทิ้งไฟแช็ก น้ำอัดลมกระป๋อง หรือแว่นตาไว้ในรถขณะที่จอดรถตากแดด ห้องโดยสารจะร้อนมาก ไฟแช็กและวัตถุไวไฟอื่นๆ อาจติดไฟ และน้ำอัดลมกระป๋องอาจจะระเบิดได้ นอกจากนี้ แวนตาที่มีเลนส์หรือวัสดุพลาสติกยังอาจเสียรูปทรงหรือแตกกราว
- ควรปิดฝาช่องเก็บของให้สนิทในขณะที่ขับรถ มิฉะนั้นฝาปิดหรือสิ่งของที่เก็บไว้อาจทำให้บาดเจ็บได้



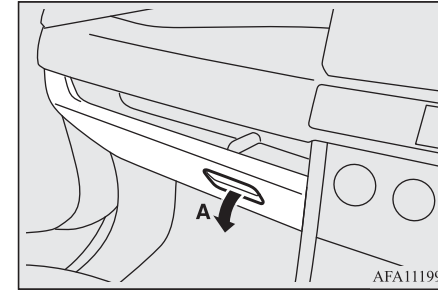
AFA111986

- 1- กลองเก็บสัมภาระที่พื้น
- 2- กลองคอนโซลที่พื้น
- 3- ถาดใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร
- 4- กลองเก็บของ
- 5- ถาดใส่แผงหน้าปัด
- 6- กลองลับใต้แผงหน้าปัด
- 7- กลองใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ

กลองเก็บของ

E00726201395

ดึงคันจับ (A) เพื่อเปิด

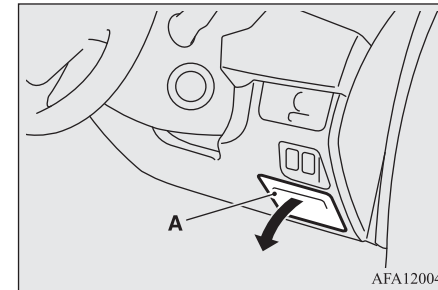


AFA111999

กลองใต้แผงหน้าปัดด้านคนขับ

E00777400057

ดึงคันจับ (A) เพื่อเปิด



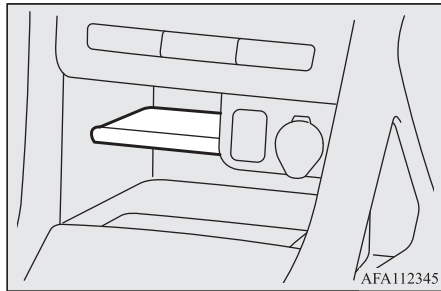
AFA120041

7-36 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

ถาดใต้แผงหน้าปัด

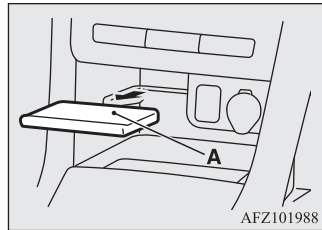
E00777500032

ถาดใต้แผงหน้าปัดอยู่ที่บริเวณคอนโซลกลาง



หมายเหตุ

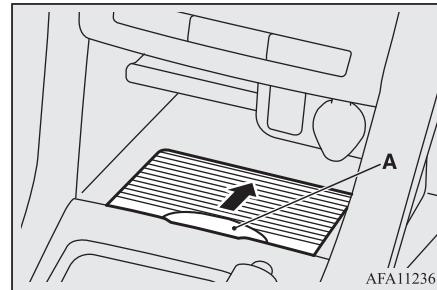
- คิงพารติชั่น (A) ของถาดใต้แผงหน้าปัดไปทางคานหลังเพื่อถอดออก เก็บพารติชั่นที่ถอดออกมาอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้สูญหาย



กล่องลับใต้แผงหน้าปัด

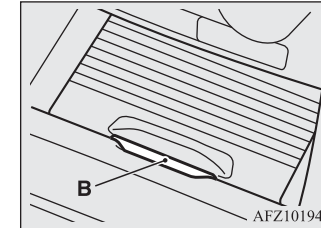
E00777600033

กล่องลับใต้แผงหน้าปัดคือช่องเก็บของขนาดเล็กพร้อมฝาปิดซึ่งอยู่ที่ด้านล่างของคอนโซลกลาง หากต้องการเปิดกล่องลับใต้แผงหน้าปัด ให้วางนิ้วลงบนที่จับ (A) ของฝาแล้วดัน



หมายเหตุ

- สายเคเบิลสำหรับอุปกรณ์ USB สามารถสอดผ่านช่องเปิด (B) ใกล้กับที่จับบนฝา (A) ได้



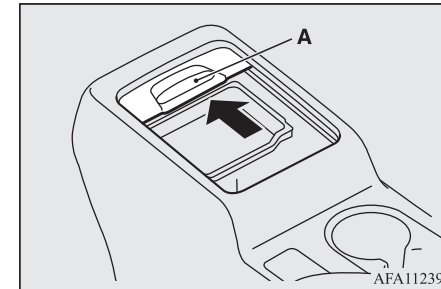
- ห้ามใช้กล่องลับใต้แผงหน้าปัดเป็นที่เชื่อมต่อหรือมีจะนั้นอาจทำให้เกิดไฟไหม้หรือทำให้บาดเจ็บได้

7

กล่องคอนโซลที่พื้น

E00723302608

เพื่อเปิดกล่องคอนโซลที่พื้น ให้วางนิ้วลงบนที่จับ (A) ของฝาแล้วดันเบาๆ



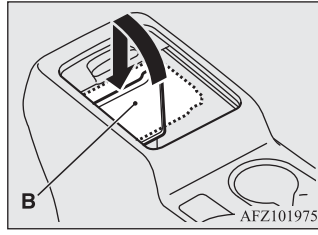
เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

7-37

ช่องเก็บของ

หมายเหตุ

- ถาด (B) สามารถถอดออกได้ ถาดที่ถอดออกมาสามารถเก็บไว้ในกล่องคอนโซลที่พื้นได้

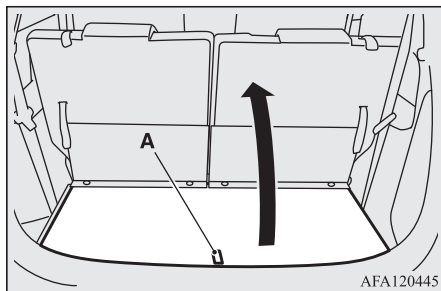


7

กล่องเก็บสัมภาระที่พื้น

E00718702037

กล่องสำหรับเก็บสิ่งของซึ่งอยู่ในห้องเก็บสัมภาระ หากต้องการไขกล่อง ไขยกแผ่นกระดานขึ้น ดึงสายรัด (A) ขึ้นด้านบนเพื่อยกแผ่นกระดาน



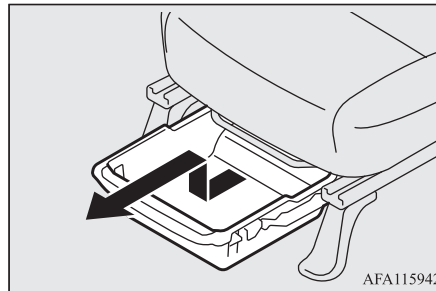
7-38 เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

ที่วางทางด้านซ้ายและขวาของกล่องเก็บสัมภาระที่พื้นสามารถใส่เก็บสิ่งของขนาดเล็กได้

ถาดใส่เบาะนั่งผู้โดยสาร

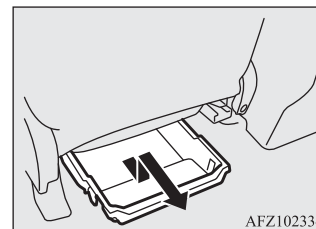
E00725701058

หากต้องการใช้ถาดนี้ ให้ยกถาดขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงมาทางด้านหน้า



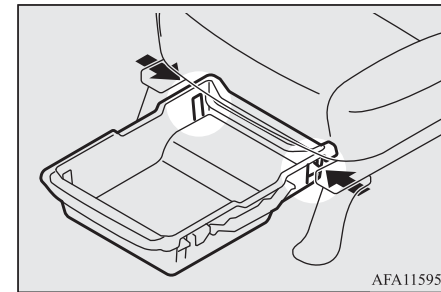
หมายเหตุ

- หากใช้ถาดจากเบาะนั่งหลัง ให้ยกถาดขึ้นเล็กน้อยแล้วดึงไปทางด้านหลัง

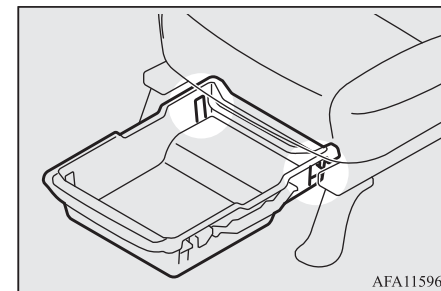


การถอดและการติดตั้งถาด

หากต้องการถอดถาดออก ให้ดึงถาดไปทางด้านหน้าจนสุด จากนั้นดึงถาดออกมาจากรางในขณะที่ดันข้อเกี่ยวด้านซ้ายและด้านขวาซึ่งยึดถาดกับรางเอาไว้



ในการติดตั้งถาด จัดให้ข้อเกี่ยวด้านซ้ายและด้านขวายู่ตรงกับราง จากนั้นเลื่อนถาดเขาไปบนราง



📖 **หมายเหตุ**

- ถาดสามารถถอดและติดตั้งจากด้านหน้าหรือด้านหลังของเบาะนั่งผู้โดยสารก็ได้

⚠️ **ข้อควรระวัง**

- ต้องแน่ใจว่าด้านถาดจนกระทั่งล็อกเข้าที่เพื่อไม่ให้ถาดเปิดออกมาในขณะที่ขับขี่
- อย่าใส่สิ่งของที่มีน้ำหนักรวม 2 กก. ขึ้นไปลงในถาด เพราะสิ่งของอาจกระเด็นออกมาจากถาดในระหว่างการเบรกกะทันหัน ส่งผลให้เกิดอุบัติเหตุได้
- อย่าเปิดหรือปิดถาดขณะขับขี่ มิฉะนั้นอาจเกิดอุบัติเหตุได้

ที่วางแก้ว

E00714502587

⚠️ **คำเตือน**

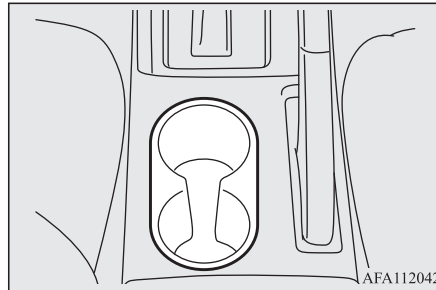
- ห้ามสูดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิทช์ สายไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณผลอททำเครื่องดื่มหก ให้เช็ดออกให้มากที่สุด และปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠️ **ข้อควรระวัง**

- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับขี่ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจเกิดอุบัติเหตุ

สำหรับเบาะนั่งหน้า

ที่วางแก้วจะอยู่ระหว่างเบาะนั่งหน้าทั้งสอง

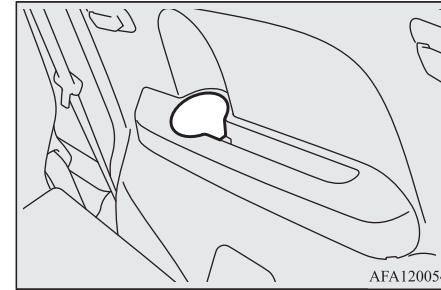


AFA112042

สำหรับเบาะนั่งตอนที่สาม

E00719001173

ที่วางแก้วจะอยู่ทั้งสองด้านของเบาะนั่งตอนที่สาม



AFA120054

ที่วางขวด

E00718201716

⚠️ **คำเตือน**

- ห้ามสูดน้ำหรือทำเครื่องดื่มหกภายในรถ หากสวิทช์ สายไฟ หรืออุปกรณ์ไฟฟ้าเปียก อาจเกิดการ ทำงานผิดปกติหรือทำให้ไฟไหม้รถได้ หากคุณผลอททำเครื่องดื่มหก ให้เช็ดออกให้มากที่สุด และปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตทันที

⚠️ **ข้อควรระวัง**

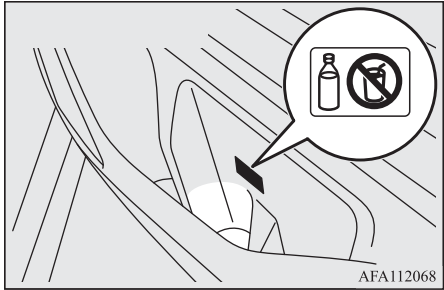
- อย่าดื่มเครื่องดื่มขณะขับขี่ เพราะจะทำให้เสียสมาธิและอาจเกิดอุบัติเหตุ
- เครื่องดื่มอาจหกเนื่องจากการสั่นสะเทือนและการกระแทกระหว่างขับขี่รถ หากเครื่องดื่มที่หกนั้นร้อนจัด คุณอาจถูกเครื่องดื่มลวกผิวหนังได้

เพื่อการขับขี่ที่สะดวกสบาย

7-39

ที่วางขวด

มีที่วางขวดทั้งสองด้านของประตูหน้าและประตูหลัง



7

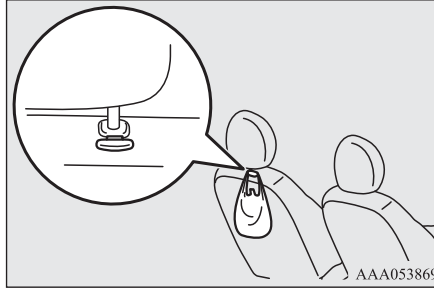
หมายเหตุ

- ห้ามวางแก้วหรือกระป๋องเครื่องดื่มในที่วางขวด
- ปิดฝาขวดให้สนิทก่อนจัดเก็บ
- ที่วางขวดอาจไม่พอดีกับขนาดและรูปทรงของขวดบางชนิด

ขอเกี่ยวเนกประสงค์

E00732901397

สามารถใช้แขวนของน้ำหนักเบาได้



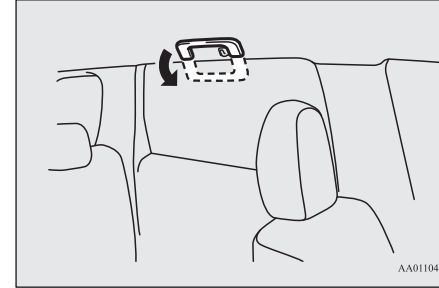
ข้อควรระวัง

- อย่าแขวนสัมภาระที่มีน้ำหนักมาก (เกิน 5 กก. โดยประมาณ) ไว้บนขอเกี่ยวนี้ มิฉะนั้นอาจทำให้ขอเกี่ยวเสียหายได้

มือจับช่วยทรงตัว

E00732801514

มือจับช่วยทรงตัว (อยู่ที่หลังคากายในบริเวณเหนือประตู) ไม่ได้ออกแบบมาเพื่อรับน้ำหนักตัว แต่มีไว้สำหรับใช้ระหว่างที่นั่งในรถเท่านั้น



ข้อควรระวัง

- อย่าใช้มือจับช่วยทรงตัวขณะขึ้นหรือลงรถ เพราะมือจับอาจหลุดออกมาและทำให้คุณล้มได้

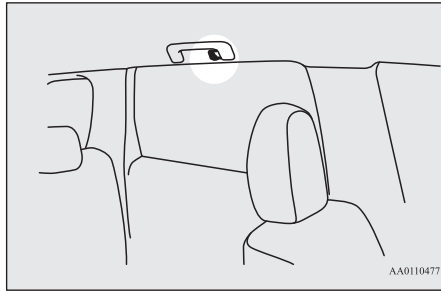
ตะขอแขวนเสื้อ

E00725601813

มีตะขอแขวนเสื้ออยู่ที่มือจับช่วยทรงตัวของเบาะนั่งคอนที่สองทั้งสองด้าน



ตะขอแขวนเสื้อ



7





เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

เมื่อรถเสียกลางทาง	8-2
หากโหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้ (รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)	8-2
การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน	8-2
เครื่องย่นตรอนจัด	8-3
เครื่องมือและแม่แรง	8-5
วิธีเปลี่ยนยาง	8-6
การลากรถ	8-12
การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย	8-15

เมื่อรถเสียกลางทาง

เมื่อรถเสียกลางทาง

E00800102479

หากรถเสียกลางทาง ให้นำรถไปไว้บนไหล่ทางก่อน แล้วเปิดไฟกะพริบฉุกเฉินและ/หรือสามเหลี่ยมฉุกเฉิน ฯลฯ ให้ดูเรื่อง “สวิตช์ไฟฉุกเฉิน” หน้า 5-41

ถ้าเครื่องยนต์ดับ/สตาร์ทไม่ติด

ถ้าเครื่องยนต์ดับจะมีผลต่อการทำงานและการควบคุมรถก่อนจะเคลื่อนย้ายรถไปยังสถานที่ปลอดภัย ควรปฏิบัติดังนี้:

8

- หม้อลมเบรกจะไม่ทำงานและต้องใช้แรงเหยียบเบรกมากขึ้น ให้เหยียบเบรกแรงกว่าปกติ
- เนื่องจากระบบพวงมาลัยเพาเวอร์ไม่ทำงาน พวงมาลัยจะหนักกว่าปกติขณะหมุน

หากโหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยนเป็น OFF ได้
(รถรุ่นที่ติดตั้งระบบกุญแจอัจฉริยะ)

E00804900468

หากโหมดการทำงานไม่สามารถเปลี่ยน OFF ได้ ให้ทำตามขั้นตอนต่อไปนี้

8-2 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

1. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) จากนั้นเปลี่ยนโหมดการทำงานเป็น OFF
2. สาเหตุอื่นอีกอย่างคือ อาจเป็นเพราะแรงดันไฟฟ้าแบตเตอรี่ต่ำ หากเกิดเหตุการณ์เช่นนี้ ระบบกุญแจรีโมท, ฟังก์ชันกุญแจอัจฉริยะ และล็อกพวงมาลัยจะไม่ทำงานเช่นกัน ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

การสตาร์ทเครื่องยนต์ฉุกเฉิน

E00800504839

ถ้าเครื่องยนต์สตาร์ทไม่ติดเนื่องจากแบตเตอรี่อ่อนหรือหมด คุณสามารถใช้แบตเตอรี่ของรถอีกคันหนึ่งต่อสายพ่วงเพื่อช่วยสตาร์ทเครื่องยนต์ให้ติดได้

คำเตือน

- ในการพ่วงแบตเตอรี่กับรถคันอื่นเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ ให้ทำตามขั้นตอนที่ถูกต้องด้านล่าง เพราะถ้าพ่วงแบตเตอรี่ผิด อาจจะทำให้เกิดระเบิดหรือเกิดไฟไหม้ ทำให้รถเสียหายได้
- ควรหลีกเลี่ยงให้ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ หรือเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้

ข้อควรระวัง

- ห้ามเข็นหรือลากรถเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้รถคุณเสียหายได้
- ตรวจสอบแบตเตอรี่ของรถอีกคันที่จะนำมาพ่วงว่าเป็นแบบ 12 โวลต์ ถ้าไม่ใช่แบตเตอรี่ 12 โวลต์ อาจเกิดการช็อตและทำให้รถทั้งสองคันเสียหายได้
- ควรใช้สายพ่วงแบตเตอรี่ที่เหมาะสมกับขนาดของแบตเตอรี่เพื่อป้องกันสายพ่วงร้อนจัด
- ตรวจสอบสายพ่วงแบตเตอรี่ว่าไม่ชำรุดหรือสึกกร่อนก่อนการใช้งาน
- ควรสวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่
- ควรเก็บแบตเตอรี่ให้พ้นมือเด็ก

1. เลื่อนรถให้ไกลกันเพื่อจะต่อพ่วงสายแบตเตอรี่ได้ แต่อย่าให้สวนใดสวนหนึ่งของตัวรถทั้งสองสัมผัสกัน
2. ปิดไฟทั้งหมด ฮีทเตอร์ และอุปกรณ์ไฟฟ้าอื่นๆ
3. ใส่เบรกมือในรถแต่ละคันให้แน่น เข็มเกียร์อัตโนมัติหรือ CVT ที่ “P” (จอด) หรือเกียร์ธรรมดาที่ “N” (เกียร์ว่าง) จากนั้นจึงดับเครื่องยนต์

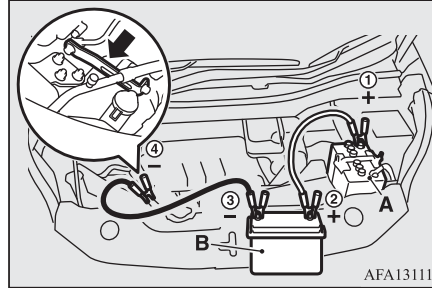
คำเตือน

- ให้ดับเครื่องยนต์รถทั้งสองคันก่อนเป็นอันดับแรก ตรวจสอบให้แน่ใจว่าสายพ่วงหรือเสื่อผ้าของคุณไม่ติดอยู่ในพัดลมหรือสายพานขับ เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายต่อตัวคุณได้
4. ตรวจสอบว่าระดับน้ำกลั่นของแบตเตอรี่อยู่ในระดับที่เหมาะสม

⚠ คำเตือน

- หากน้ำกลั่นของแบตเตอรี่แห้งหรือเป็นน้ำแข็ง อยาสตารทเครื่องยন্ত্রอนด้วยการพวงแบตเตอรี่ เต็ดขาด!
แบตเตอรี่อาจแตกหรือระเบิดได้ถ้าอุณหภูมิอยู่ ต่ำกว่าจุดเยือกแข็งหรือถ้าไม่มีน้ำกลั่นเพียงพอ
- อิเล็กโทรไลต์เป็นสารละลายกรดกำมะถัน เจือจาง
หากอิเล็กโทรไลต์ (น้ำกรดของแบตเตอรี่) สัมผัส กับผิวหนัง เข้าตา เสื้อผ้า หรือถูกบริเวณพื้นผิว ตัวรถ ควรรีบล้างออกด้วยน้ำสะอาดทันที หาก อิเล็กโทรไลต์กระเด็นเข้าตา ให้ล้างออกด้วย น้ำสะอาดทันทีและรีบปรึกษาแพทย์

5. ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวง 1 เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่ไม่มีไฟ (A) และอีกด้านหนึ่ง 2 เข้ากับขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ (B) ต่อปลายด้านหนึ่งของสายพวงอีกเส้น 3 เข้ากับ ขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่ที่มีไฟ และอีกด้านหนึ่ง 4 เข้ากับตำแหน่งที่กำหนดไว้ (ดูรูปภาพ) ของ รถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟโดยให้ห่างจากแบตเตอรี่ มากที่สุด



⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าการเชื่อมต่อ 4 เป็นไปตามที่ กำหนดไว้ (ดูรูปภาพ) ถ้าหากต่อเข้ากับขั้วลบ (-) ของแบตเตอรี่โดยตรง ก๊าซไวไฟที่เกิดจาก แบตเตอรี่อาจติดไฟและเกิดระเบิดได้
- เมื่อต่อสายพวง อยาต่อสายพวงแบตเตอรี่ขั้วบวก (+) เข้ากับแบตเตอรี่ขั้ว (-) มิฉะนั้นอาจเกิด ประกายไฟและทำให้แบตเตอรี่ระเบิดได้

⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังระวังอย่าให้สายพวงแบตเตอรี่ติดอยู่ใน พัดลมระบายความร้อนหรือชิ้นส่วนต่างๆ ในห้อง เครื่องยন্ত্রอนที่หมุนได้

6. สตาร์ทเครื่องยন্ত্রอนของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟและ ปลดขั้วขั้วไว้ให้รอบเดินเบาสักครู่หนึ่ง แล้วจึง สตาร์ทเครื่องยন্ত্রอนของรถคันที่แบตเตอรี่ไม่มีไฟ

⚠ ข้อควรระวัง

- รักษาขอบเครื่องยন্ত্রอนของรถคันที่แบตเตอรี่มีไฟ ไว้อย่างสม่ำเสมอ
7. หลังจากทีเครื่องยন্ত্রอนสตาร์ทแล้ว ให้ปลดสายพวง โดยขออนลำดับการต่อและปลดให้เครื่องยন্ত্রอน ทำงานนานหลายนาที

📖 หมายเหตุ

- หากขั้วขั้วโดยที่แบตเตอรี่ไม่ได้ชาร์จจนเต็ม อาจ ทำให้เครื่องยন্ত্রอนทำงานไม่ราบรื่นและไฟเตือน เบรกป้องกันล้อล็อกสว่าง ให้ดูเรื่อง “ระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS)” หน้า 6-28



เครื่องยন্ত্রอนจัด

E00800604524

เมื่อเครื่องยন্ত্রอนจัด ไฟเตือนจะปรากฏขึ้นบนหน้าปัด ดังนี้

8

เครื่องยন্ত্রอนจัด

- หน้าจอแสดงข้อมูลรวมจะถูกขัดจังหวะและตัวแสดงเตือนอุณหภูมิมีน้ำไหลเช่นเครื่องยন্ত্রอนจะแสดงขึ้น นอกจากนี้ “” จะกะพริบควข (จอสี LCD TFT)
- “” จะกะพริบ (จอ LCD แบบสีเดี่ยว)

เมื่อเกิดเหตุการณเช่นนี้ขึ้น ให้ปฏิบัติดังนี้

1. ให้หยุดรถในที่ปลอดภัย
2. ตรวจสอบไอรอนที่เกิดขึ้นว่ามาจากห้องเครื่องยন্ত্রอนหรือไม่

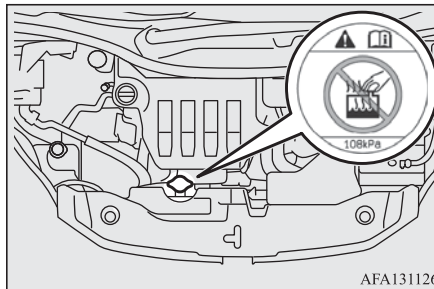
8

[ถ้าไอรอนไม่ไคมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน] ปล่อยให้เครื่องยন্ত্রอนทำงาน เปิดฝักระโปรงรถขึ้นเพื่อระบายความรอนในห้องเครื่องยন্ত্রอน

[ถ้าไอรอนมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน] ให้ดับเครื่องยন্ত্রอนและเมื่อไอรอนไม่พุ่งออกมาแล้วเปิดฝักระโปรงรถขึ้นเพื่อระบายความรอนสตรารถเครื่องยন্ত্রอนอีกครั้ง

คำเตือน

- อย่าเปิดฝักระโปรงหน้าขณะที่ยังมีไอรอนออกมาจากห้องเครื่องยন্ত্রอน เพราะอาจทำให้ไอน้ำหรือน้ำรอนพุ่งออกมาลวกผิวหนัง น้ำรอนอาจพุ่งออกมาไคเมจะมีไอน้ำและชิ้นสวรถจะมีความรอนสูง ควรระมัดระวังให้ดีเมื่อจะเปิดฝักระโปรง
- ระมัดระวังไอรอนซึ่งอาจพุ่งออกมาจากฝักงักน้ำสํารอง
- อย่าเปิดฝักหมอน้ำขณะที่ยंत्रอน



3. ตรวจสอบว่าพัดลมระบายความรอน (A) ยังทำงานอยู่ [ถ้าพัดลมระบายความรอนทำงาน] หลังจากไฟเตือนอุณหภูมิมีน้ำไหลเช่นสูงดับลง ให้ดับเครื่องยন্ত্রอน [ถ้าพัดลมระบายความรอนไม่ทำงาน]

ให้ดับเครื่องยন্ত্রอนทันทีแล้วติดต่อขอความช่วยเหลือจากศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



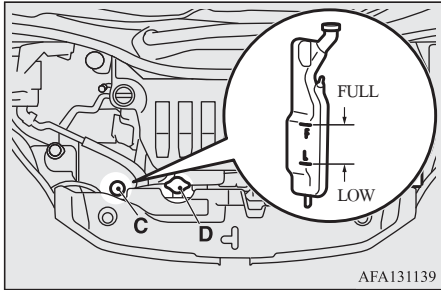
*: คานหนารถ

คำเตือน

- โปรดระวังอย่าให้มือหรือเสื้อผ้าของคุณเข้าไปใกล้พัดลมระบายความรอน
- เนื่องจากตัวคานทานกระแสไฟฟา (B) อาจจะมีรอน แมว่าพัดลมระบายความรอนจะหยุดแล้ว ห้ามสัมผัสกับตัวคานทานกระแสไฟฟา อาจเกิดการไหม้ไค

4. ตรวจสอบระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักน้ำสํารอง (C)

8-4 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน



AFA131139

- เติมน้ำหล่อเย็นที่หม้อน้ำและ/หรือถังพักน้ำสำรอง ถ้าจำเป็น (ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา”)

⚠ คำเตือน

- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเครื่องยนต์เย็นลงแล้วก่อนจะเปิดฝามอเตอร์ (D) เนื่องจากไอร้อนหรือน้ำเดือดอาจพุ่งออกมาทางช่องเติมและลวกคุณได้

⚠ ข้อควรระวัง

- อย่าเติมน้ำหล่อเย็นขณะที่เครื่องยังกำลังร้อน การเติมน้ำหล่อเย็นลงไปทันทีจะทำให้เครื่องยนต์เสียหาย รอให้เครื่องเย็นลงก่อนแล้วค่อยๆ เติมน้ำหล่อเย็นทีละน้อย

- ตรวจสอบที่หม้อน้ำทั้งหมดว่ารั่วซึมหรือไม่ และตรวจสอบสายพานขับว่าหย่อนหรือชำรุดหรือไม่

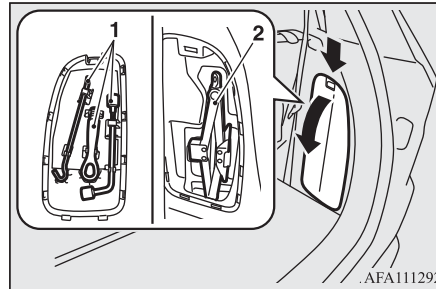
ถ้ามีสิ่งใดผิดปกติกับระบบหล่อเย็นหรือสายพาน ควรติดต่อศูนย์บริการมีคซูบิซึที่ได้รับอนุญาต เพื่อตรวจสอบและแก้ไขทันที

เครื่องมือและแม่แรง

E00800902839

ช่องเก็บเครื่องมือ

เครื่องมือและแม่แรงจะถูกจัดเก็บไว้ด้านขวาของพื้นที่เก็บสัมภาระ ตรวจสอบตำแหน่งของช่องเก็บเครื่องมือและแม่แรง ในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

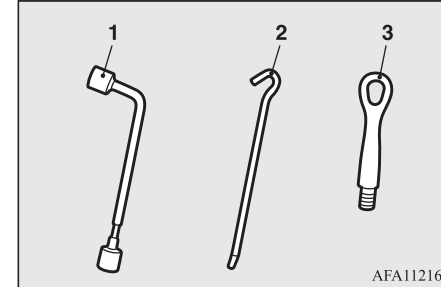


AFA111292

- A- เครื่องมือ
B- แม่แรง

เครื่องมือและแม่แรง

เครื่องมือ



AFA112169

- 1- ประแจขันน็อตล้อ
- 2- แทงแม่แรง
- 3- ตะขอเกี่ยวลากรถ

8

แม่แรง

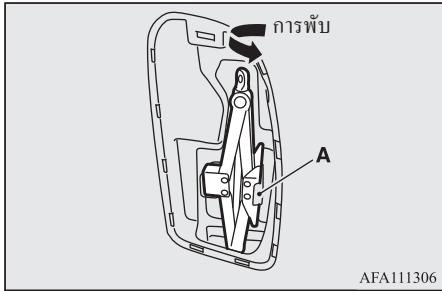
วิธีถอด

1. ถอดฝาครอบแม่แรง
2. พับแม่แรงและถอดออกจากตัวยึดติดตั้ง (A)

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8-5

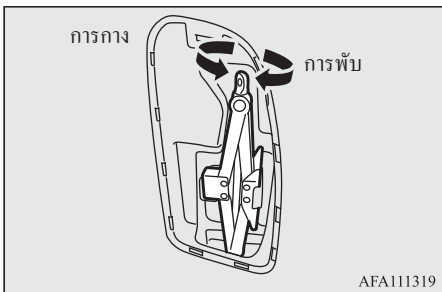
วิธีเปลี่ยนยาง



8

วิธีเก็บ

1. พับแม่แรง จากนั้นเก็บกลับสู่ตำแหน่งเดิม
2. ซีดแม่แรงและซีดให้แน่น จากนั้นติดตั้งฝาครอบแม่แรง

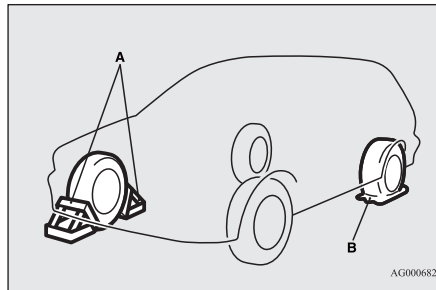


วิธีเปลี่ยนยาง

E00801204383

ก่อนเปลี่ยนยาง ให้หยุดรถในที่ปลอดภัยบนพื้นราบเสถียรก่อน

1. จอดรถบนพื้นราบที่มั่นคง ไม่มีกรวดหิน ฯลฯ
2. ใส่เบรกมือให้แน่น
3. เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “P” (จอด) และดับเครื่องยนต์
4. เปิดไฟกะพริบฉุกเฉิน ตั้งสามเหลี่ยมฉุกเฉิน ไฟสัญญาณกะพริบ ฯลฯ ในระยะห่างที่เหมาะสมจากตัวรถ แล้วให้ผู้โดยสารทั้งหมดออกจากรถ
5. เพื่อป้องกันรถไหลเมื่อยกขึ้นด้วยแม่แรง ให้วางหมอนหนุนล้อหรือบล็อก (A) ที่ข้างเส้นที่อยู่ด้านตรงกันข้ามในแนวทแยงมุมกับยาง (B) เส้นที่ต้องการเปลี่ยน



คำเตือน

- ตรวจสอบว่าวางหมอนหนุนล้อหรือบล็อกอย่างเส้นที่ถูกต้องเมื่อยกรถขึ้นด้วยแม่แรง ถารถเลื่อนไหลขณะยกขึ้น แม่แรงอาจหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

หมายเหตุ

- หมอนหนุนล้อที่แสดงในภาพประกอบไม่ได้มาพร้อมกับรถ ขอแนะนำให้คุณมีเก็บไว้ในรถสำหรับกรณีจำเป็นต่อใช้งาน
- ถ้าไม่มีหมอนหนุนล้อ ให้ใช้หินหรือวัตถุอื่นที่มีขนาดใหญ่เพียงพอที่จะกั้นล้อให้อยู่กับที่

6. เตรียมแท่งแม่แรง และประแจขันน็อตล้อให้พร้อม
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” ที่หน้า 8-5

ข้อมูลเกี่ยวกับยางอะไหล่

E00803602114

ยางอะไหล่ถูกจัดเก็บอยู่ใต้พื้นของพื้นที่เก็บสัมภาระ ควรตรวจสอบแรงดันลมยางของยางอะไหล่อยู่เสมอให้พร้อมใช้งานได้ตลอดเวลาในกรณีฉุกเฉิน

เดิมลมยางอะไหล่ให้มีแรงดันลมยางสูงสุดที่กำหนด เพื่อให้แน่ใจว่าจะสามารถใช้งานได้ในทุกสภาพ (ขับขี่ในเมือง/ความเร็วสูง มีน้ำหนักบรรทุก ฯลฯ)

8-6 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

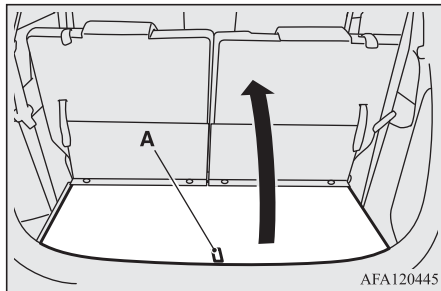
⚠️ ข้อควรระวัง

- ตรวจสอบแรงดันลมยางเป็นระยะๆ และบำรุงรักษาให้มีแรงดันที่เหมาะสมเมื่อจัดเก็บ การขับขีรถที่แรงดันลมยางอ่อนนั้นอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ แต่หากจำเป็น ควรขับด้วยความเร็วต่ำและรีบเติมลมยางให้เร็วที่สุด (ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-10)

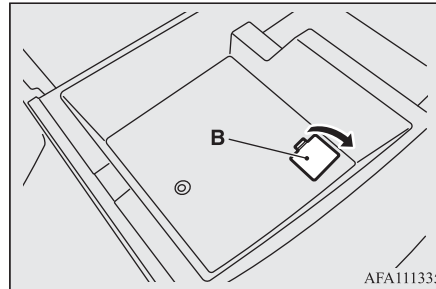
การถอดยางอะไหล่

E00803501927

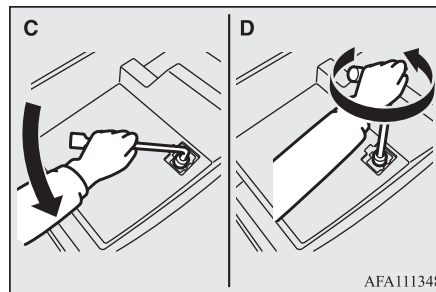
1. ปิดประตูท้ายและเปิดแผ่นกระดาน (A) ขึ้น



2. ถอดฝาครอบโบลต์ติดตั้งที่แขวนยาง (B)



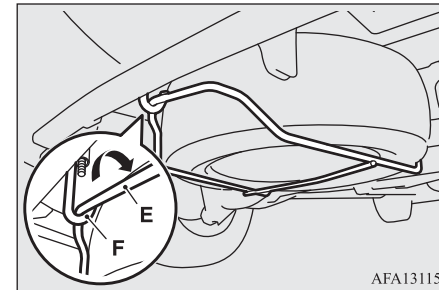
3. ก่อนอื่น ถือประแจขึ้นน็อตล้อตามที่แสดงในภาพ (C) และคลายโบลต์ติดตั้งที่แขวนยาง จากนั้น เมื่อคลายโบลต์ได้งายแล้ว ให้ถือประแจขึ้นน็อตล้อตามที่แสดงในภาพ (D) และคลายโบลต์ต่อ



⚠️ ข้อควรระวัง

- รมัดระวังขณะคลายโบลต์ติดตั้งที่แขวนยาง หากคลายโบลต์มากเกินไป ขอให้ขีวอาจหลุดออกมาและทำให้ยางอะไหล่หล่น

4. ยกที่แขวนยางขึ้น (E) ที่ส่วนที่ลูกศรชี้ถึงภาพ นำออกจากขอเกี่ยว (F) ดันให้ต่ำลง และนำยางออกจากที่แขวนยาง



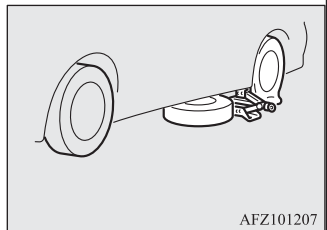
⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อจะถอดที่แขวนยางออกจากขอเกี่ยว หรือแขวนกลับไปบนขอเกี่ยว ให้จับที่แขวนยางอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้หล่นใส่เท้า

วิธีเปลี่ยนยาง

หมายเหตุ

- วางยางอะไหล่ไว้ใต้ท้องรถใกล้กับแม่แรง ซึ่งทำให้ปลอดภัยกว่าในกรณีแม่แรงเลื่อนไหลออกจากตำแหน่ง

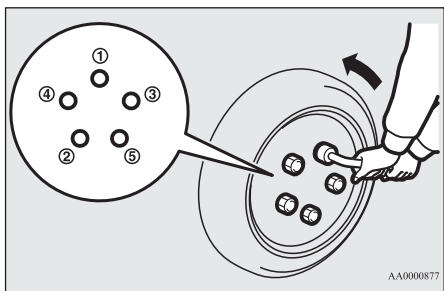


8

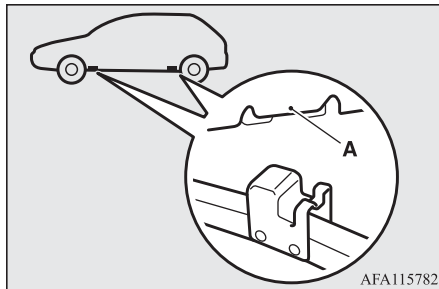
การเปลี่ยนยาง

E00803202905

1. คลายน็อตล้อหนึ่งส่วนสี่รอบด้วยประแจขันน็อต ล้อ อย่าเพิ่งถอดน็อตล้อออกมา



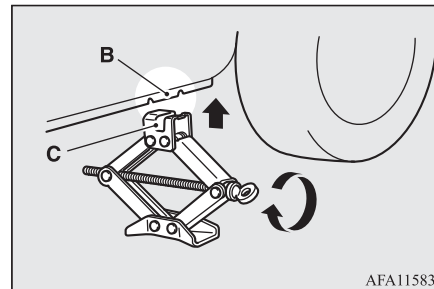
2. วางแม่แรงไว้ใต้จุดขึ้นแม่แรงจุดใดจุดหนึ่ง (A) ที่แสดงในภาพ ไขจุดขึ้นแม่แรงที่อยู่ใกล้กับยาง เส้นที่ต้องการเปลี่ยนมากที่สุด



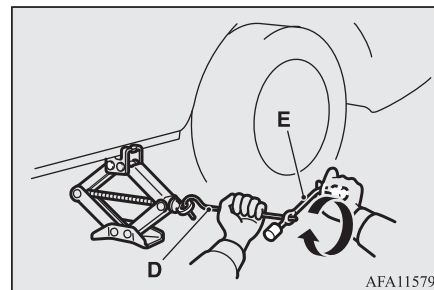
คำเตือน

- ห้ามขึ้นแม่แรงในตำแหน่งอื่นๆ นอกเหนือจากที่แสดงไว้ เพราะหากขึ้นแม่แรงผิดตำแหน่ง อาจทำให้ตัวถังรถเสียหายได้ หรือแม่แรงอาจเลื่อนหลุดออกจากตำแหน่งทำให้เกิดอันตรายได้
- ห้ามขึ้นแม่แรงบนพื้นลาดเอียงหรือไม่แข็งพอ เพราะแม่แรงอาจเลื่อนหลุดทำให้เกิดอันตราย ต้องขึ้นแม่แรงบนพื้นเรียบแข็ง และก่อนจะขึ้นแม่แรง ตรวจสอบว่าไม่มีทรายหรือกรวดหินใต้ฐานแม่แรง

3. หมุนแม่แรงด้วยมือจนกระทั่งส่วนหน้าแปลน (B) เข้านพืดกับร่อง (C) ที่ด้านบนของแม่แรง



4. สอดแท่งแม่แรง (D) เข้าไปในประแจขันน็อตล้อ (E) จากนั้นวางปลายของแท่งแม่แรงเข้าไปในส่วนปลายเกลียวดึงแม่แรง ตามที่แสดงในภาพ หมุนประแจขันน็อตล้อช้าๆ จนกระทั่งยางลอยสูงขึ้นพ้นจากพื้นเล็กน้อย



8-8 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

⚠ คำเตือน

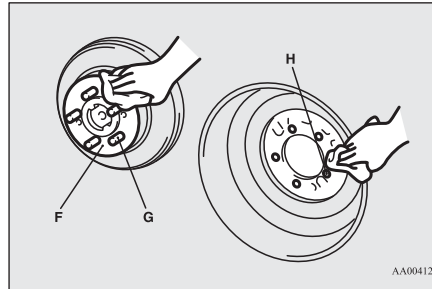
- ควรขึ้นแม่แรงจนกระทั่งล้อพ้นจากพื้นดินเล็กน้อย ไม่ควรขึ้นสูงจนเกินไป เพราะอาจทำให้เกิดอันตรายได้
- ไม่ควรอยู่ที่ห้องรถขณะขึ้นแม่แรง
- ไม่ควรชนรถที่อยู่บนแม่แรงและไม่ควรทิ้งรถไว้บนแม่แรงเป็นเวลานาน เพราะทำให้เกิดอันตรายได้
- ไม่ควรใช้แม่แรงอื่นยกเว้นที่ติดมากับรถของคุณ
- ไม่ควรใช้แม่แรงเพื่อจุดประสงค์อื่น นอกจากการเปลี่ยนยางรถ
- อย่าให้มีใครนั่งอยู่ในรถขณะขึ้นแม่แรง
- ไม่ควรสตาร์ทหรือให้เครื่องยนต์ทำงานขณะขึ้นแม่แรง
- ไม่ควรหมุนล้อที่ยกขึ้นด้วยแม่แรง เพราะล้อข้างที่อยู่ติดพื้นอาจจะหมุน ทำให้รถเลื่อนออกจากแม่แรง

5. ถอดล้อด้วยประแจขันน็อตล้อ แล้วถอดล้อออกมา

⚠ ข้อควรระวัง

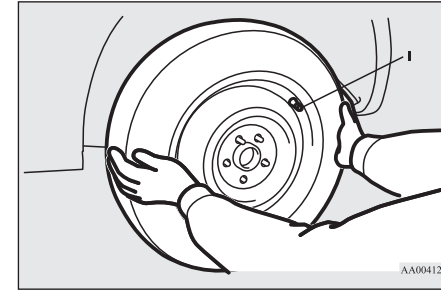
- ระวังกระแทกขณะเปลี่ยนยาง เพื่อป้องกันผิวหนังกระแทกเป็นรอยขีดข่วน

6. เช็คล้อและอื่นๆ ออกจากพื้นผิวคูลล์ (F) โบลท์คูลล์ (G) หรือรูใส่น็อต (H) ที่ล้อ แล้วใส่ยางอะไหล่



⚠ คำเตือน

- ขณะใส่ยางอะไหล่ ตรวจสอบว่าวาล์วเติมลม (I) หันออกด้านนอก ถ้าคุณไม่เห็นวาล์วเติมลม (I) แสดงว่าใส่ยางกลับด้าน การใส่ยางกลับด้านก่อให้เกิดความเสียหายกับรถและอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุ



7. ใช้นิ้วขันน็อตล้อให้แน่น

⚠ ข้อควรระวัง

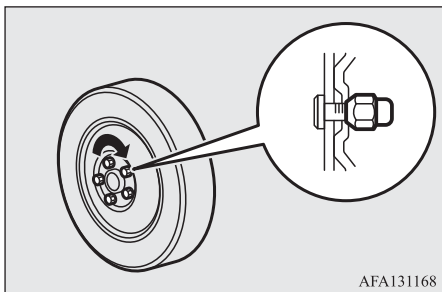
- ห้ามหยอดน้ำมันบนน็อตหรือ โบลท์คูลล์ มิฉะนั้นจะขันแน่นเกินไป

รถยนต์ที่ใช้น็อตเตเปอร์

- ขันน็อตล้อจนกระทั่งส่วนเรียวของน็อตล้อสัมผัสกับบาร์ล้อเล็กน้อยและล้อไม่หลวม

8

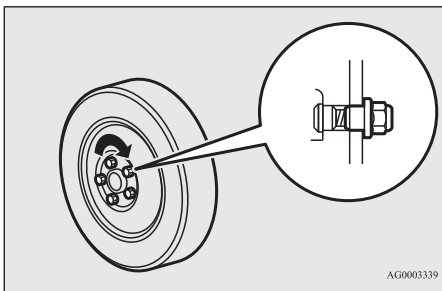
วิธีเปลี่ยนยาง



8

รถยนต์ที่ใช้ล้อหน้าเปลี่ยน

- ขันน็อตล้อให้แน่นจนกระทั่งหน้าแปลนของน็อตล้อสัมผัสกับล้อและล้อไม่หลวม

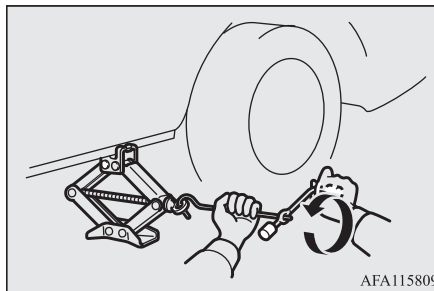


หมายเหตุ

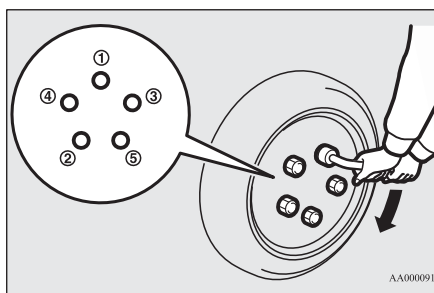
- ถ้าเปลี่ยนล้ออะลูมิเนียมทั้ง 4 ล้อเป็นล้อเหล็ก ให้ใช้ล้อเตเปอร์

8-10 เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน

8. ลดระดับรถลง โดยการหมุนประแจขันน็อตล้อทวนเข็มนาฬิกาช้าๆ จนกระทั่งยางสัมผัสกับพื้น



9. ขันน็อตตามลำดับที่แสดงในภาพจนกระทั่งน็อตแต่ละตัวขันแน่นตามรายการนี้
ค่าแรงขัน 88 ถึง 108 นิวตัน-เมตร

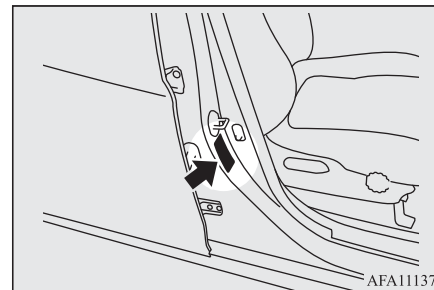


⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้เท้าหรือค้ำคอตช่วยเสริมแรงประแจขันน็อตล้อ มิฉะนั้นน็อตจะถูกขันแน่นเกินไป

10. ลดระดับแม่แรงลง จากนั้นเก็บแม่แรง ขวางแบน และหมอนหนุนล้อ ให้นำขางเส้นที่เสียหายไปซ่อมแซมโดยเร็วที่สุด

11. ตรวจสอบแรงดันลมยางที่ปั๊มน้ำมันถัดไป แรงดันที่เหมาะสมจะแสดงอยู่บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ดูภาพประกอบ



⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากเปลี่ยนยางและใช้งานไ้ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร ให้ขันน็อตล้อทุกตัวอีกครั้ง เพราะน็อตอาจจะหลวมได้

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากพวงมาลัยสั่นขณะขับขี่หลังจากเปลี่ยนยาง แนะนำให้นำรถไปตรวจสอบความสมดุลของยาง
- ห้ามใช้ยางต่างชนิดกันหรือใช้ยางขนาดไม่เท่ากับที่ระบุ เพราะจะทำให้เสื่อมสภาพเร็วขึ้น

การเก็บยางอะไหล่

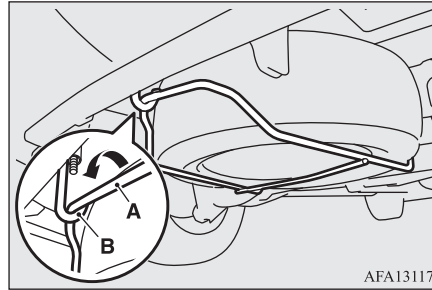
E00803701802

1. ใส่ยางไว้ตรงกลางของที่แขวนยาง โดยให้ผิวหน้ากระทะล้อหงายขึ้น

⚠️ ข้อควรระวัง

- การเก็บยางโดยให้ผิวหน้ากระทะล้อหันลงล่าง อาจทำให้ล้อหรือที่แขวนยางเสียหายได้ หากพบความเสียหายใดๆ บนยางอะไหล่ ห้ามใช้งานยางและให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

2. ยกที่แขวนยาง (A) ขึ้นและแขวนไว้กับขอเกี่ยว (B)

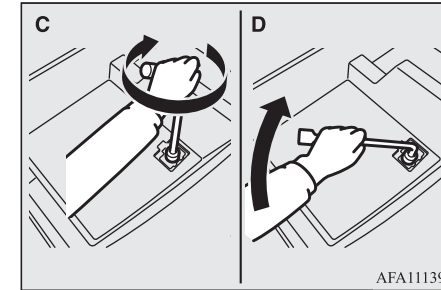


AFA131171

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใส่ขอเกี่ยวเข้ากับส่วนอื่นของที่แขวนยาง นอกเหนือจากตำแหน่งที่ถูกคอง มิฉะนั้นขอเกี่ยวอาจทำให้ตัวรถเสียหาย หรือยางอาจหล่นขณะขับขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุ

3. เปิดประตูท้าย
ก่อนอื่น ถือประแจขึ้นน็อตตามทีแสดงในภาพ (C) และขันแน่น โบลท์ติดตั้งที่แขวนยาง จากนั้น ถือประแจขึ้นน็อตตามทีแสดงในภาพ (D) และขันโบลท์ให้แน่นหนา



AFA111393

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลังจากจัดเก็บยางอะไหล่ ตรวจสอบว่าที่แขวนยางล็อกเขาที่ติดีแล้ว หากล็อกเขาที่ไม่มั่นคง ที่แขวนยางอาจคลายตัวและหล่นขณะขับขี่และทำให้เกิดอุบัติเหตุ
- เมื่อจะถอดที่แขวนยางออกจากขอเกี่ยว หรือแขวนกลับไปบนขอเกี่ยว ให้จับที่แขวนยางอย่างระมัดระวังเพื่อไม่ให้หล่นใส่เท้า

4. ใส่ฝาครอบโบลท์ติดตั้งที่แขวนยาง
5. ปิดแผ่นกระดาน

8

การเก็บเครื่องมือและแม่แรง

E00803801278

ทำย้อนขึ้นตอนการถอดเพื่อเก็บแม่แรง แท่งแม่แรง และประแจขึ้นน็อต
ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” ที่หน้า 8-5

เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน 8-11

การลากรถ

การลากรถ

E00801506641

ถ้าหากรถของคุณจำเป็นต้องถูกลาก

หากจำเป็นต้องลากรถ แนะนำให้คุณใช้บริการของศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถ

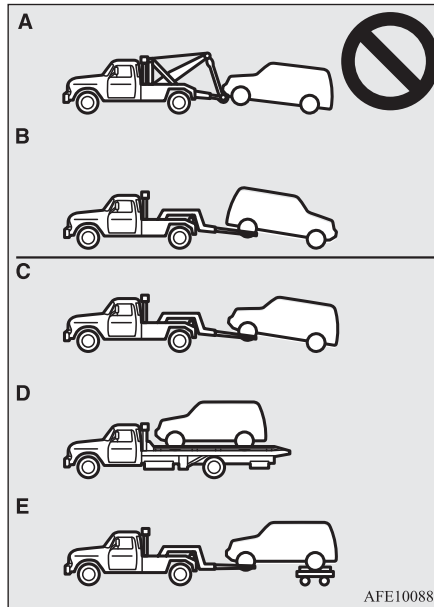
ควรเรียกใช้บริการลากรถในกรณีต่อไปนี้

- เครื่องยนต์ติดแต่รถไม่สามารถเคลื่อนตัวได้หรือมีเสียงดังผิดปกติ
- เมื่อตรวจสอบได้ท้องรถแล้วพบว่าน้ำมันหรือสารอื่นรั่วซึม

ถ้ารถของคุณคิดหกลม อย่าพยายามลากรถเอง ให้ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตหรือสถานประกอบการที่ให้บริการลากรถเพื่อขอความช่วยเหลือ

แต่หากว่าไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถจากศูนย์บริการมิตซูบิชิหรือสถานประกอบการได้ คุณควรลากรถด้วยความระมัดระวังตามคำแนะนำในเรื่อง “การลากรถในกรณีฉุกเฉิน” ในบทนี้

ข้อบังคับในการลากรถอาจแตกต่างกันไปในแต่ละประเทศ คุณควรปฏิบัติตามที่พระราชบัญญัติจราจรทางบกกำหนดไว้เกี่ยวกับการลากรถ



การลากรถด้วยรถลาก

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้รถลากที่ติดตั้งสลิงขกรด (แบบ A) ในการลากรถ ดังแสดงในภาพ เพราะสลิงดังกล่าวจะทำให้กันชนหน้าชำรุดเสียหายได้
- ห้ามลากรถโดยที่ล้อขับเคลื่อนอยู่บนพื้นดังกล่าว (แบบ B) อาจเป็นผลให้ระบบขับเคลื่อนเสียหายได้
- หากเกียร์ทำงานผิดปกติหรือชำรุด ให้เคลื่อนย้ายโดยให้ล้อขับเคลื่อนอยู่บนรถลาก (แบบ C, D หรือ E) ดังภาพ
- หากรถถูกลากโดยที่โหมดการทำงานอยู่ที่ ON และเฉพาะล้อหน้าเท่านั้นที่ถูกยกขึ้นจากพื้น (แบบ C) ระบบ ASC อาจทำงาน ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ หากลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้น ให้โหมดการทำงานอยู่ที่ ACC หรือ OFF

การลากรถโดยยกล้อหน้าขึ้นจากพื้น (แบบ C)

ปลดเบรกมือ
เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)

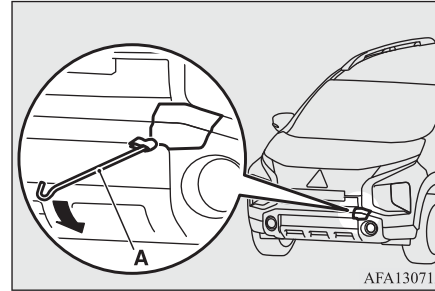
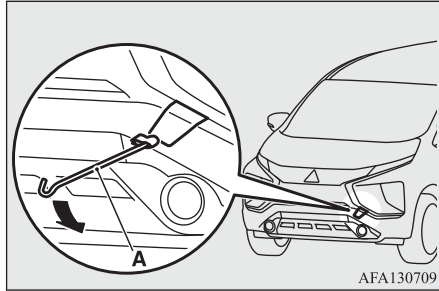
การลากรถในกรณีฉุกเฉิน

E008042019194

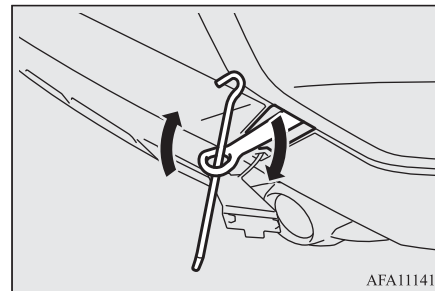
หากไม่สามารถเรียกใช้บริการลากรถได้ คุณจำเป็นต้องลากรถโดยใช้เชือกมัดกับตะขอเกี่ยวสำหรับลากรถชั่วคราว ในกรณีที่รถของคุณต้องถูกลากโดยรถคันอื่น หรือคุณใช้รถของคุณลากรถคันอื่น พึงระวังในข้อต่อไปนี้

ถ้ำรถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก

1. นำตะขอเกี่ยวลากรถและแท่งแม่แรงออกให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” หน้า 8-5
2. บีดปลายของแท่งแม่แรง (A) ดวบผาและโซ่ถอดฝาปิดออกจากกันชนหน้า



3. ใช้แท่งแม่แรงเพื่อช่วยให้ตะขอเกี่ยวลากรถแน่นหนายิ่งขึ้น



4. ผูกเชือกกับตะขอเกี่ยวลากรถด้านหน้าให้แน่น

หมายเหตุ

- การลากรถโดยใช้ส่วนอื่นๆ นอกเหนือจากตะขอเกี่ยวลากรถ จะทำให้ตัวรถเสียหายได้
- หากใช้เชือกมัดหรือโซ่เหล็กจะทำให้ตัวรถเสียหายได้ ไม่ควรใช้เชือกที่ทำจากโลหะ ถ้าคุณใช้เชือกมัดหรือโซ่เหล็ก ควรใช้ผ้าพันรอบๆ เชือกหรือโซ่ตรงจุดที่สัมผัสกับตัวรถ
- พยายามให้เชือกที่ลากนั้นอยู่ในแนวระนาบเท่าที่จะทำได้ มิฉะนั้นเชือกอาจทำให้ตัวรถเสียหายได้
- ให้เชือกลากรถอยู่ด้านเดียวกันกับตะขอเกี่ยวลากรถ เพื่อให้เชือกตรงที่สุดเท่าที่จะทำได้

8

5. คิดเครื่องยนต์ไว้
ถ้าเครื่องยนต์ไม่ทำงาน ให้ปฏิบัติตามนี้เพื่อปลดล็อกพวงมาลัย
[ขกเว้นรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
บิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง “ON”
[สำหรับรถรุ่นที่มีระบบกุญแจอัจฉริยะ]
ให้โหมดการทำงานเป็น ON

คำเตือน

- ถ้าเครื่องยนต์ไม่ติด หม้อลมเบรกและระบบพวงมาลัยเพาเวอร์จะไม่ทำงาน ทำให้ต้องเพิ่มแรงในการเหยียบเบรกและควบคุมพวงมาลัยมากขึ้น ดังนั้นคุณจะต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง



การลากรถ

8

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าปล่อยให้สวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง “LOCK” หรือโหมดการทำงานเป็น OFF เพราะพวงมาลัยจะล็อกทำให้สูญเสียการควบคุม

- เลื่อนคันเกียร์ไปที่ตำแหน่ง “N” (เกียร์ว่าง)
- เปิดไฟฉุกเฉินหากกฎหมายกำหนด (ปฏิบัติตามกฎหมายในการขับขีและระเบียบขอบังคับท้องถิ่น)
- ขณะลากรถ คนขับรถทั้งสองคันต้องสามารถติดต่อสื่อสารกันได้และควรใช้ความเร็วต่ำ

⚠️ คำเตือน

- หลีกเลี่ยงการเบรก การเร่งเครื่อง หรือการหมุนพวงมาลัยอย่างกะทันหัน เพราะอาจทำให้ตะขอเกี่ยวลากรถและเชือกลากรถเสียหายได้ คนที่อยู่บริเวณนั้นอาจได้รับบาดเจ็บ
- เมื่อลงเนินเป็นระยะทางไกล เบรกอาจร้อนจัดและประสิทธิภาพลดลง ควรเคลื่อนย้ายรถโดยใช้รถลาก

⚠️ ข้อควรระวัง

- คนบนรถที่ถูกลากต้องคอยสังเกตไฟเบรกของรถลากที่อยู่ข้างหน้าและตรวจดูให้แน่ใจว่าเชือกไม่หย่อน
- เมื่อรถถูกลากโดยรถคันอื่นโดยล้อทั้งหมดอยู่บนพื้น ตรวจสอบว่าใช้ความเร็วและระยะทางไม่เกินจากที่กำหนดไว้ด้านล่าง มิฉะนั้นจะทำให้เกียร์เสียหายได้

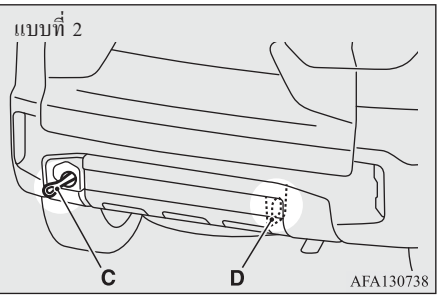
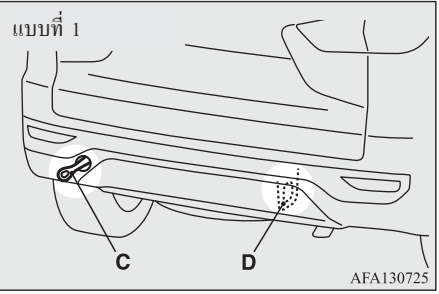
ความเร็วในการลากรถ: 40 กม./ชม.
ระยะทางในการลากรถ: 40 กม.

สำหรับความเร็วในการลากรถและระยะทางในการลากรถ ให้ปฏิบัติตามที่กฎหมายกำหนดด้วย

- เมื่อเสร็จสิ้นการลากรถแล้ว ให้ถอดตะขอเกี่ยวลากรถ และเก็บให้เรียบร้อยในที่ซึ่งระบุไว้ให้ดูเรื่อง “เครื่องมือและแม่แรง” ที่หน้า 8-5 เมื่อติดตั้งฝาปิดที่กันชน จัดขอเกี่ยวให้เป็นแนวเดียวกับบริเวณค้ำเอาท์ของรถ และสอดเข้าไปให้แน่น

ถ้ารถของคุณลากรถคันอื่น

ถอดฝาปิดที่กันชนที่กันชนหลังออก และติดตั้งตะขอเกี่ยวลากรถ (C) และใช้สำหรับลากรถ ปฏิบัติตามคำแนะนำเดียวกันกับหัวข้อ “ถ้ารถของคุณต้องถูกรถคันอื่นลาก”



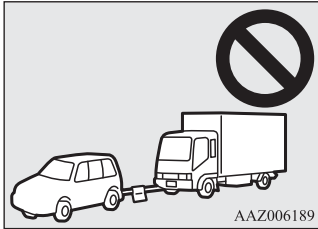
📖 หมายเหตุ

- ห้ามใช้ตะขอขีด (D) ในการลากรถ ตะขอนี้ติดตั้งมาเพื่อใช้ในการขนส่งรถเท่านั้น การลากรถโดยใช้ส่วนอื่นๆ นอกเหนือจากตะขอเกี่ยว (C) จะทำให้ตัวรถเสียหายได้



หมายเหตุ

- ห้ามลากรถที่หนักกว่ารถของคุณ



การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

E00801704287

บนถนนที่มีน้ำท่วม

- หากน้ำเข้าไปในคิกเบรก เช่นเมื่อขับรถผ่านแอ่งน้ำขนาดเล็ก เบรกอาจไม่สามารถใช้ได้ชั่วขณะ ในกรณีนี้ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ เพื่อดูว่าเบรกทำงานเป็นปกติหรือไม่ ถ้าไม่ปกติ ให้เหยียบแป้นเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งขณะขับขี่เพื่อให้ผ้าเบรกแห้ง
- เมื่อขับขี่ขณะฝนตกหรือบนถนนที่มีแอ่งน้ำ อาจมีชั้นน้ำระหว่างยางกับพื้นผิวถนน

ซึ่งจะลดแรงเสียดทานของยางบนถนน ทำให้สูญเสียการควบคุมและความสามารถในการเบรก ให้ทำตามคำแนะนำต่อไปนี้เพื่อแก้ปัญหาดังกล่าว

- ขับรถด้วยความเร็วต่ำ
- ห้ามขับโดยใช้ช่างที่ลื่นหรือ
- ใช้แรงดันลมยางที่กำหนดเสมอ

ข้อควรระวัง

- ห้ามขับรถบนถนนที่น้ำท่วม แอ่งน้ำที่ลึก และอื่นๆ หากคุณต้องขับรถผ่านถนนที่น้ำท่วมและน้ำเขารถอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ควรนำรถไปตรวจสอบที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

สำหรับถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็ง

- หลีกเลี่ยงการใช้ความเร็วสูง การเร่งเครื่องกะทันหัน การเบรกกะทันหัน หรือการเลี้ยวมุมแคบ

การใช้งานภายใต้สภาพการขับขี่ที่เป็นอันตราย

- การเหยียบแป้นเบรกขณะขับขี่บนถนนที่ปกคลุมด้วยหิมะหรือน้ำแข็งอาจทำให้ยางลื่นและไถลได้ เมื่อแรงยึดเกาะระหว่างยางกับถนนลดลง ล้ออาจหมุนฟรี ทำให้ไม่สามารถหยุดรถได้โดยใช้การเบรกปกติ การเบรกจะแตกต่างกันออกไปขึ้นอยู่กับว่ามีระบบเบรกป้องกันล้อล็อก (ABS) หรือไม่ หากรถของคุณติดตั้งระบบ ABS ให้เบรกโดยเหยียบแป้นเบรกแรงๆ ค้างไว้
- เมื่อระหว่างระหว่างรถของคุณกับรถคันข้างหน้าให้มากขึ้น และหลีกเลี่ยงการเบรกกะทันหัน
- น้ำแข็งที่เกาะตัวสะสมอยู่ในระบบเบรกอาจทำให้ล้อล็อกได้ เมื่อรถจอดนิ่งแล้วจะออกอีกครั้งให้ค่อยๆ ออกตัวหลังจากตรวจสอบความปลอดภัยโดยรอบแล้ว

ข้อควรระวัง

- อย่าเหยียบแป้นคันเร่งอย่างรวดเร็ว หากล้อหลุดจากน้ำแข็ง รถสามารถออกตัวอย่างกะทันหันและอาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

สำหรับถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

ขับรถช้าๆ เท่าที่จะทำได้ในขณะที่ขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อ

8



ข้อควรระวัง

- แรงกระแทกของขางและ/หรือล้อเมื่อขับขี่บนถนนที่ขรุขระเป็นหลุมเป็นบ่อสามารถทำให้ขางและ/หรือล้อเสียหายได้





การดูแลรักษาสภาพรถ

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา	9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ	9-2
การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก	9-3



ข้อควรระวังในการดูแลรักษา

ข้อควรระวังในการดูแลรักษา

E00900102034

การบำรุงรักษารถอันมีค่าของคุณให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ นั้นจำเป็นต้องปฏิบัติตามขั้นตอนการบำรุงรักษาที่ถูกต้องเหมาะสม

ควรให้รถของคุณมีสภาพสอดคล้องตามกฎควบคุมมลภาวะแวดล้อมด้วย

การเลือกใช้วัสดุล้างรถ ฯลฯ นั้นควรต้องพิถีพิถันเพื่อให้แน่ใจว่าวัสดุนั้นจะไม่ทำให้อายุของคุณเป็นสนิม

หากคุณสงสัยหรือไม่แน่ใจ ควรติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอคำแนะนำในการเลือกใช้วัสดุต่างๆ

9

หมายเหตุ

- ผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดอาจเป็นอันตรายได้ ควรปฏิบัติตามขั้นตอนจากผู้ผลิตของผลิตภัณฑ์ทำความสะอาดนั้นๆ เสมอ
- เพื่อหลีกเลี่ยงการเกิดความเสียหาย อย่าใช้สารใดๆ ต่อไปนี้ในการทำความสะอาดรถของคุณ
 - น้ำมันเชื้อเพลิง
 - ทินเนอร์
 - น้ำมันเบนซิน
 - น้ำมันกรด
 - น้ำมันสน
 - น้ำมันปิโตรเลียม
 - น้ำยาเคลือบเงา
 - สารบอนด์ตราเคลือบ
 - น้ำยาล้างเล็บ
 - อะซิโตน

9-2 การดูแลรักษาสภาพรถ

การดูแลรักษาความสะอาดภายในรถ

E00900201878

หลังจากทำความสะอาดภายในด้วยน้ำและน้ำยาทำความสะอาดหรือน้ำยาลักษณะเดียวกันให้เช็ดจนแห้งในที่ร่มซึ่งมีอากาศถ่ายเทสะดวก

หมายเหตุ

- ในการทำความสะอาดด้านในของหน้าต่างประตูท้าย ให้ใช้ฟ้านุ่มเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไล่ฝ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารอินทรีย์ (น้ำยาทำละลาย น้ำมันเบนซิน น้ำมันกรด แอลกอฮอล์ น้ำมันเชื้อเพลิง ฯลฯ) หรือสารละลายที่มีฤทธิ์เป็นด่างหรือกรด สารเหล่านี้สามารถทำให้เกิดรอยด่างหรือรอยร้าวและทำให้สีหลุดลอกได้ หากคุณใช้น้ำยาทำความสะอาดหรือสารขัดเงา ต้องแน่ใจว่าไม่มีส่วนผสมของสารที่กล่าวมานี้

ชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก หนังเทียม ผ้า และชิ้นส่วนที่รวมกันอยู่

E00900301619

1. ควรเช็ดด้วยฟ้านุ่มชุบน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดสารทำความสะอาดออกจนหมด

หมายเหตุ

- ห้ามใช้สารทำความสะอาด สารปรับสภาพ หรือสารเคลือบป้องกันใดๆ ที่ผสมซีซีซีหรือยางซิลิโคน สารเหล่านี้สามารถทำให้สีหลุดลอก และเมื่อใช้กับแผงคอนโซลหรือชิ้นส่วนอื่นๆ อาจทำให้กระจกมัวและทำลายทัศนวิสัยได้ นอกจากนี้ หากสารเหล่านี้สัมผัสตู้สวิตช์ อุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ก็อาจทำให้เสียหายได้
- อย่าใช้ผ้าใยสังเคราะห์หรือผ้าแห้ง เพราะอาจทำให้สีหลุดลอกหรือทำลายพื้นผิวได้
- อย่าวางที่ดับกลิ่นบนแผงหน้าปัดหรือใกล้กับไฟต่างๆ ส่วนประกอบของที่ดับกลิ่นอาจทำให้สีหลุดลอกหรือเกิดรอยแตกได้

เบาะและชุดหุ้มเบาะ

E00900501233

1. เพื่อเป็นการรักษารถให้อยู่ในสภาพที่ดี ควรดูแลเบาะนั่งและอุปกรณ์ภายในให้สะอาดอยู่เสมอ



ใช้เครื่องดูดฝุ่นและแปรงทำความสะอาดเบาะนั่ง หากมีรอยเปื้อนผ้าหุ้มเบาะที่ทำจากไวนิลและหนังเทียม ควรทำความสะอาดด้วยน้ำยาทำความสะอาดที่เหมาะสม แต่หากเป็นเนื้อผ้าสามารถทำความสะอาดได้โดยใช้น้ำยาทำความสะอาดเบาะนั่ง หรือน้ำผสมสบู่อ่อนๆ

2. ทำความสะอาดพรมด้วยเครื่องดูดฝุ่นและขัดคราบสกปรกด้วยน้ำยาทำความสะอาดพรม ส่วนคราบน้ำมันและจาระบีสามารถขจัดออกได้โดยใช้ผ้าที่สีไม่ตกชุบน้ำยาขจัดคราบคอกๆ เช็ดออกเบาๆ

หนังแท้*

E00900602042

1. ใช้ผ้านุ่มชุบด้วยน้ำผสมสบู่อ่อนๆ ค่อยๆ เช็ดทำความสะอาด
2. จุ่มผ้าในน้ำสะอาดและบิดให้แห้ง จากนั้นจึงนำไปเช็ดสารทำความสะอาดออกจนหมด
3. ใช้สารเคลือบเงาหนังทาบนพื้นผิวหนังแท้

หมายเหตุ

- หากหนังแท้เปียกน้ำหรือถูกล้างด้วยน้ำ ควรรีบใช้ผ้าแห้งเนื้อนุ่มเช็ดออกโดยเร็วที่สุด หากเบาะขึ้นอาจขึ้นราได้
- ตัวทำละลายอินทรีย์ เช่น น้ำมันเบนซิน น้ำมันก๊าด แอลกอฮอล์ และน้ำมันเชื้อเพลิง และตัวทำละลายที่มีฤทธิ์เป็นกรดหรือด่างอาจทำให้หนังเปลี่ยนสีได้ ต้องใช้สารทำความสะอาดที่มีคุณสมบัติเป็นกลาง

หมายเหตุ

- รับขจัดรอยคราบสกปรกหรือสารประกอบน้ำมันออกโดยเร็ว เนื่องจากอาจทำให้หนังแท้เป็นคราบได้
- การจอดครดากแดดเป็นเวลานานๆ อาจทำให้เบาะหนังหดหรือแข็งกระด้างได้ ดังนั้นควรจอดรถในที่ร่มเท่าที่จะทำได้
- เมื่ออุณหภูมิภายในรถเพิ่มสูงขึ้นในช่วงฤดูร้อน หากวางวัสดุไวนิลไว้บนเบาะนั่งที่เป็นหนังแท้ วัสดุนี้อาจเสื่อมสภาพและละลายติดเบาะนั่งได้

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

E00900701293

หากสิ่งเหล่านี้ติดอยู่บนรถของคุณอาจทำให้รถสึกกร่อน สีหลุดลอก หรือเป็นคราบ คุณควรรีบล้างรถให้เร็วที่สุด

- น้ำทะเล สารป้องกันน้ำแข็งเกาะถนน
- เขม่าควันและฝุ่น ผงเหล็กจากโรงงาน สารเคมีต่างๆ (กรด ด่าง น้ำมันดิน ฯลฯ)
- มูลนก ชากแมลง น้ำขังจากต้นไม้ ฯลฯ

การล้างรถ

E00900904502

การขับรถยนต์บนถนนนั้นอาจมีฝุ่นและละอองของสารเคมีซึ่งมีผลทำให้สีรถและตัวถังรถของคุณเสียหายได้หากทิ้งไว้เป็นเวลานาน

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

การล้างรถและขัดเงาบ่อยๆ เป็นการป้องกันรถของคุณจากความเสียหายนั้นและยังช่วยปกป้องรถในสภาพแวดล้อมต่างๆ เช่น ฝน หิมะ อากาศชายทะเล เป็นต้น อย่างไรก็ตามล้างรถกลางแจ้งให้จอดรถในที่ร่มและฉีดน้ำเพื่อขจัดฝุ่น จากนั้นใช้น้ำสะอาดและล้างรถด้วยแปรงหรือฟองน้ำล้างรถ โดยล้างจากบนลงล่าง ใช้สบู่น้ำล้างรถอ่อนๆ ตามความจำเป็น ล้างออกด้วยน้ำสะอาดอีกครั้งแล้วเช็ดให้แห้งด้วยผ้าขนหนู หลังจากล้างรถแล้วค่อยๆ ทำความสะอาดข้อต่อ ซอกมุมประตู ฝากระโปรงหน้าและส่วนอื่นๆ ที่สิ่งสกปรกอาจตกค้างหลงเหลืออยู่ให้เรียบร้อย

ข้อควรระวัง

- เมื่อล้างใต้ท้องรถหรือล้อรถ ควรสวมถุงมือยางเพื่อปกป้องมือของคุณ
- อย่าใช้เครื่องล้างรถบ่อยเกินไป เพราะแปรงที่ใช้ อาจทำให้เกิดรอยขีดข่วนและทำให้สีไม่เงา หากเป็นรถสีเข้มจะยังเห็นรอยขีดข่วนได้อย่างชัดเจน

9



📖 **หมายเหตุ**

- ห้ามฉีดหรือสาดน้ำใส่อุปกรณ์ไฟฟ้าในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจส่งผลเสียต่อความสามารถในการสตาร์ทของเครื่องยนต์ได้ นอกจากนี้ควรระมัดระวังเมื่อล้างบริเวณใต้ท้องรถ เพราะละอองน้ำอาจเข้าไปในห้องเครื่องยนต์ได้
- เครื่องมือล้างรถด้วยน้ำร้อนบางแบบนั้นฉีดพ่นน้ำร้อนด้วยแรงดันสูง ความร้อนอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นเรซินผิดรูปเสียหายและยังอาจทำให้น้ำเข้าไปภายในรถได้ ดังนั้นควรปฏิบัติตามคู่มือ;
- รักษาระยะการฉีดล้างรถระหว่างหัวฉีดกับตัวรถให้ห่างกันอย่างน้อย 70 ซม.
- เมื่อต้องล้างรถบริเวณกระจกประตู ควรรักษา ระยะหัวฉีดให้ห่างจากกระจกมากกว่า 70 ซม. และทำมุมตั้งฉากกับกระจก
- หลังจากล้างรถ ให้ขับรถซักๆ พร้อมเหยียบเบรกเบาๆ หลายๆ ครั้งเพื่อให้เบรกแห้ง การปล่อยให้เบรกเปียกอาจทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง และยังอาจทำให้เบรกค้างหรือไม่ทำงาน เนื่องจากสนิมเกาะทำให้รถไม่สามารถเคลื่อนที่ได้

9

⚠️ **ข้อควรระวัง**

- หากล้างรถด้วยเครื่องล้างรถอัตโนมัติ มีสิ่งที่ต้องพึงระวังเป็นพิเศษดังนี้ ให้ดูคู่มือการใช้งานหรือปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถ หากไม่ปฏิบัติตามขั้นตอนต่อไปนี้อาจเกิดความเสียหายกับรถได้
 - พับกระจกมองข้าง
 - ถอดเสาอากาศออก สำหรับรายละเอียด ให้ดู “เสาอากาศ: การถอด” หนา 7-30
 - ใช้เทปปิดกั้นปิดน้ำฝนในที่อยู่กับที่
 - หากรถของคุณติดตั้งรางหลังคา ให้ปรึกษาผู้ให้บริการล้างรถก่อนใช้บริการ

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

ในบางพื้นที่ในฤดูหนาวอาจมีเกลือหรือสารเคมีอยู่ตามถนนซึ่งจะทำให้ตัวถังผุกร่อนเสียหายได้ ดังนั้นควรหมั่นล้างรถอย่างสม่ำเสมอที่จะทำได้ตามคู่มือการดูแลรักษา ควรใช้สารป้องกันและตรวจสอบสภาพใต้ท้องรถทั้งก่อนและหลังฤดูหนาว

หลังจากล้างรถเสร็จแล้วให้เช็ดคราบน้ำที่เกาะอยู่จนหมด โดยเฉพาะบริเวณยางขอบประตูเพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็ง

📖 **หมายเหตุ**

- เพื่อป้องกันการจับตัวเป็นน้ำแข็งที่แถบยางขอบประตู ฝากระโปรงหน้า ฯลฯ ให้พ่นด้วยสเปรย์ซิลิโคน

การเคลือบเงารถ

E00901002115

การเคลือบเงารถจะช่วยป้องกันมิให้ฝุ่นผงหรือสารเคมีต่างๆ ติดบนสีรถได้ ควรล้างรถให้สะอาดเสียก่อนแล้วจึงใช้น้ำยาเคลือบเงารถอย่างน้อย 3 เดือนต่อครั้ง

อย่าเคลือบเงารถกลางแดดจัด และควรเคลือบเงารถหลังจากที่พื้นผิวรถเย็นลงแล้ว

ส่วนวิธีการเคลือบเงาให้ดูจากคู่มือการใช้สารเคลือบเงา

⚠️ **ข้อควรระวัง**

- ไม่ควรใช้สารเคลือบเงารถที่มีส่วนผสมของสารกัดกร่อน

การขัดสีรถ

E00901101236

การลงยาขัดสีรถนั้นจะทำเมื่อสีรถเป็นด่าง หรือซีดลงเท่านั้น ห้ามขัดสีชิ้นส่วนต่างๆ ที่พื้นสีด้านและกันชนที่เป็นพลาสติก เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นเสียหายหรือด่างได้

การทำความสะอาดชิ้นส่วนที่เป็นพลาสติก

E00901301980

ใช้ฟองน้ำหรือหนังขามัวส์ หากน้ำยาเคลือบเงาเกาะติดบริเวณชิ้นส่วนผิวด้านที่เป็นสีเทาหรือสีดำของกันชน คิว หรือไฟต่างๆ พื้นผิวนั้นจะกลายเป็นสีขาว ในกรณีเช่นนี้ ให้ใช้ฟองน้ำหรือหนังขามัวส์ชุบน้ำอุ่นเช็ด

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงขัดหรืออุปกรณ์เนื้อแข็งอื่นๆ เนื่องจากอาจทำให้พื้นผิวของชิ้นส่วนพลาสติกเสียหาย
- อย่าให้ชิ้นส่วนพลาสติกสัมผัสกับน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำมันดับ น้ำมันเบรก น้ำมันเครื่อง จาระบี ทินเนอร์ และกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) ซึ่งอาจทำให้ชิ้นส่วนพลาสติกเกิดรอยแตก รอยเปื้อน หรือสีเปลี่ยนได้ หากสิ่งเหล่านี้สัมผัสกับชิ้นส่วนพลาสติก ให้รีบเช็ดออกด้วยฟองน้ำหรือหนังขามัวส์ชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางแล้วล้างด้วยน้ำทันที

ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียม

E00901401268

เพื่อป้องกันมิให้ชิ้นส่วนที่ชุบโครเมียมค้างและผุกร่อนเร็ว ควรล้างด้วยน้ำสะอาดแล้วเช็ดให้แห้ง จากนั้นให้ใช้น้ำยาชนิดพิเศษเคลือบผิวหน้าชิ้นส่วนให้ทั่ว ควรทำบ่อยครั้งขึ้นในช่วงฤดูหนาวหรืออากาศเย็น

กระทะล้ออะลูมิเนียม*

E00901501780

1. ใช้ฟองน้ำเช็ดทำความสะอาดฝุ่นละอองขณะลื่นน้ำที่ล้อ
2. หากใช้น้ำเปล่าล้างออกได้ยาก ให้ใช้สารทำความสะอาดที่เป็นกลาง หลังจากล้างล้อ ใช้น้ำล้างสารทำความสะอาดที่เป็นกลางออก
3. ใช้หนังขามัวส์หรือฟองน้ำเช็ดล่อนแห้งสนิท

⚠️ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้แปรงลวดหรืออุปกรณ์อื่นๆ ที่สามารถทำให้เกิดรอย มีละอุนกระด้างจะเป็นรอยขีดข่วน
- ห้ามใช้สารทำความสะอาดที่มีฤทธิ์กัดกร่อนหรือเป็นกรดหรือด่าง มีละอุนกระด้างอาจเป็นรอยด่างหรือสีหลุดลอกได้
- ห้ามใช้น้ำร้อนหรือน้ำที่เดือดล้างที่กระทะล้อโดยตรง
- น้ำทะเลหรือสารเคมีป้องกันน้ำแข็งจับตัวบนถนน อาจทำให้รถสีกร่อนได้ ให้รีบล้างออกโดยเร็วที่สุด

กระจกหน้าต่าง

E00901601390

โดยปกติการล้างกระจกหน้าต่างจะใช้เพียงฟองน้ำและน้ำธรรมดา

แต่หากมีคราบไขมัน จาระบี ซากแมลง ฯลฯ ติดอยู่ ให้ใช้น้ำยาล้างกระจกแล้วเช็ดด้วยฟองน้ำที่แห้งสะอาด

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

ห้ามนำผ้าที่แข็งใช้ทำความสะอาดพื้นผิวสีมาเช็ดหน้าต่าง เพราะคราบน้ำยาเคลือบเงาที่ติดมากับผาอาจติดบนกระจก และทำให้กระจกมัว

📖 หมายเหตุ

- ในการทำความสะอาดด้านในของกระจกหลัง ให้ใช้ฟองน้ำเช็ดกระจกตามแนวเส้นขดลวดไฟฟ้าเสมอเพื่อไม่ให้เกิดความเสียหาย

ใบปิดน้ำฝน

E00901701229

ใช้ฟองน้ำชุบน้ำยาทำความสะอาดกระจกเช็ดคราบจาระบี ซากแมลง ฯลฯ ที่ติดอยู่ออกจากใบปิดน้ำฝน หากใบปิดน้ำฝนใช้งานไม่ได้แล้ว ให้เปลี่ยนใหม่ (ให้ดูหน้า 10-12)

ห้องเครื่องยนต์

E00902101594

ควรทำความสะอาดห้องเครื่องยนต์ก่อนและหลังฤดูหนาว โดยเฉพาะในบริเวณซอกมุมต่างๆ ที่อาจเป็นแหล่งเก็บสะสมฝุ่นผงไว้ เช่น บริเวณหน้าแปลน ตะเข็บ และส่วนที่โค้งงอ เป็นต้น ซึ่งเป็นสาเหตุทำให้เกิดสนิมและการผุกร่อนได้

9

การดูแลรักษาความสะอาดภายนอก

หากในบริเวณที่คุณอาศัยอยู่มีการใช้เกลือหรือสารเคมีบนถนน ควรทำความสะอาดห้องเครื่องรถยนต์อย่างน้อยทุก 3 เดือน

ห้ามฉีดน้ำลงบนอุปกรณ์ไฟฟ้าภายในห้องเครื่องยนต์ เพราะอาจทำให้เกิดความเสียหาย

ห้ามให้ชิ้นส่วนโลหะหรือชิ้นส่วนพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรดกำมะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เป็นคราบ หรือเสียหายได้

หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผ้าม้วนผ้า หรือวัสดุใกล้เคียงชุบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที จากนั้นล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

9

การบำรุงรักษา

ข้อควรระวังในการบำรุงรักษา	10-2
แคลทาลิติกคอนเวอร์เตอร์	10-3
ฝากระโปรงหน้า	10-3
น้ำมันเครื่อง	10-4
น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์	10-5
น้ำล้างกระจก	10-6
น้ำมันเบรก	10-7
แบตเตอรี่	10-8
ขางรถยนต์	10-10
การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน	10-13
การบำรุงรักษาทั่วไป	10-14
ฟิวส์สาย	10-15
ฟิวส์	10-15
การเปลี่ยนหลอดไฟ	10-19

แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

E01000202730

อุปกรณ์กำจัดแก๊สไอเสียที่เข้ากับแคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์นี้มีประสิทธิภาพมากในการลดแก๊สพิษที่เป็นอันตรายต่อร่างกาย แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ติดตั้งอยู่ในระบบไอเสียเมื่อเครื่องยนต์ทำงานอย่างถูกต้องเหมาะสม แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์ ก็จะทำงานได้ดีและป้องกันความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นได้

⚠ คำเตือน

- ห้ามจอดหรือขับรถในบริเวณที่มีวัสดุติดไฟ เช่น หญ้าแห้งหรือใบไม้แห้ง ที่อาจเข้ามาสัมผัสกับไอเสียร้อนๆ ซึ่งจะก่อให้เกิดไฟไหม้ได้
- ไม่ควรทาสีที่แคทาลิติกคอนเวอร์เตอร์

📖 หมายเหตุ

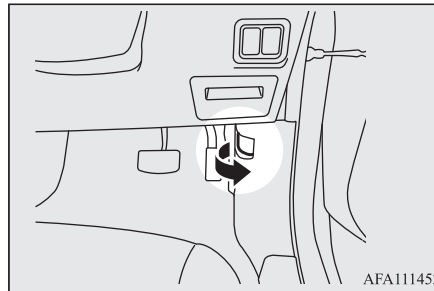
- ให้นำมันเชื้อเพลิงชนิดที่แนะนำไว้ใน “การเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง” หน้า 2-2

ฝากระโปรงหน้า

E01000304810

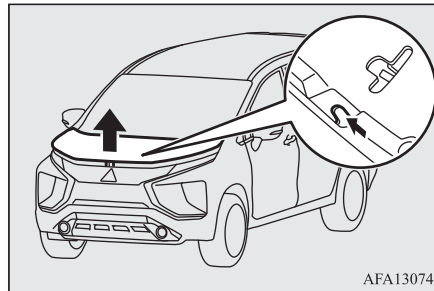
วิธีเปิด

1. ดึงที่เปิดฝากระโปรงเพื่อปลดล็อกฝากระโปรงหน้า



AFA111452

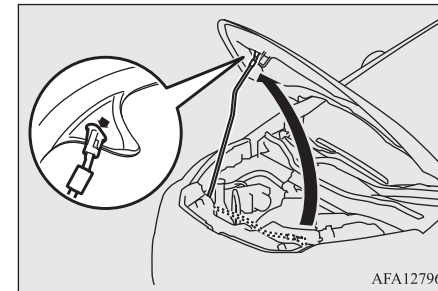
2. ยกฝากระโปรงหน้าขึ้นขณะที่กดตัวล็อกนิรภัย



AFA130741

📖 หมายเหตุ

- เปิดฝากระโปรงหน้าเฉพาะเมื่อที่ปิดน้ำฝนอยู่ในตำแหน่งเดิมเท่านั้น หากอยู่ในตำแหน่งอื่นที่ปิดน้ำฝนอาจทำให้สีของฝากระโปรงหน้าเสียหายได้
- 3. ดึงเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้า สอดเข้ากับร่องค้ำฝากระโปรงหน้าให้พอดี



AFA127965

10

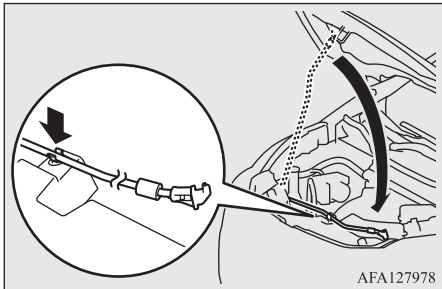
⚠ ข้อควรระวัง

- เหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าอาจจะหลุดออกได้ หากมีลมแรงพัดฝากระโปรงหน้าที่เปิดค้างไว้
- หลังจากสอดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าเข้าไปในช่องแล้ว ตรวจสอบให้แน่ใจว่าเหล็กค้ำรองรับฝากระโปรงหน้าไว้อย่างมั่นคงและจะไม่หล่นใส่ศีรษะหรือร่างกาย

น้ำมันเครื่อง

วิธีปิด

1. ปลดเหล็กค้ำฝากระโปรงหน้าออกและเก็บเข้าไปในตำแหน่งเดิม
2. ค่อยๆ ถอดระดับฝากระโปรงหน้าลงจนอยู่เหนือตำแหน่งปิดประมาณ 20 ซม. แล้วปล่อยฝากระโปรงหน้าลง
3. ตรวจสอบให้แน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกไว้แน่นแล้ว โดยการยกที่กึ่งกลางของฝากระโปรงหน้าเบาๆ



10

⚠️ ข้อควรระวัง

- เมื่อปิดฝากระโปรงหน้า ระวังนิ้วอย่าให้ฝากระโปรงหนีบมือหรือนิ้วมือ
- ก่อนขับรถต้องแน่ใจว่าฝากระโปรงหน้าล็อกไว้แน่นแล้ว ฝากระโปรงหน้าที่ปิดไม่สนิทอาจเปิดขึ้นมาขณะขับรถ ทำให้เกิดอุบัติเหตุได้

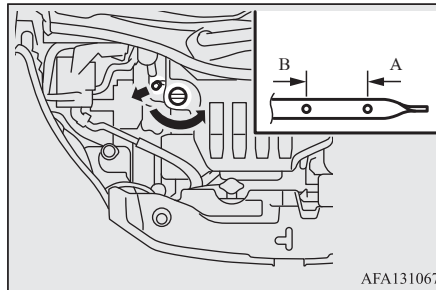
📖 หมายเหตุ

- หากฝากระโปรงหน้าไม่สามารถปิดได้ ให้ปล่อยจากตำแหน่งที่สูงขึ้นเล็กน้อย
- อย่ากดลงไปบนฝากระโปรงหน้าโดยแรงเพราะอาจทำให้เกิดความเสียหายได้

น้ำมันเครื่อง

E01000405498

การตรวจเช็คและการเติมน้ำมันเครื่อง



A: ระดับต่ำสุด

B: ระดับสูงสุด

น้ำมันเครื่องที่ใช้มีผลมากต่อสมรรถนะของเครื่องยนต์ อายุการใช้งาน และความสามารถในการสารถ จึงควรใช้น้ำมันเครื่องที่มีคุณภาพตามที่แนะนำและความหนืดที่เหมาะสม

เครื่องยนต์ทุกชนิดใช้น้ำมันจำนวนหนึ่งในระหว่างการทำงานปกติ ดังนั้นจึงเป็นสิ่งสำคัญที่จะต้องตรวจเช็คระดับน้ำมันเครื่องเป็นระยะหรือก่อนการเดินทางไกล

1. จอดรถบนพื้นราบ
2. ดับเครื่องยนต์
3. รอสองสามนาที
4. ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาแล้วเช็ดด้วยผ้าสะอาด
5. ใส่ก้านวัดกลับเข้าไปใหม่จนสุด
6. ดึงก้านวัดน้ำมันเครื่องออกมาและตรวจสอบว่าระดับน้ำมันอยู่ระหว่างขีด (A) กับขีด (B)
7. หากน้ำมันเหลือน้อยกว่าระดับที่แสดงด้วยขีด (A) ให้ถอดฝาปิดและเติมน้ำมันเครื่องจนมีปริมาณระหว่างขีด (A) กับขีด (B)
8. หลังจากเติมน้ำมันแล้ว ปิดฝาให้แน่น
9. ตรวจสอบระดับน้ำมันโดยการทำซ้ำขั้นตอนที่ 4 ถึง 6

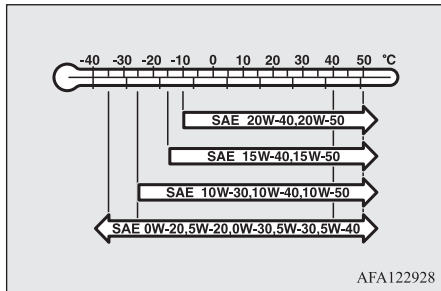
📖 หมายเหตุ

- เพื่อป้องกันไม่ให้เครื่องยนต์เสียหาย อย่าเติมน้ำมันเลขขีด (B)
- ต้องใช้น้ำมันเครื่องชนิดที่กำหนดไว้และไม่ใช้น้ำมันหลายชนิดผสมกัน
- เมื่อตรวจเช็คระดับน้ำมันในขั้นตอนที่ 6 ข้างต้น ให้ตรวจเช็คที่ด้านข้างของก้านวัด เพราะลักษณะของระดับน้ำมันที่ก้านวัดน้ำมันเครื่องทั้งสองด้านมีความแตกต่างกัน

📖 หมายเหตุ

- น้ำมันเครื่องจะเสื่อมสภาพอย่างรวดเร็วหากรถต้องพบกับสภาวะที่รุนแรง ทำให้ต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำมันเครื่องเร็วขึ้น
โปรดดูกำหนดการบำรุงรักษา
- สำหรับวิธีการจัดการกับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว ให้ดู “คำแนะนำเพื่อความปลอดภัยเกี่ยวกับน้ำมันเครื่องใช้แล้ว” หน้า 2-5

ความหนืดของน้ำมันเครื่องที่แนะนำ



- เลือกน้ำมันเครื่องที่มีค่าความหนืดมาตรฐาน SAE ที่เหมาะสมกับอุณหภูมิของสภาพอากาศ
น้ำมันเครื่อง SAE 0W-20, 5W-20, 0W-30, 5W-30 และ 5W-40 จะสามารถใช้ได้ก็ต่อเมื่อมีคุณสมบัติตรงตาม ACEA A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5 และ API SG (หรือสูงกว่า)
- ใช้ น้ำมันเครื่องที่สอดคล้องกับการแบ่งประเภทดังต่อไปนี้:

- การแบ่งประเภทแบบ API: “สำหรับบริการ SG” หรือสูงกว่า
- น้ำมันเครื่องที่ได้รับการรับรอง ILSAC
- การแบ่งประเภทแบบ ACEA: “สำหรับบริการ A1/B1, A3/B3, A3/B4 หรือ A5/B5”

📖 หมายเหตุ

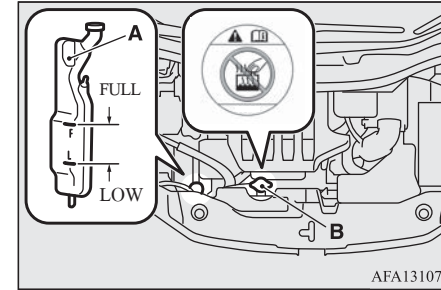
- ไม่แนะนำให้ใช้สารเติมแต่ง เนื่องจากสารนั้นอาจลดประสิทธิภาพของสารเติมแต่งที่ผสมอยู่เดิมในน้ำมันเครื่อง อาจส่งผลให้กลไกการทำงานของเครื่องล้มเหลว
- หากไม่สามารถหาน้ำมันตามการแบ่งประเภทดังกล่าวได้ ให้ติดต่อศูนย์บริการมีดชุมชนที่ได้รับอนุญาต

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์

E01000503727

การตรวจเช็คระดับน้ำหล่อเย็น

ตั้งพักน้ำหล่อเย็นแบบใส (A) ติดตั้งอยู่ในห้องเครื่องยนต์ ระดับน้ำหล่อเย็นในถังพักควรอยู่ระหว่างขีด “L” (LOW) กับขีด “F” (FULL) เมื่อวัดในขณะที่เครื่องยนต์เย็น



การเติมน้ำหล่อเย็น

ระบบการทำความเย็นเป็นระบบปิดซึ่งโดยปกติควรมีการสูญเสียน้ำหล่อเย็นน้อยมาก หากระดับน้ำหล่อเย็นลดลงจนเห็นได้ชัดแสดงว่าอาจเกิดการรั่ว หากเกิดกรณีนี้ให้นำรถเข้าตรวจสอบสภาพที่ศูนย์บริการมีดชุมชนที่ได้รับอนุญาตโดยเร็วที่สุด
หากน้ำหล่อเย็นเหลือต่ำกว่าระดับ “L” (LOW) บนถังพัก ให้เปิดฝาและเติมน้ำหล่อเย็น
นอกจากนี้ หากถังพักไม่มีน้ำหล่อเย็นเหลืออยู่เลย ให้ถอดฝามอน้ำ (B) และเติมน้ำหล่อเย็นจนถึงคอหมอน้ำ

10

น้ำล้างกระจก

⚠ คำเตือน

- ห้ามเปิดฝาหม้อน้ำ (B) ขณะที่เครื่องยนต์ยังร้อนอยู่ เพราะระบบน้ำหล่อเย็นมีแรงดัน น้ำหล่อเย็นที่ร้อนจัดอาจจะพุ่งออกมาและลวกผิวหนังอย่างรุนแรงได้

สารป้องกันการแข็งตัว

น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์มีส่วนผสมของสารเอทิลีน ไกลคอล ซึ่งเป็นสารป้องกันการกัดกร่อนและการเกิดสนิม ชิ้นส่วนบางชิ้นของเครื่องยนต์ทำจากอะลูมิเนียมอัลลอยหล่อ จึงจำเป็นต้องเปลี่ยนถ่ายน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์เป็นระยะ เพื่อป้องกันการเกิดสนิมในชิ้นส่วนเหล่านี้

10

ใช้ "MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER LONG LIFE COOLANT PREMIUM" หรือเทียบเท่า*

*: ไกลเคิลกับน้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีน ไกลคอล คุณภาพสูง ชนิดไม่มีซิลิเกต ไม่มีอะมีน ไม่มีไนเตรด ไม่มีบอแรกซ์ และใช้เทคโนโลยีไฮบริดออร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนาน

น้ำหล่อเย็นของมิตซูบิชิสามารถป้องกันชิ้นส่วนที่เป็นโลหะและอะลูมิเนียมผสมจากการกัดกร่อนและสนิมได้ดี รวมทั้งช่วยป้องกันการอุดตันในหม้อน้ำ ฮีทเตอร์ ฝาสูบ เลี้ยว และอื่นๆ

เนื่องจากสารป้องกันสนิมเป็นสิ่งจำเป็น จึงห้ามใช้น้ำเปล่าแทนน้ำหล่อเย็นแม้ในฤดูร้อนก็ตาม ความเข้มข้น

ของสารป้องกันการแข็งตัวนั้นแตกต่างกันออกไป ขึ้นอยู่กับอุณหภูมิสภาพแวดล้อมที่คาดไว้

สูงกว่า -35°C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 50%
ต่ำกว่า -35°C: สารป้องกันการแข็งตัวความเข้มข้น 60%

⚠ ข้อควรระวัง

- ห้ามใช้สารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอลหรือน้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ที่ผสมสารป้องกันการแข็งตัวชนิดแอลกอฮอล์หรือเมธานอล การใช้สารป้องกันการแข็งตัวที่ไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้องอาจทำให้ชิ้นส่วนที่เป็นอะลูมิเนียมเป็นสนิมได้
- ห้ามใช้น้ำในการปรับความเข้มข้นของน้ำหล่อเย็น
- ความเข้มข้นที่เกิน 60 % จะทำให้สมรรถนะของทั้งการป้องกันการแข็งตัวและการระบายความร้อนลดลง ซึ่งมีผลต่อการทำงานของเครื่องยนต์
- อย่าเติมเฉพาะน้ำเปล่า
น้ำเปล่ามีจุดเดือดต่ำ ลดคุณสมบัติในการป้องกันสนิมและการป้องกันการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็น ทั้งยังอาจทำให้ระบบหล่อเย็นเสียหายได้หากน้ำเปล่าแข็งตัว นอกจากนี้ห้ามใช้น้ำประปาเพราะจะทำให้เกิดการกัดกร่อนและสนิม

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

หากอุณหภูมิในพื้นที่ลดลงต่ำกว่าจุดเยือกแข็ง จะมีอันตรายจากการแข็งตัวของน้ำหล่อเย็นในเครื่องยนต์

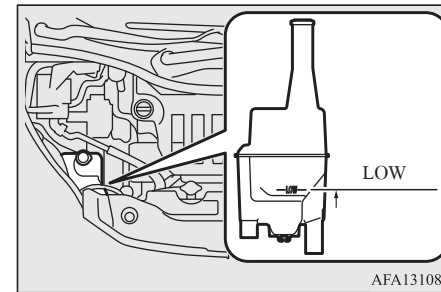
หรือในหม้อน้ำ ซึ่งจะทำให้เครื่องชนัดและ/หรือหม้อน้ำเสียหายเป็นอย่างมาก ให้เติมสารป้องกันการแข็งตัวในปริมาณที่เพียงพอลงในน้ำหล่อเย็นเพื่อป้องกันน้ำแข็งตัว ควรตรวจสอบความเข้มข้นก่อนเริ่มฤดูหนาวและเติมสารป้องกันการแข็งตัวลงในระบบตามความจำเป็น

น้ำล้างกระจก

E01000702517

เปิดฝาล้างเก็บน้ำล้างกระจกและตรวจเช็คระดับน้ำล้างกระจก

หากมีระดับต่ำ ให้เติมน้ำล้างกระจกลงไปจนเต็ม



AFA131083

📖 หมายเหตุ

- ถังเก็บน้ำล้างกระจกใช้สำหรับกระจกหน้าและกระจกหลัง

⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าใช้ของเหลวใดๆ นอกเหนือจากน้ำ และน้ำล้างกระจก นอกจากนี้ อย่าใช้น้ำสบู่ สารป้องกันการแข็งตัวของเครื่องชนด์หรือของเหลวอื่นๆ แทนน้ำล้างกระจก ของเหลวชนิดอื่นอาจทำให้เกิดรอยบนพื้นผิวสีรถ ป้ายที่ติดน้ำล้างกระจกเสียหายหรือหัวฉีดอุดตันซึ่งอาจทำให้ไม่สามารถฉีดพ่นน้ำล้างกระจกได้

📖 หมายเหตุ

- หากระดับน้ำล้างกระจกในถังเก็บน้ำล้างกระจกอยู่ที่ขีด LOW คุณสามารถเติมน้ำล้างกระจกลงไปได้เต็มได้ประมาณ 2 ลิตร

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

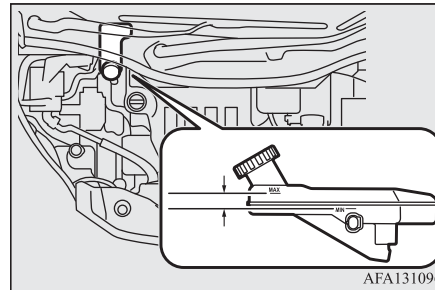
เพื่อให้มั่นใจได้ว่าน้ำล้างกระจกจะทำงานได้ตามปกติในอุณหภูมิต่ำ ให้ใช้น้ำยาที่มีสารป้องกันการแข็งตัว

น้ำมันเบรก

E01000802055

การตรวจเช็คระดับน้ำมัน

ระดับน้ำมันจะต้องอยู่ระหว่างขีด “MAX” กับ “MIN” บนถัง



ระดับน้ำมันเบรกสามารถตรวจสอบได้จากลูกกลิ้ง เมื่อระดับน้ำมันเบรกลดลงต่ำกว่าขีด “MIN” ไฟเตือนระบบเบรกจะสว่างขึ้น

ระดับน้ำมันเบรกจะลดลงทีละน้อยตามสภาพการสึกของแผ่นเบรก แต่ไม่ได้แสดงถึงความผิดปกติแต่อย่างใด

ควรตรวจเช็คน้ำมันเบรกในแม่ปั๊มเบรกด้วยเมื่อทำงานอย่างอื่นได้ฝากระโปรงหน้าและควรตรวจเช็คระบบเบรกเพื่อดูการรั่วค้ำยเช่นกัน

หากระดับน้ำมันเบรกลดลงอย่างชัดเจนภายในระยะเวลาอันสั้น แสดงว่ามีอาการรั่วในระบบเบรก

หากเกิดกรณีนี้ แนะนำให้นำรถไปรับการตรวจสภาพที่ศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ประเภทของน้ำมัน

ใช้น้ำมันเบรกที่ได้มาตรฐาน DOT3 หรือ DOT4 จากภาชนะที่ปิดผนึกแน่นหนา น้ำมันเบรกเป็นสารที่ดูดความชื้น หากน้ำมันเบรกมีความชื้นมากเกินไปจะส่งผลเสียต่อระบบเบรก ทำให้สมรรถนะการเบรกลดลง

⚠️ คำเตือน

- จัดการกับน้ำมันเบรกด้วยความระมัดระวังเนื่องจากเป็นอันตรายต่อดวงตา อาจทำให้ผิวหนังระคายเคือง และจะทำให้พื้นผิวสีรถเสียหาย หากหกให้เช็ดออกทันที หากน้ำมันเบรกเปื้อนมือหรือเสื้อผ้า ให้ล้างออกทันทีด้วยน้ำสะอาด และพบแพทย์ตามความจำเป็น

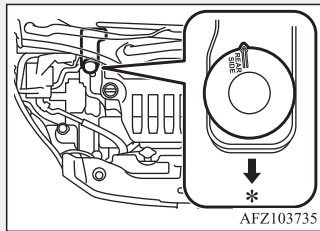
📖 หมายเหตุ

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาทางเคมี อย่านำน้ำมันปิโตรเลียมสั้มผัส ผสม หรือลงไป ในน้ำมันเบรก เพราะจะทำให้สีล้าช้าและเสียหาย

10

⚠️ ข้อควรระวัง

- ใช้น้ำมันเบรกที่กำหนดเท่านั้น อย่าผสมหรือเติมน้ำมันเบรกต่างชนิดรวมกัน เพื่อป้องกันการเกิดปฏิกิริยาทางเคมี อย่าให้น้ำมันปิโตรเลียมสัมผัส ผสม หรือลงไป ในน้ำมันเบรก เพราะจะทำให้ซีลชำรุดเสียหาย
- ปิดฝาถังน้ำมันเบรกไว้เสมอเพื่อป้องกันน้ำมันเบรกเสื่อมสภาพ ชกวนเมื่อทำการบำรุงรักษา
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าส่วนที่ขึ้นออกมาบนฝาช่องเดิม ชี้ไปทางด้านหลังตามที่แสดงในภาพเมื่อปิดฝา



*: ด้านหลังรถ

- ทำความสะอาดฝาช่องเดิมก่อนเปิดฝาออก และปิดฝาให้แน่นหลังการบำรุงรักษา

แบตเตอรี่

E010012039&1

สภาพของแบตเตอรี่มีส่วนสำคัญมากในการช่วยให้อุปกรณ์ชุดสตาร์ทติดง่ายและระบบไฟฟ้าในรถสามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ จึงควรมีการตรวจเช็คอย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงอากาศเย็น

10-8 การบำรุงรักษา

📖 หมายเหตุ

- หลังจากเปลี่ยนแบตเตอรี่ ข้อมูลของระบบควบคุมอิเล็กทรอนิกส์สำหรับเกียร์อัตโนมัติ 1๗๑ จะถูกลบออก จึงอาจเกิดการสันเสี้อื่นจากการเปลี่ยนเกียร์ขึ้นได้ การสันเสี้อื่นจากการเปลี่ยนเกียร์จะลดลงหลังจากเปลี่ยนแปลงความเร็วหลายๆ ครั้ง

ข้อควรระวังเกี่ยวกับแบตเตอรี่

⚠️ คำเตือน

- ปฏิบัติตามคำแนะนำในการใช้งาน



เมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ ให้ปฏิบัติตามข้อควรระวังดังต่อไปนี้เพื่อความปลอดภัย

- ห้ามสูบบุหรี่ ห้ามมีเปลวไฟและประกายไฟ



ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้ อีกทั้งอย่าลัดวงจรขั้วแบตเตอรี่ การกระทำดังกล่าวอาจทำให้เกิดประกายไฟได้

⚠️ คำเตือน

- ปกป้องดวงตา



ควรสวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงานใกล้แบตเตอรี่ สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถันซึ่งอันตรายมากหากเข้าตา

- กรดแบตเตอรี่



สารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่ประกอบด้วยกรดกำมะถัน ดังนั้นคุณต้องสวมถุงมือและเครื่องป้องกันตาเมื่อทำงานกับแบตเตอรี่ หากสารอิเล็กโทรไลต์เข้าตาหรือถูกผิวหนัง ให้ล้างออกด้วยน้ำสะอาดและรีบไปพบแพทย์ทันที หากคุณกลืนสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่เข้าไปโดยไม่ตั้งใจ ให้รีบไปพบแพทย์ทันที หากสารอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่กระเด็นถูกเสื้อผ้าหรือถูกตัวรถ ให้รีบล้างออกด้วยน้ำปริมาณมาก

- แกสที่ระเบิดได้



แบตเตอรี่ปล่อยแก๊สไฮโดรเจนที่สามารถระเบิดได้ง่าย ให้ระบายนอกอาคารเมื่อชาร์จแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด

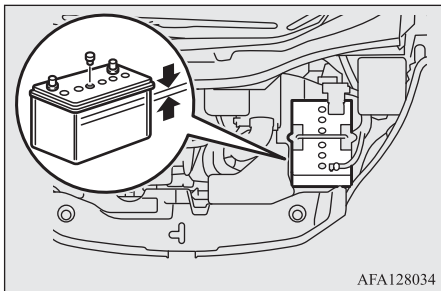
⚠ คำเตือน

- เก็บให้ห่างจากเด็ก



เก็บให้พ้นจากมือเด็ก

การตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่



AFA128034

ระดับอิเล็กโทรไลต์ต้องอยู่ระหว่างขีดที่กำหนดบริเวณคานนอกของแบตเตอรี่ เติมน้ำกลั่นตามความจำเป็น

ภายใน ของแบตเตอรี่แบ่งออกเป็นหลายส่วน เปิดฝาของแต่ละส่วนออกแล้วเติมน้ำถึงขีดคานบน อย่าเติมจนเลขขีดคานบน เพราะหากหกกระฉอกออกมาขณะขับรถอาจก่อความเสียหายได้

ตรวจเช็คระดับอิเล็กโทรไลต์อย่างน้อยทุกสี่สัปดาห์ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพการใช้งานรถด้วย หากไม่ได้ใช้แบตเตอรี่ แบตเตอรี่จะคายประจุได้เองเมื่อเวลาผ่านไป

ควรตรวจสอบทุกสี่สัปดาห์และชาร์จด้วยกระแสไฟต่ำตามความจำเป็น

ในช่วงที่อากาศหนาวเย็น

แบตเตอรี่จะเก็บประจุได้น้อยลงเมื่ออยู่ที่อุณหภูมิต่ำ ซึ่งเป็นคุณสมบัติทางเคมีและทางกายภาพที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ นี่จึงเป็นเหตุผลว่าเหตุใดแบตเตอรี่ที่เย็นจัด โดยเฉพาะอย่างยิ่งหากไม่ได้ชาร์จไวจนเต็ม จะจ่ายกระแสไฟเพียงส่วนหนึ่งของกระแสที่สามารถจ่ายได้ในสภาวะปกติ

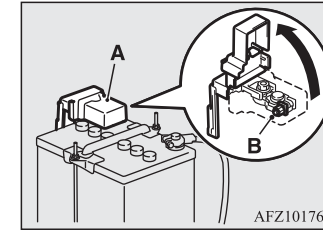
ขอแนะนำให้ให้นำแบตเตอรี่ไปตรวจสอบสภาพก่อนถึงฤดูหนาว และชาร์จไฟหรือเปลี่ยนใหม่ตามความจำเป็น นอกจากนี้จะทำให้มั่นใจได้ว่ารถจะสตาร์ทติดแล้วแบตเตอรี่ที่ชาร์จไฟเต็มเสมอยังมีอายุการใช้งานที่ยาวนานขึ้นอีกด้วย

การถอดและต่อสายแบตเตอรี่

หากต้องการถอดสายแบตเตอรี่ ให้ดับเครื่องขยนต์แล้ว ถอดขั้วลบ (-) ก่อน จากนั้นจึงถอดขั้วบวก (+) ส่วนการต่อสายแบตเตอรี่ ให้ต่อขั้วบวก (+) ก่อน แล้วจึงต่อขั้วลบ (-)

📖 หมายเหตุ

- เปิดฝากรอบขั้ว (A) ก่อนจะถอดหรือต่อสายขั้วบวก (+) ของแบตเตอรี่
- คลายน็อต (B) แล้วถอดสายแบตเตอรี่ออกจากขั้วบวก (+)



AFZ101760

10

⚠ คำเตือน

- ให้แบตเตอรี่อยู่ห่างจากประกายไฟ บุหรี่ และเปลวไฟ เนื่องจากแบตเตอรี่อาจระเบิดได้
- อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่มีคุณสมบัติในการกัดกร่อนที่รุนแรงมาก ระวังอย่าให้สัมผัสถูกดวงตา ผิวหนัง เสื้อผ้า หรือพื้นผิวที่ทำสีของรถ หากหกให้ใช้น้ำสะอาดปริมาณมากล้างออกทันที หากมีอาการระคายเคืองเมื่อเข้าตาหรือถูกผิวหนัง ควรให้แพทย์ตรวจรักษาทันที
- ให้ระบายอากาศเมื่อชาร์จแบตเตอรี่หรือใช้งานแบตเตอรี่ในพื้นที่ปิด

⚠️ ข้อควรระวัง

- เก็บให้พ้นจากมือเด็ก
- ห้ามถอดสายแบตเตอรี่เมื่อสวิตช์กุญแจอยู่ที่ตำแหน่ง "ON" หรือโหมดการทำงานเป็น ON มิฉะนั้นอาจทำให้ส่วนประกอบไฟฟ้าเสียหายได้
- ห้ามลัดวงจรแบตเตอรี่ เพราะสามารถทำให้แบตเตอรี่ร้อนจัดและเสียหายได้
- หากต้องการชาร์จแบตเตอรี่แบบเร็ว ให้ถอดสายแบตเตอรี่ออกก่อน
- เพื่อป้องกันการลัดวงจร จะต้องถอดขั้วลบ (-) ก่อน
- ควรสวมแว่นตาป้องกันทุกครั้งที่ทำงนใกล้แบตเตอรี่
- ห้ามให้ชิ้นส่วนใกล้เคียงหรือชิ้นส่วนพลาสติกและอื่นๆ สัมผัสถูกกรรณก่ามะถัน (อิเล็กโทรไลต์ของแบตเตอรี่) เพราะอาจทำให้ชิ้นส่วนเหล่านั้นแตก เป็นคราบ หรือสีหลุดลอกได้
- หากเกิดกรณีนี้ ให้ใช้ผ้านุ่ม ผาชาวม้วส หรือวัสดุใกล้เคียง ชูบน้ำผสมสารทำความสะอาดที่เป็นกลางเช็ดทันที จากนั้นล้างบริเวณที่เลอะด้วยน้ำสะอาดปริมาณมาก

10

📖 หมายเหตุ

- ขั้วแบตเตอรี่ควรสะอาดอยู่เสมอ เมื่อต่อขั้วแบตเตอรี่แล้วให้ทาจาระบีบางๆ ที่ขั้ว ส่วนการทำงนทำความสะอาดให้ใช้น้ำอุ่น
- ตรวจสอบให้แน่ใจว่าติดตั้งแบตเตอรี่ไว้อย่างมั่นคงและแบตเตอรี่ไม่สามารถขยับได้เมื่อรถวิ่ง พร้อมทั้งตรวจเช็คความแนนของแต่ละขั้ว
- ในกรณีที่จะไม่ได้ใช้รถเป็นเวลานาน ให้ถอดแบตเตอรี่ออกแล้วเก็บไว้ในบริเวณที่น้ำกลั่นจะไม่แข็งตัว ควรเก็บแบตเตอรี่ในสภาพที่ชาร์จไว้นเต็มเท่านั้น

ขยงรณนต

E01001301526

⚠️ คำเตือน

- การจับขั้วรถที่ขยงสีก ข่ารูด หรือเติมลมยางไม่เหมาะสมอาจเป็นสาเหตุให้สูญเสีการควบคุมหรือทำให้ยางระเบิด สงผลให้เกิดอุบัติเหตุและบาดเจ็บสาหัสหรือถึงแกชีวิตได้

แรงดันลมยาง

E01001404847

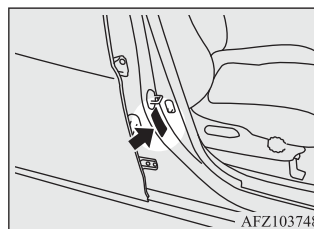
ขนาดยาง	1-5 คน + ของบรรทุก		6-7 คน + ของบรรทุก	
	ด้านหน้า	ด้านหลัง	ด้านหน้า	ด้านหลัง
185/65R15 88Hz	2.3 บาร์ (33 PSI) [230 kPa]	2.3 บาร์ (33 PSI) [230 kPa]	2.3 บาร์ (33 PSI) [230 kPa]	2.8 บาร์ (41 PSI) [280 kPa]
205/55R16 91V	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.6 บาร์ (38 PSI) [260 kPa]
205/55R17 91V	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.1 บาร์ (30 PSI) [210 kPa]	2.6 บาร์ (38 PSI) [260 kPa]

ตรวจสอบแรงดันลมของยางทุกเส้นในขณะที่อุณหภูมิลดลง หากแรงดันลมไม่เพียงพอหรือมากเกินไป ให้ปรับให้อยู่ในระดับที่กำหนดไว้ หลังจากปรับแรงดันลมยางแล้ว ตรวจสอบว่ายางไม่มีรอยร้าวหรือเสียหาย และปิดจุกที่ล้อให้เรียบร้อย

10

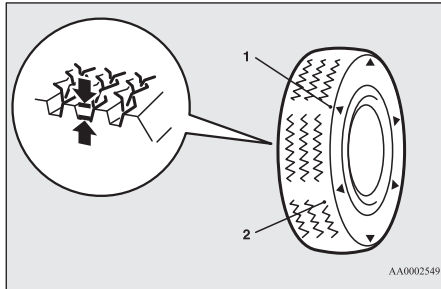
 **หมายเหตุ**

- ยางที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต



สภาพของยางและล้อ

E01001802140



- ตำแหน่งของเครื่องหมายตรวจเช็คการสึกของดอกยาง
- เครื่องหมายตรวจเช็คการสึกของดอกยาง

10

ตรวจดูว่ายางมีรอยขาด รอยแตก หรือความเสียหายอื่นๆ หรือไม่ ให้เปลี่ยนยางหากพบว่ามีรอยขาดหรือรอยแตกเล็ก และควรตรวจหาเศษโลหะหรือก้อนกรวดที่อาจติดอยู่ด้วย

การไชยางสึกนั้นเป็นอันตรายมาก เนื่องจากมีโอกาสสูงที่จะเกิดการลื่นไถลหรือการเหินน้ำ ความลึกของดอกยางต้องมากกว่า 1.6 มม. จึงจะผ่านข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งาน

เครื่องหมายตรวจเช็คการสึกของดอกยางจะปรากฏขึ้นบนพื้นผิวยางเมื่อยางสึก ซึ่งแสดงว่ายางมีคุณสมบัติไม่ตรงตามข้อกำหนดขั้นต่ำในการใช้งานอีกต่อไป เมื่อเครื่องหมายนี้ปรากฏขึ้นจะต้องเปลี่ยนยางใหม่

10-12 การบำรุงรักษา

การเปลี่ยนยางและล้อ

E01007201888

⚠️ ข้อควรระวัง

- หลีกเลี่ยงการใช้ยางขนาดอื่นที่ไม่ได้อยู่ในรายการที่แนะนำหรือไชยางหลายชนิดผสมกัน เนื่องจากจะส่งผลต่อความปลอดภัยในการขับขี่ ใหญ่ “ยางและล้อ” หน้า 11-5
- แม้ว่าล้อจะมีขนาดกระทะล้อและระยะอะพเพิ์ดเท่ากับล้อนิคมที่กำหนด แต่รูปทรงของล้ออาจทำให้ไม่สามารถติดตั้งได้อย่างถูกต้อง ขอแนะนำให้อปรึกษาผู้เชี่ยวชาญก่อนจะไชยางที่คุณมีอยู่

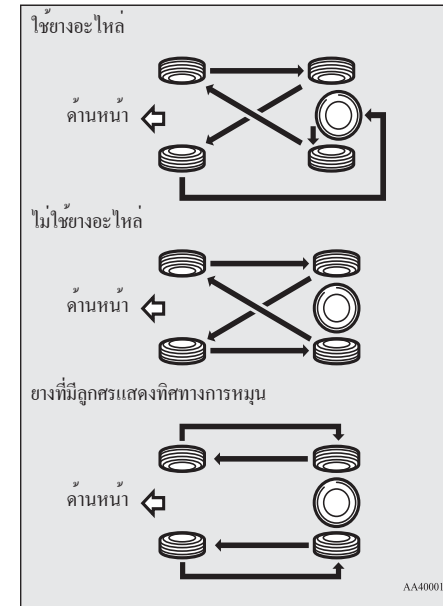
การสลับยาง

E01001902763

การสึกหรอของยางรถจะแตกต่างกันไป ขึ้นอยู่กับสภาพของรถ พื้นผิวถนน และอุปนิสัยในการขับขี่ของคนขับ หากพบว่าดอกยางสึกผิดปกติหรือพบว่าการสึกของดอกยางระหว่างล้อหน้ากับล้อหลังแตกต่างกันมาก แนะนำให้สลับยางทันทีเพื่อให้ดอกยางสึกใกล้เคียงกันและยืดอายุการใช้งาน

เมื่อสลับยาง ให้ตรวจสอบการสึกและความเสียหายที่ไม่เท่ากัน การสึกที่ผิดปกติมักเกิดจากแรงดันลมยางไม่ถูกต้องตามที่กำหนด มุมล้อผิด ตั้งศูนย์ล้อไม่ตรง หรือ

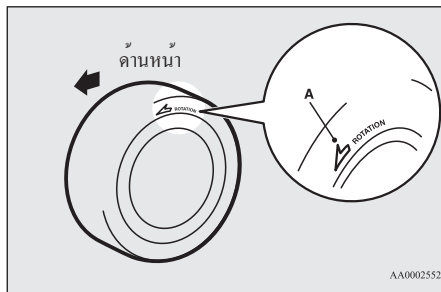
การเบรกกะทันหัน ปรึกษาศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตเพื่อหาสาเหตุของการผิดปกติของการสึกของดอกยาง



*: หากล้อยางอะไหล่แตกต่างจากล้อยางมาตรฐาน อย่าสลับยางด้วยยางอะไหล่

⚠️ ข้อควรระวัง

- หากขางมีลูกศร (A) แสดงทิศทางการหมุนที่ถูกตอง ให้สลับขางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถ และขางหน้า-หลังด้านขวาของตัวรถเช่นกัน ให้ขางแต่ละเส้นอยู่ที่ด้านเดิมของรถ ในการใส่ขาง ตรวจสอบให้แน่ใจว่าลูกศรชี้ไปในทิศทางที่ล้อจะหมุนเมื่อรถเคลื่อนไปด้านหน้า ขางเส้นที่ลูกศรชี้ไปทิศทางจะทำงานได้ไม่เต็มประสิทธิภาพ



⚠️ ข้อควรระวัง

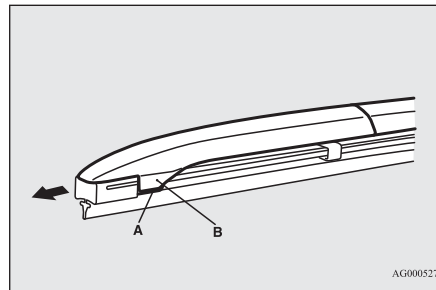
- หลีกเลี่ยงการใส่ขางคนละชนิดร่วมกัน การใส่ขางคนละชนิดร่วมกันจะส่งผลกระทบต่อสมรรถนะของรถและความปลอดภัยในการขับขี่

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน

E01002601685

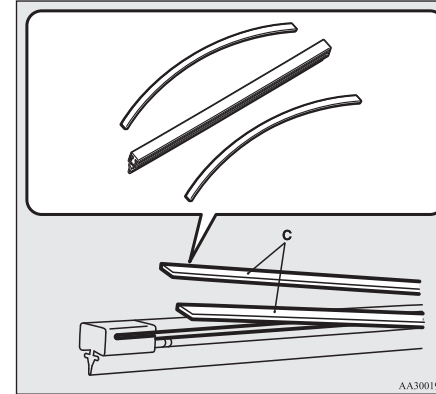
ใบปัดน้ำฝนกระจกหน้า

1. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้า
2. ดึงใบปัดน้ำฝนจนสตอปเปอร์ (A) ของใบปัดหลุดออกจากขอเกี่ยว (B) ดึงใบปัดน้ำฝนต่อไปเพื่อถอดออก



⚠️ ข้อควรระวัง

- อย่าให้ก้านปัดน้ำฝนติดกับกระจกหน้า เพราะอาจทำให้กระจกเสียหาย
3. ใส่แผ่นประกบ (C) เข้ากับใบปัดน้ำฝนอันใหม่ ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าวางแผ่นประกบในตำแหน่งที่ถูกต้องเมื่อติดเข้าด้วยกัน



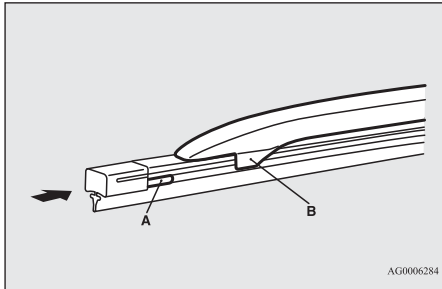
4. ใส่ใบปัดน้ำฝนเข้ากับก้านปัดน้ำฝน โดยเริ่มจากด้านตรงข้ามกับสตอปเปอร์ ตรวจสอบว่าขอเกี่ยว (B) สวมลงร่องใบปัดพอดี

10

📖 หมายเหตุ

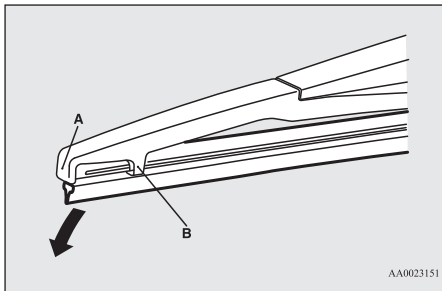
- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อใหม่ไม่มีแผ่นประกบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกบอันเก่าได้
5. กดใบปัดน้ำฝนจนขอเกี่ยว (B) ซึ่ดแน่นกับสตอปเปอร์ (A)

การเปลี่ยนยางใบปัดน้ำฝน



ใบปัดน้ำฝนกระจกหลัง

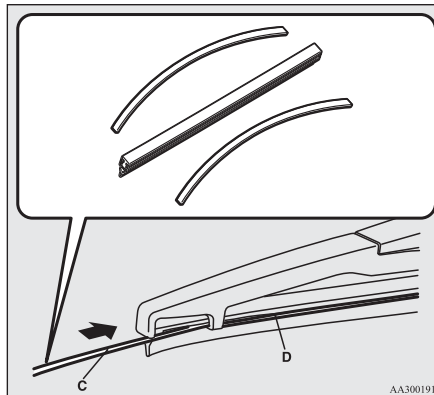
1. ยก้านปัดน้ำฝนขึ้นจากกระจกหน้าต่าง
2. ดึงใบปัดน้ำฝนลงด้านล่างเพื่อปลดให้หลุดออกจากสตัปเปอร์ (A) ที่ปลายของก้านปัดน้ำฝน ดึงใบปัดน้ำฝนต่อไปเพื่อถอดออก
3. สูลัดใบปัดน้ำฝนอันใหม่ผ่านขอเกี่ยว (B) บนก้านปัดน้ำฝน



⚠ ข้อควรระวัง

- ระวังอย่าให้ก้านปัดน้ำฝนติดกลับลงมากระทบกับกระจกหน้าต่าง เพราะอาจทำให้กระจกเสียหายได้

4. สอดแผ่นประกอบ (C) เข้าไปในร่อง (D) ที่ใบปัดน้ำฝนให้แน่น
ดูตามรูปเพื่อให้แน่ใจว่าแผ่นประกอบอยู่ในตำแหน่งที่ถูกตองขณะใส่เข้าไปในร่อง



📖 หมายเหตุ

- หากใบปัดน้ำฝนที่ซื้อใหม่ไม่มีแผ่นประกอบมาให้ สามารถใช้แผ่นประกอบอันเก่าได้

การบำรุงรักษาทั่วไป

E01002701703

การรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็น เครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสีย

ก้มลงมองใต้ท้องรถของคุณว่ามีการรั่วซึมของน้ำมันเชื้อเพลิง น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ น้ำมันเครื่อง และแก๊สไอเสียหรือไม่

⚠ คำเตือน

- หากคุณตรวจพบการรั่วของน้ำมันเชื้อเพลิงหรือไคคลีนน้ำมันเชื้อเพลิง ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ รีบโทรแจ้งที่ติดต่อศูนย์บริการมีตชูปิซซี่ที่ได้รับอนุญาตเพื่อขอความช่วยเหลือ

การทำงานของหลอดไฟภายนอกและภายในรถ

ตรวจเช็คโดยเปิดสวิตช์ไฟต่างๆ ว่าทำงานเป็นปกติหรือไม่ หากไฟไม่ติด อาจมีสาเหตุมาจากฟิวส์ขาดหรือหลอดไฟขาด ให้ตรวจเช็คฟิวส์เป็นอันดับแรก หากไม่มีฟิวส์ขาด ให้ตรวจเช็คหลอดไฟ

สำหรับข้อมูลเกี่ยวกับการตรวจสอบและการเปลี่ยนฟิวส์และหลอดไฟ ให้อ่าน “ฟิวส์” หน้าที่ 10-14 และ “การเปลี่ยนหลอดไฟ” หน้าที่ 10-18

หากฟิวส์และหลอดไฟเป็นปกติทั้งหมด แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คและซ่อม

การทำงานของมาตรวัด เกจวัด และไฟแสดง/ไฟเตือนต่างๆ

สครัทเครื่องยนต์และตรวจเช็คการทำงานของแผงหน้าปัด เกจวัด และไฟแสดงและไฟเตือนทั้งหมด หากมีความผิดปกติใดๆ แนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบ

การหลอ่ลื่นบานพับและสลัก

ตรวจเช็คสลักและบานพับทั้งหมด และหลอ่ลื่นตามความจำเป็น

ฟิวส์สาย

E01002901792

ฟิวส์สายจะละลายเพื่อป้องกันไฟไหม้หากมีกระแสไฟปริมาณมากพยายามจะไหลผ่านระบบไฟฟ้าบางระบบ หากมีฟิวส์สายละลาย แนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสอบ

สำหรับฟิวส์สาย โปรดดู “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร” หน้า 10-15 และ “ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์” หน้า 10-16

คำเตือน

- ต้องไม่ใช่อุปกรณ์อื่นแทนฟิวส์สาย การไม่ใช่ฟิวส์สายที่ถูกต้องอาจทำให้เกิดไฟไหม้ในรถ ทำให้ทรัพย์สินเสียหาย และอาจเป็นอันตรายร้ายแรงหรือถึงแก่ชีวิตได้ทุกเมื่อ

ฟิวส์

E01003003677

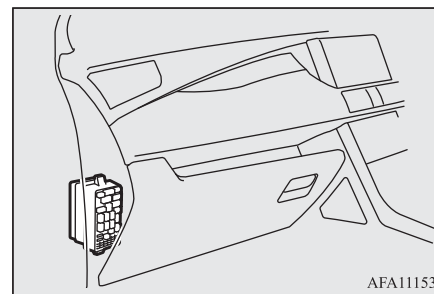
ตำแหน่งกล่องฟิวส์

ฟิวส์ในกล่องฟิวส์มีหน้าที่ตัดวงจรเพื่อป้องกันอุปกรณ์ไฟฟ้าเสียหายเมื่อเกิดการลัดวงจรหรือใช้ไฟมากเกินไป แต่ระวังจริงติดตั้งฟิวส์ไว้
กล่องฟิวส์นี้จะอยู่ในห้องโดยสารและในห้องเครื่องยนต์

ฟิวส์สาย

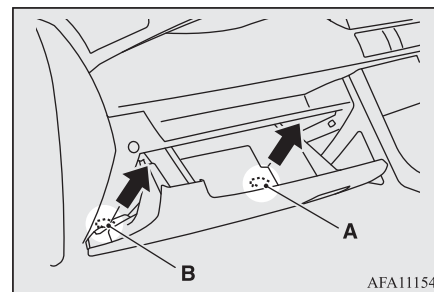
ห้องโดยสาร

กล่องฟิวส์ในห้องโดยสารอยู่ที่ด้านหลังกล่องเก็บของตามตำแหน่งที่แสดงในภาพ



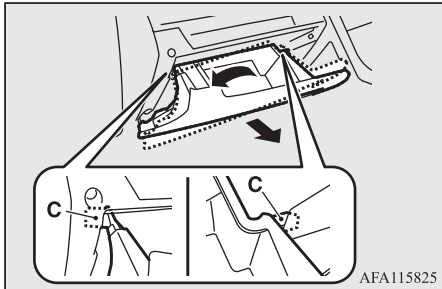
1. เปิดกล่องเก็บของ
2. ดึงตัวยึดกล่องเก็บของ (A) ตามด้วยตัวยึด (B) ตามทิศทางของลูกศรที่แสดงในภาพเพื่อถอดออก

10



ฟิวส์

3. เลื่อนกล่องเก็บของในมุมเฉียงเพื่อปลดขอเกี่ยว (C) ที่แต่ละด้าน จากนั้นดึงกล่องเก็บของออกมา

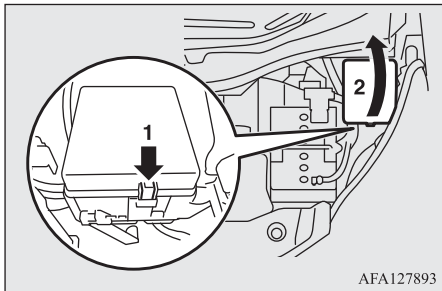


AFA115825

ห้องเครื่องยนต์

10

กล่องฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์ติดตั้งอยู่ที่ตำแหน่งในภาพ



AFA127893

1- กดแถบ

2- ถอดฝาครอบ

ขนาดของฟิวส์

E01007702138

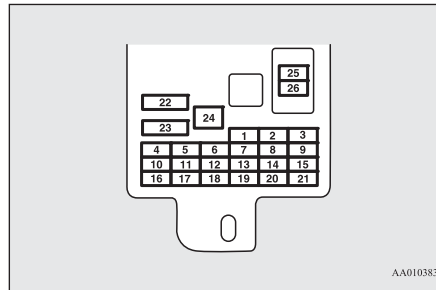
ขนาดของฟิวส์และชื่อของระบบไฟฟ้าที่ฟิวส์ทำหน้าที่ป้องกันอยู่จะแสดงไว้ที่ด้านหลังของกล่องเก็บของและด้านในของฝาครอบกล่องฟิวส์ (ในห้องเครื่องยนต์)

หมายเหตุ

- มีฟิวส์สำรองอยู่ในกล่องฟิวส์ของห้องเครื่องยนต์ ไซส์ฟิวส์ขนาดเดียวกันในการเปลี่ยนเสมอ

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องโดยสาร

E01007902244



AA0103837

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
1	☺	ไฟท้าย (ซ้าย)	7.5 A
2	☹	ที่จุดบุหรี่	15 A
3	☹	คอยล์จุดระเบิด	10 A
4	☹	มอเตอร์สตาร์ทเตอร์	7.5 A
5	—	—	—
6	☹	ช่องเสียบอุปกรณ์เสริม	15 A
7	☺	ไฟท้าย (ขวา)	7.5 A
8	☹	กระจกมองข้าง	7.5 A
9	☹	ชุดควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
10	☹	ชุดควบคุม	7.5 A
11	☹	ไฟตัดหมอกหลัง	10 A
12	☹	เซ็นทรัลล็อก	15 A
13	☹	ไฟห้องโดยสาร	15 A
14	☹	ที่ปัดน้ำฝนกระจกหลัง	15A
15	☹	เกจวัด	7.5 A
16	☹	รีเลย์	7.5 A
17	☹	ชุดเลอร์ด้านหลัง	10 A
18	☹	อุปกรณ์เสริม	10 A
19	☹	การส่องสว่างของสวิตช์ไฟ	7.5 A

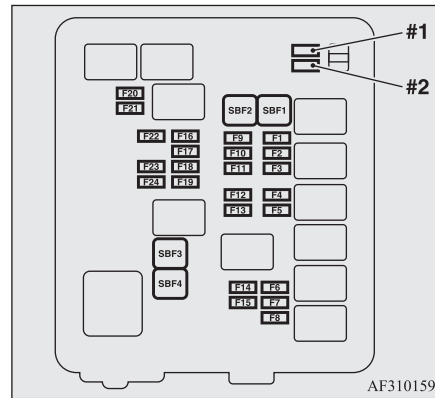
10-16 การบำรุงรักษา

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
20		ที่ปัดน้ำฝนกระจกหน้า	25 A
21		ไฟถอยหลัง	7.5 A
22		ฟังก์ชันไล่ฝ้า	30 A
23		ฮือเตอร์	30 A
24	—	—	—
25		วิทยุ	10 A
26		ชุดควบคุมด้วยอิเล็กทรอนิกส์	20 A

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณขึ้นอยู่กับรุ่นและข้อมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

ตารางแสดงตำแหน่งฟิวส์ในห้องเครื่องยนต์

E01008002343



AF3101594

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
SBF1		สวิทช์กุญแจ	40 A*
SBF2		การควบคุมหน้าต่างไฟฟ้า	30 A*
SBF3		ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก	30 A*
SBF4		ระบบเบรคป้องกันล้อล็อก	40 A*
F1	—	—	—

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F2		ไฟกะพริบลูกเงิน	10 A
F3		สตาร์ทเตอร์	7.5 A
F4	A/T	เกียร์อัตโนมัติ	15 A
F5	—	—	—
F6	—	—	—
F7	—	—	—
F8	—	—	—
F9		อัลเทอร์เนเตอร์	7.5 A
F10		ETV	15 A
F11		เครื่องปรับอากาศ	10 A
F12		ควบคุมเครื่องยนต์	7.5 A
F13	STOP	ไฟหยุด (ไฟเบรก)	10 A
F14		ปั๊มน้ำมันเชื้อเพลิง	15 A
F15		ENG/POWER	15 A
F16	—	—	—
F17		ไฟตัดหมอก	15 A
F18		ไฟช่วงเวลากลางวัน	10 A

10

ฟิวส์

ลำดับ	สัญลักษณ์	ระบบไฟฟ้า	ขนาด
F19		แดร	10 A
F20		ไฟต่ำ (ขวา)	10 A
F21		ไฟต่ำ (ซ้าย)	10 A
F22	—	—	—
F23		ไฟสูง (ขวา)	10 A
F24		ไฟสูง (ซ้าย)	10 A
#1	—	ฟิวส์สำรอง	25 A
#2	—	ฟิวส์สำรอง	20 A

10

*: ฟิวส์สาย

- ฟิวส์บางตัวอาจจะไม่ได้ติดตั้งมาในรถของคุณ ขึ้นอยู่กับรุ่นและขอมูลจำเพาะของรถ
- ตารางด้านบนแสดงอุปกรณ์หลักที่ฟิวส์แต่ละตัวทำหน้าที่ควบคุม

กล่องฟิวส์ไม่มีฟิวส์สำรองขนาด 7.5 A, 10 A, 15 A หรือ 30 A หากฟิวส์เหล่านี้ขาด ให้ใช้ฟิวส์ต่อไปนี้ที่มีขนาดเดียวกันแทนชั่วคราวก่อน

7.5 A: กระจกรมองข้าง

10 A: อุปกรณ์เสริม

15 A: ที่จุดบุหรี่

30 A: ฟังก์ชันไล่ฝ้า

เมื่อมีการใช้ฟิวส์แทน ให้เปลี่ยนเป็นฟิวส์ที่มีขนาดถูกต้องโดยเร็วที่สุด

รายละเอียดของฟิวส์

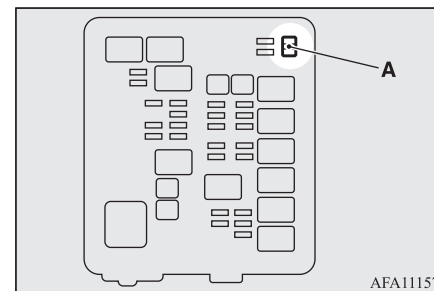
E01008101477

ขนาด	สี
7.5 A	น้ำตาล
10 A	แดง
15 A	น้ำเงิน
20 A	เหลือง
25 A	ธรรมชาติ (ขาว)
30 A	เขียว (ฟิวส์) / ชมพู (ฟิวส์สาย)
40 A	เขียว (ฟิวส์สาย)

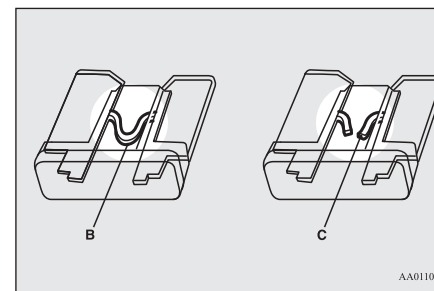
การเปลี่ยนฟิวส์

E01007802054

1. ก่อนเปลี่ยนฟิวส์ทุกครั้ง ให้ปิดวงจรไฟฟ้าที่เกี่ยวข้องและบิดสวิตช์กุญแจไปที่ตำแหน่ง "LOCK" หรือปรับโหมดการทำงานไปที่ OFF
2. ถอดตัวดึงฟิวส์ (A) ออกจากคานในของกล่องแผงฟิวส์ภายในห้องเครื่องยนต์



3. ตรวจสอบฟิวส์ที่มีปัญหาโดยดูจากตารางขนาดของฟิวส์ประกอบ



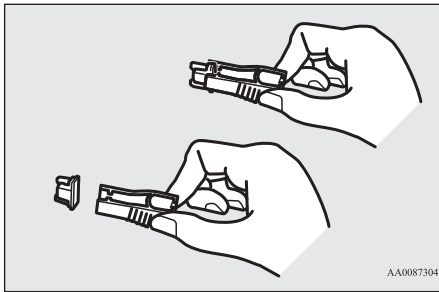
B- ฟิวส์ปกติ

C- ฟิวส์สาย

หมายเหตุ

- หากระบบใดไม่ทำงานต่างๆ ที่ฟิวส์ของระบบนั้นปกติ แสดงว่าระบบอาจมีความผิดปกติอื่น แนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจสภาพ

- ใส่ฟิวส์ใหม่ที่มีขนาดเท่าของเดิมเข้าไปที่ตำแหน่งเดิมในกล่องฟิวส์โดยใช้ตัวดึงฟิวส์



AA0087304

ข้อควรระวัง

- หากฟิวส์ที่เพิ่งเปลี่ยนใหม่ใช้ได้ไม่นานแล้วขาดอีก แนะนำให้นำรถของคุณเข้ารับการตรวจเช็คระบบไฟฟ้าเพื่อหาสาเหตุและแก้ไข
- ห้ามใช้ฟิวส์ที่มีขนาดใหญ่กว่าที่แนะนำหรือใช้สิ่งอื่นแทน (เช่น สายเคเบิลหรือฟอยล์) เพราะอาจทำให้สายไฟในวงจรมีความร้อนมากเกินไปและทำให้เกิดไฟไหม้

การเปลี่ยนหลอดไฟ

E01003102264

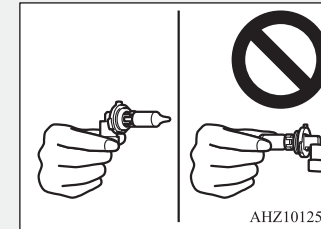
ก่อนเปลี่ยนหลอดไฟ ตรวจสอบให้แน่ใจว่าปิดไฟแล้ว ห้ามใช้มือเปล่าจับส่วนที่เป็นแก้วของหลอดไฟใหม่ เพราะคราบน้ำมันจากผิวหนังจะติดที่หลอดไฟและระเหยเป็นไอเมื่อหลอดไฟ روشن ไอดังกล่าวจะควบแน่นบริเวณแผ่นสะท้อนแสงและทำให้ไฟพร่ามัว

ข้อควรระวัง

- ห้ามติดตั้งหลอดแบบ LED ที่มีจำหน่ายในท้องตลาด หลอดแบบ LED ที่มีจำหน่ายในท้องตลาดอาจส่งผลกระทบต่อการทำงานของรถ เช่น ทำให้ไฟต่างๆ และอุปกรณ์อื่นๆ ภายในรถทำงานไม่ถูกต้อง
- ห้ามที่ปิดไฟ หลอดไฟจะยังร้อนมากหลังการใช้งาน เมื่อจะเปลี่ยนหลอดไฟ ให้ทิ้งระยะสักครู่เพื่อให้หลอดไฟเย็นลงก่อน มิฉะนั้นผิวอาจพองได้
- จับหลอดไฟแอลโจนด้วยความระมัดระวัง แก๊สภายในหลอดไฟแอลโจนมีแรงดันสูง ฉะนั้นหากหลอดแอลโจนแตก กระจกแตก หรือถูกขีดข่วน อาจทำให้หลอดแตกได้

ข้อควรระวัง

- ห้ามจับหลอดไฟแอลโจนด้วยมือเปล่าหรือด้วยถุงมือที่เปื้อนสกปรก ฯลฯ น้ำมันจากมืออาจทำให้หลอดไฟแตกได้ในครั้งต่อไปที่ใช้งานไฟหน้า หากส่วนที่เป็นแก้วของหลอดสกปรก ต้องทำความสะอาดด้วยแอลกอฮอล์ น้ำมันทินเนอร์ ฯลฯ แล้วใช้ผ้าซับที่หลังจากเช็ดให้แห้งเรียบร้อยแล้ว



AHZ101258

10

หมายเหตุ

- หากคุณไม่แน่ใจว่าจะสามารถทำตามขั้นตอนที่กำหนดไว้ได้ ขอแนะนำให้ปรึกษาผู้เชี่ยวชาญ
- ระวังอย่าให้เด็กหรือยี่สิบขวบปีขึ้นไปกับตัวรถขณะถอดหลอดไฟหรือเลนส์

การเปลี่ยนหลอดไฟ

หมายเหตุ

- เมื่อฝนตกหรือหลังล้างรถ อาจเกิดฝ้าขึ้นที่ด้านในของเลนส์ เหมือนกับเมื่อกระจกหน้าต่างเกิดฝ้าในวันที่อากาศชื้น ซึ่งไม่ใช่การทำงานผิดปกติแต่อย่างใด
- เมื่อเปิดไฟ ความร้อนที่เกิดขึ้นจะช่วยขจัดฝ้าให้หายไป แต่หากมีน้ำค้างอยู่ภายในหลอดไฟ แนะนำให้นำรถเข้ารับการตรวจเช็คหลอดไฟ

ตำแหน่งและขนาดของหลอดไฟ

E01003201699

ข้อควรระวัง

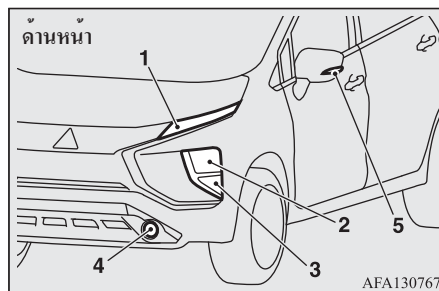
- ในการเปลี่ยนหลอดไฟ ต้องใช้หลอดใหม่ที่มีชนิด กำลังไฟ และสีเหมือนเดิม หากติดตั้งหลอดไฟที่ไม่เหมือนเดิม หลอดอาจทำงานผิดปกติหรือไม่สว่างขึ้นและอาจทำให้รถเกิดไฟไหม้ได้

10

ด้านนอกรถ

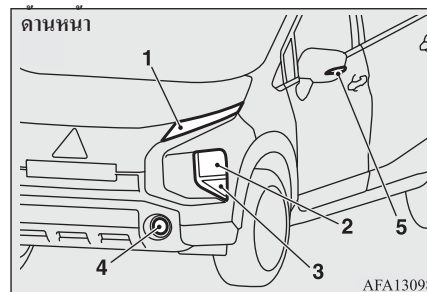
E01003305919

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



- 1- ไฟหรี: -
- 2- ไฟหนา: 60/55 W (H4)
- 3- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (PY21W)
- 4- ไฟตัดหมอกด้านหน้า*: 19 W (H16)
- 5- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ

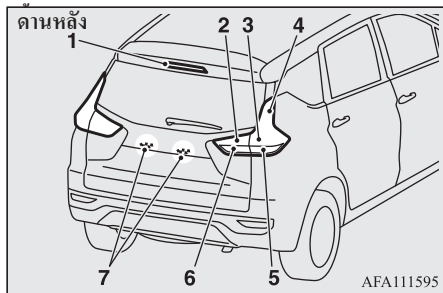


- 1- ไฟหรี: -
- 2- ไฟหนา: -
- 3- ไฟเลี้ยวด้านหน้า: 21 W (PY21W)
- 4- ไฟตัดหมอกด้านหน้า: -
- 5- ไฟเลี้ยวด้านข้าง: -

รหัสในวงเล็บแสดงถึงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ หากคุณจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต
 - ไฟหรี
 - ไฟหนา (ประเภท LED)
 - ไฟตัดหมอกด้านหน้า (ประเภท LED)
 - ไฟเลี้ยวด้านข้าง



- 1- ไฟเบรกดวงที่ 3: -
- 2- ไฟท้าย: -
- 3- ไฟเบรก: 21 W (W21W)
- 4- ไฟท้าย: -
- 5- ไฟเลี้ยวด้านหลัง:
21 W (WY21W)
- 6- ไฟถอยหลัง: -
- 7- ไฟส่องป้ายทะเบียน: 5 W (W5W)

รหัสในวงเล็บแสดงถึงชนิดของหลอดไฟ

หมายเหตุ

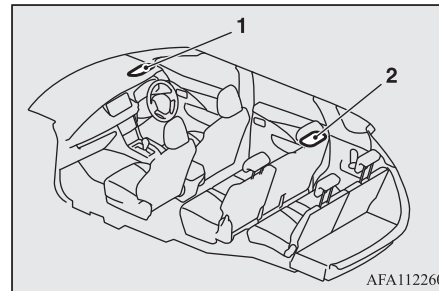
- ไฟต่อไปนี้ใช้ LED แทนหลอดไฟ

หากคุณจำเป็นต้องซ่อมหรือเปลี่ยนหลอดไฟเหล่านี้ กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

- ไฟเบรกดวงที่ 3
- ไฟท้าย
- ไฟถอยหลัง

ด้านในรถ

E01003404001

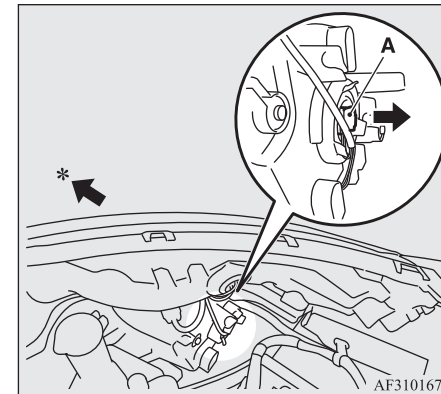


- 1- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหน้า): 8 W
- 2- ไฟห้องโดยสาร (ด้านหลัง): 8 W

ไฟหน้า (หลอดไฟฮาโลเจน)

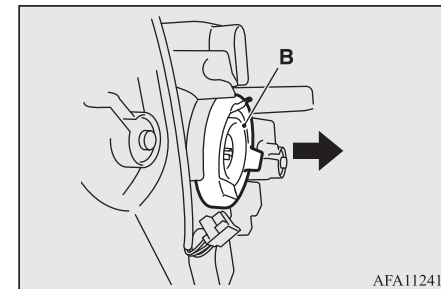
E01009301740

- 1. ดึงขั้วต่อ (A) ออกมา



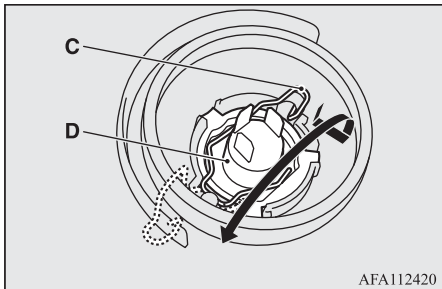
*: ด้านหน้ารถ

- 2. ถอดฝาครอบซีล (B)



การเปลี่ยนหลอดไฟ

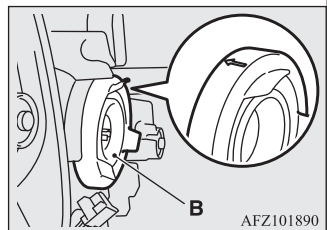
- ปลดสปริง (C) ที่ยึดหลอดไฟเอาไว้แล้วถอดหลอดไฟ (D) ออกมา



- การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- ในการติดตั้งฝาครอบซีล (B) ตรวจสอบให้แน่ใจว่าด้านที่มีลูกศรของฝาครอบหันขึ้น

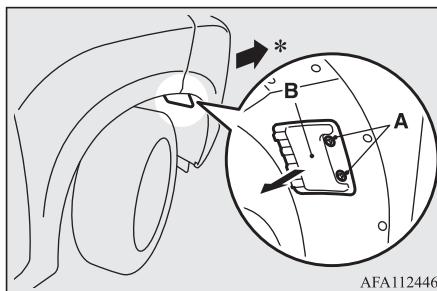


10

ไฟเลี้ยวด้านหน้า

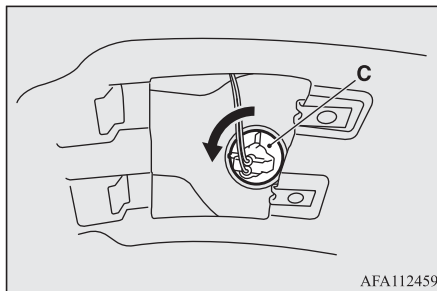
E01003802607

- เพื่อให้มีพื้นที่ในการทำงานเพียงพอ ให้หมุนพวงมาลัยจนสุดไปในทิศทางตรงข้ามกับด้านที่ต้องการจะเปลี่ยน
- ถอดโบลท์ (A) จากนั้นถอดฝาครอบ (B)

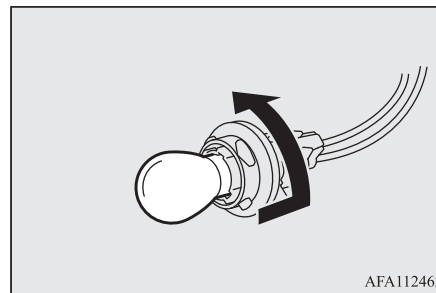


*: ด้านหน้ารถ

- หมุนเบ้า (C) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



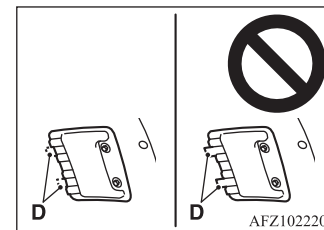
- ถอดหลอดไฟออกจากเบ้าโดยการกดเข้าแล้วหมุนทวนเข็มนาฬิกา



- การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

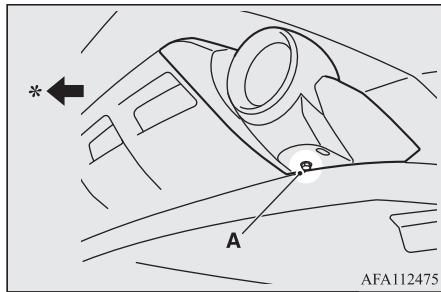
- เมื่อติดตั้งฝาครอบ ส่วนที่ขึ้นออกมา (D) เขากับช่อง จากนั้นขันโบลท์



ไฟตัดหมอกด้านหน้า (หลอดไฟฮาโลเจน)*

E01004003906

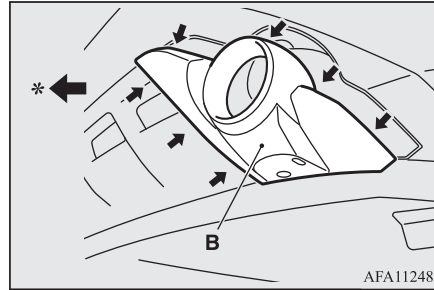
1. ถอดโบลท์ (A) ที่ด้านล่างของกันชนหน้า



AFA112475

*: ด้านหน้ารถ

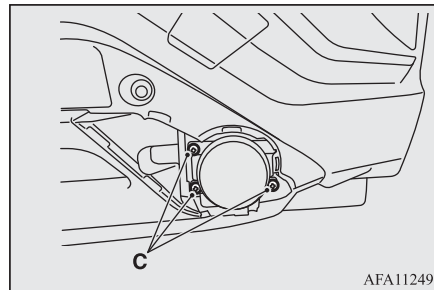
2. สอดมือของคุณเข้าไปที่ด้านล่างของฝาครอบ (B) ปลดขอเกี่ยวทั้ง 7 ตัวที่กำกับด้วยลูกศรในภาพ และถอดฝาครอบออก



AFA112488

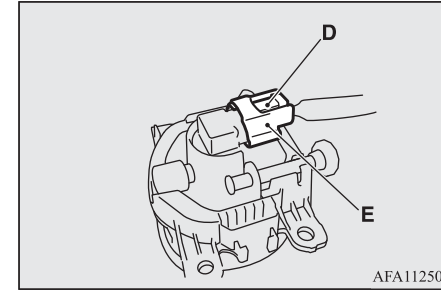
*: ด้านหน้ารถ

3. ถอดสกรูทั้ง 3 ตัว (C) และถอดชุดหลอดไฟออก



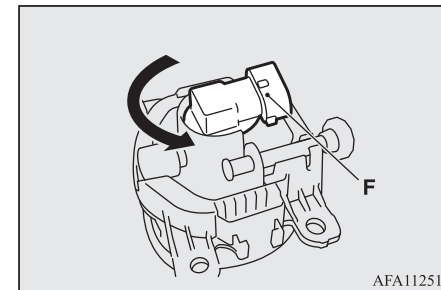
AFA112491

4. ขณะขันแถบ (D) ไว้ให้ดึงเบ้าหลอดไฟ (E) ออกมา



AFA112505

5. หมุนเบ้าหลอดไฟ (F) ทวนเข็มนาฬิกาเพื่อถอดออก



AFA112518

6. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำย้อนขั้นตอนการถอด

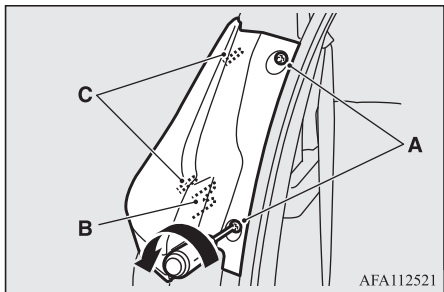
ชุดรวมไฟท้าย

E01004203012

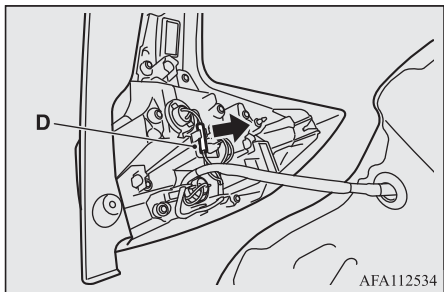
1. เปิดประตูท้าย

การเปลี่ยนหลอดไฟ

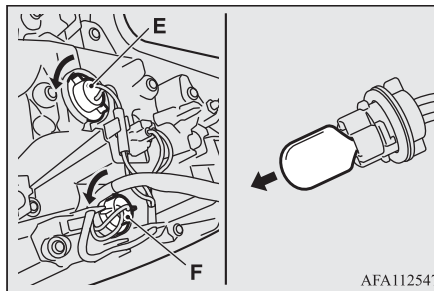
- ถอดสกรู (A) แล้วเลื่อนชุดหลอดไฟไปทางด้านหลังของรถเพื่อปลดรอง (B) และสลัก (C) ของชุดหลอดไฟ



- ในการเปลี่ยนหลอดไฟเบรก ให้ถอดชุดสายไฟ (D) ออกจากที่ยึด



- หมุนเบ้าหลอดไฟทวนเข็มนาฬิกาและถอดออกจากนั้นดึงหลอดไฟออกจากเบ้า

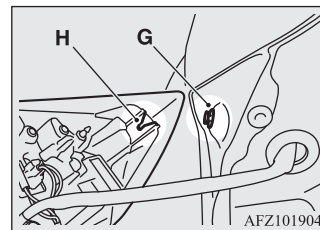


E- ไฟเบรก
F- ไฟเลี้ยวด้านหลัง

- การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

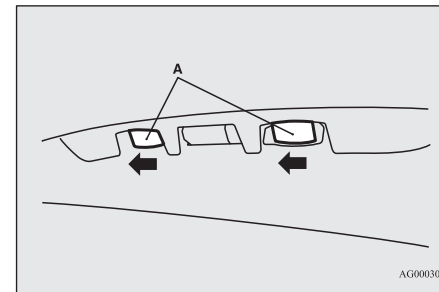
- ในการติดตั้งชุดหลอดไฟ ให้ใส่สลัก (G) บนตัวรถเข้าไปในร่อง (H) ในชุดหลอดไฟ จากนั้นดันชุดหลอดไฟทั้งชุดตรงเข้าไปในตัวรถ



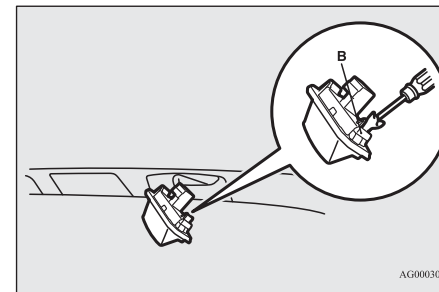
ไฟส่องป้ายทะเบียน

E01004602370

- ถอดออกจกตะกวดชุดหลอดไฟ (A) ไปทางด้านซ้ายของรถ

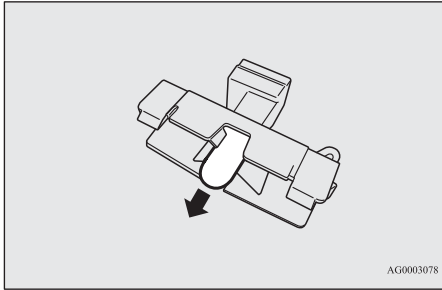


- สอดไขควงปากแบนที่หุ้มส่วนปลายด้วยผ้าหรือวัสดุอื่นเข้าไปเพื่อกดขอเกี่ยว (B) ไปทางด้านข้างและถอดเลนส์ออก



- ถอดหลอดไฟออกจากเบ้า

10

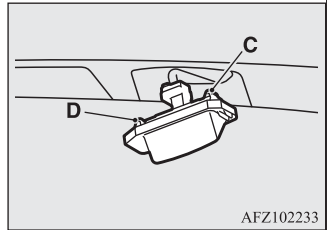


AG0003078

4. การติดตั้งหลอดไฟให้ทำขั้นตอนการถอด

หมายเหตุ

- ในการติดตั้งหลอดไฟให้สอดส่วนปลายของแถบ (C) เข้าไปก่อน จากนั้นใส่แถบ (D) ให้ตรงกัน



AFZ102233

ข้อมูลจำเพาะ

ป้ายรถ	11-2
ขนาดของรถ	11-3
สมรรถนะของรถ	11-6
รายละเอียดเครื่องยนต์	11-7
ระบบไฟฟ้า	11-7
ยางและล้อ	11-7
ความจุ	11-8

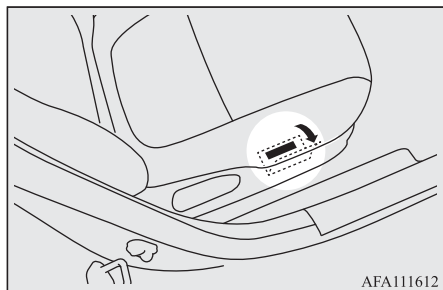
ป้ายรถ

ป้ายรถ

E01100105946

หมายเลขตัวถัง

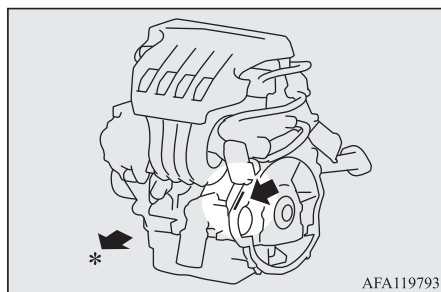
หมายเลขประจำรถประทับไว้บนพื้นใต้เบาะนั่งหน้าด้านขวา
สามารถเห็นได้เมื่อดึงชายพรมกลับดังรูป



11

รุ่น/หมายเลขเครื่องยนต์

รุ่นและหมายเลขเครื่องยนต์ประทับอยู่บนเสื้อสูบเครื่อง
ยนต์ดังกล่าว



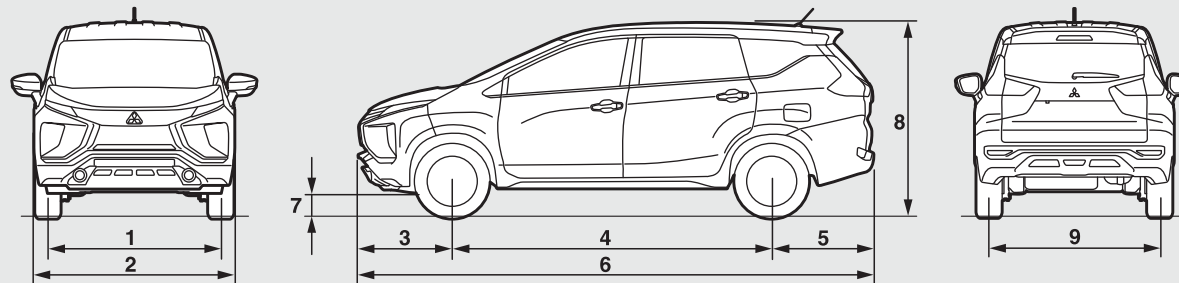
*: คานหนารถ

ขนาดของรถ

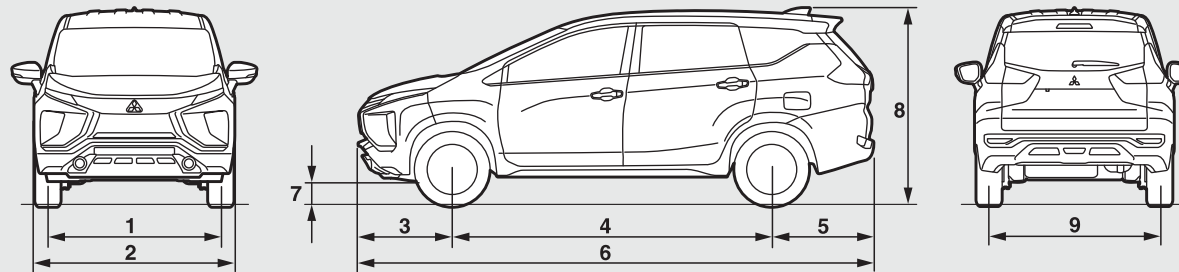
E01100205530

ยกเว้นรถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ

รถรุ่นที่ติดตั้งเสาอากาศ



รถรุ่นที่ติดตั้งเสาอากาศแบบครีบลาม



AFM112437

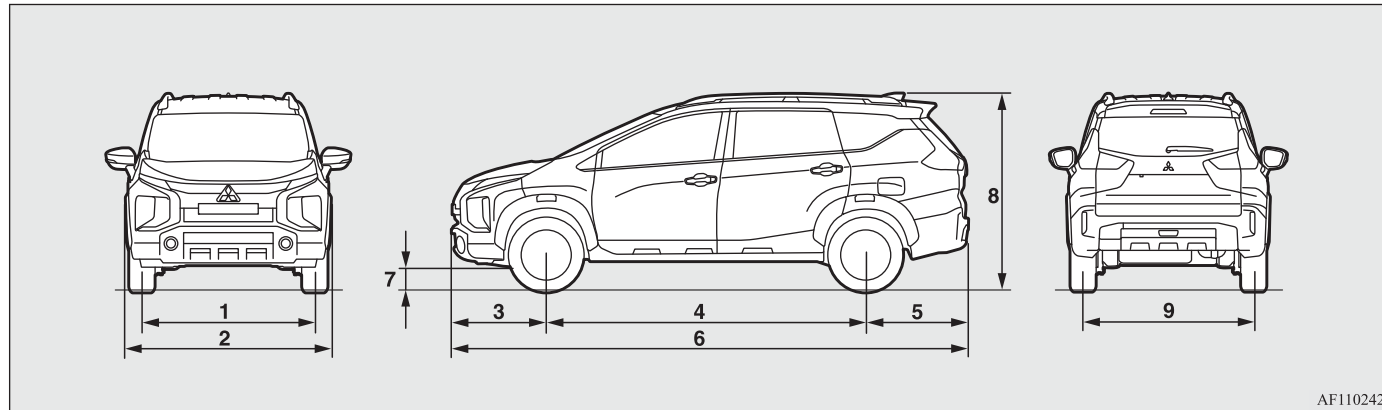
สมรรถนะของรถ

1	ความกว้างล้อหน้า		1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ		1,750 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า		820 มม.
4	ระยะช่วงล้อ		2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง		880 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน		4,475 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)		200 มม.* ¹ , 205 มม.* ²
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	มีเสาอากาศ	1,695 มม.* ¹ , 1,700 มม.* ²
		มีเสาอากาศแบบครีบลาม	1,725 มม.* ¹ , 1,730 มม.* ²
9	ความกว้างล้อหลัง		1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ตัวตั้ง		5.5 ม.
	ล้อ		5.2 ม.

*¹: รถรุ่นที่ติดตั้งขนาด 15 นิ้ว

*²: รถรุ่นที่ติดตั้งขนาด 16 นิ้ว

รถรุ่นที่ติดตั้งคิ้วขอบล้อ



AF1102425

1	ความกว้างล้อหน้า	1,520 มม.
2	ความกว้างตัวรถ	1,800 มม.
3	ระยะจากกึ่งกลางล้อหน้าถึงกันชนหน้า	825 มม.
4	ระยะช่วงล้อ	2,775 มม.
5	ระยะจากกึ่งกลางล้อหลังถึงกันชนหลัง	900 มม.
6	ความยาวตลอดทั้งคัน	4,500 มม.
7	ระยะต่ำสุดจากพื้น (ไม่บรรทุก)	225 มม.
8	ความสูงของรถ (ไม่บรรทุก)	1,750 มม.
9	ความกว้างล้อหลัง	1,510 มม.
รัศมีวงเลี้ยวแคบสุด	ตัวตั้ง	5.5 ม.
	ล้อ	5.2 ม.

11

ความจุ

 **หมายเหตุ**

- ความกว้างโดยรวมแตกต่างกันไปขึ้นอยู่กับว่ารถติดตั้งล้อขอบหรือไม่
ในการตรวจสอบวาล์วของคุณติดตั้งล้อขอบหรือไม่ ให้อ่าน “อุปกรณ์ภายนอก - ด้านหน้า” หน้า 1-5

สมรรถนะของรถ

E01100304622

ความเร็วสูงสุด

160 กม./ชม.

11

11-6 ข้อมูลจำเพาะ

รายละเอียดเครื่องยนต์

E01100604742

รุ่นเครื่องยนต์	4A91
จำนวนกระบอกสูบ	สูบเรียง 4 สูบ
ปริมาตรกระบอกสูบ	1,499 ซีซี
ขนาดกระบอกสูบ	75.0 มม.
ระยะชัก	84.8 มม.
เพลาลูกเบี้ยว	โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์
การเตรียมส่วนผสม	หัวฉีดอิเล็กทรอนิกส์
แรงม้าสูงสุด (EEC net)	77 kW/6,000 rpm
แรงบิดสูงสุด (EEC net)	141 N-m/4,000 rpm

ระบบไฟฟ้า

E01100804643

แรงดันไฟฟ้า	12 V
แบตเตอรี่	ชนิด (JIS) 34B19L
ความจุกระแสไฟฟ้าสลับ	95 A
ชนิดหัวเทียน	NGK LZFR5BI-11

11

ยางและล้อ

E01100905465

ยาง	185/65R15 88H	205/55R16 91V	205/55R17 91V
ล้อ	ขนาด	15x5 1/2J	16x6 1/2J
	ค่าออฟเซต (อินเซต)	46 มม.	

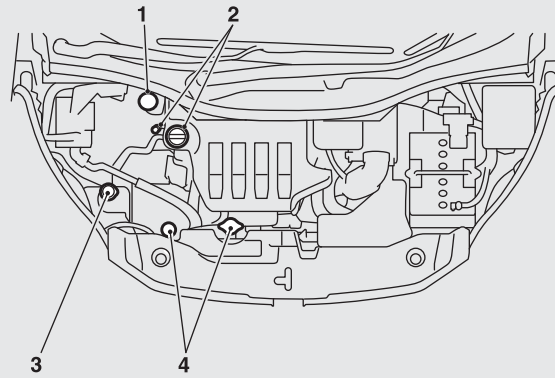
หมายเหตุ

- ขงที่สามารถติดตั้งบนรถของคุณได้จะแสดงไว้บนแผ่นป้ายที่ประตูด้านคนขับ ให้ดูเรื่อง “แรงดันลมยาง” หน้า 10-11 หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติม กรุณาติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาต

ความจุ

E01101308164

11



AF1102467

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
1	น้ำมันเบรก	เท่าที่จำเป็น	น้ำมันเบรก DOT3 หรือ DOT4
2	น้ำมันเครื่อง	อ่างน้ำมันเครื่อง	ให้ดูหน้า 10-4
		กรองน้ำมันเครื่อง	
3	น้ำล้างกระจก	2.5 ลิตร	—
4	น้ำหล่อเย็นเครื่องยนต์ [รวม 0.65 ลิตรในถังพัก]	5.0 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE SUPER , LONG LIFE COOLANT PREMIUM หรือเทียบเท่า*

*: โกล์เทียบกับน้ำหล่อเย็นที่มีเบสเป็นเอทิลีนไกลคอลคุณภาพสูง ชนิดไม่มีซิลิเกต ไม่มีเอมีน ไม่มีไนเตรต ไม่มีบอเรต และใช้เทคโนโลยีไฮบริดคอร์แกนิกที่มีอายุการใช้งานยาวนาน

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
5	น้ำมันเกียร์อัตโนมัติ	4.9 ลิตร	MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF-MA1

ข้อควรระวัง

- ใช้ MITSUBISHI MOTORS GENUINE ATF-MA1 เท่านั้น การใช้น้ำมันอื่นอาจทำให้เกียร์เสียหายได้

ลำดับ	รายการ	ปริมาณที่ใช้	สารหล่อลื่น
6	สารทำความเย็น (เครื่องปรับอากาศ)	595 - 635 ก.	HFC-134a

หมายเหตุ

- ติดต่อศูนย์บริการมิตซูบิชิที่ได้รับอนุญาตสำหรับรายละเอียดเกี่ยวกับการเติมสารทำความเย็นของเครื่องปรับอากาศ



เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ ได้รับยกเว้น ไม่ต้องได้รับ
ใบอนุญาตให้มี ใช้ซึ่งเครื่องวิทยุคมนาคม
หรือตั้งสถานีวิทยุคมนาคมตามประกาศ กสทช.
เรื่อง เครื่องวิทยุคมนาคม และสถานีวิทยุ
คมนาคมที่ได้รับยกเว้นไม่ต้องได้รับใบอนุญาต
วิทยุคมนาคม ตามพระราชบัญญัติวิทยุ
คมนาคม พ.ศ. 2498



nab. โทรคมนาคม
กำกับดูแลเพื่อประชาชน
Call Center 1200 (InSW6)

ข้อมูลสำหรับศูนย์บริการตรวจสอบ

น้ำมันเชื้อเพลิง	ความจุ	45 ลิตร
	น้ำมันเชื้อเพลิงที่แนะนำ	น้ำมันเบนซินไร้สารตะกั่วค่าออกเทน 90 RON หรือสูงกว่า ให้ดูเรื่อง “ข้อมูลทั่วไป” สำหรับการเลือกน้ำมันเชื้อเพลิง
น้ำมันเครื่อง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับการเลือกน้ำมันเครื่อง
แรงดันลมยาง		ให้ดูเรื่อง “การบำรุงรักษา” สำหรับแรงดันลมยาง